L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 26 JUILLET 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
No. 83, rue de Chartres.

JOURNAL OFFICIEL de l'Etat, du Conseil-Général, du Conseil de la Première Municipalité, et de la Commission de Législation.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 26 JUILLET 1851.

ANGE PITOU.

Nous publions aujourd'hui les deux derniers chapitres du beau roman d'Alexandre Dumas : Ange Pitou. — Nos lecteurs seront étonnés, comme nous, du dénouement subit et inattendu d'un ouvrage qui promettait encore plusieurs intéressants volumes et que l'auteur n'avait sans doute pas l'intention de terminer si promptement ou son héros entre à peine en scène. — Il est probable que cette catastrophe de l'ouvrage résulte d'un malentendu entre le grand romancier et l'éditeur de la *Presse*, mais ce dernier n'en doit rien et se contente d'annoncer que le roman est fini. Espérons cependant qu'après quelques difficultés, s'il en existe, se réglèrent avant peu de temps à l'amiable, et que nous recouvrons bientôt Pitou faisant philosophiquement son chemin à la tête de la garde nationale d'Haramont et à travers les scènes dramatiques de la révolution française. C'est une perte qu'Alexandre Dumas a contractée envers ses nombreux lecteurs et qu'il acquittera, nous en sommes sûrs, sous peu.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES.

New-York, 17 juillet.

Le dernier char du convoi de trois heures a déraillé sur la route de New-York à Boston, à quelques milles dans les environs de New-Rochelle. Le choc a été si violent que le char a été brisé en plus de dix pièces et a été jeté sur le côté gravement blessés. Heureusement, personne n'a été tué.

Harrisburg, 17 juillet—Le *Juniata* est sorti de la ligne causée par ce sinistre se trouve considérable. Plusieurs ponts et ont été entraînés par les eaux. Une a été noyée, elle se composait de six enfants.

Pittsburg, 16 juillet—Le rail road entre la Pennsylvanie et l'Ohio sera terminé cette semaine jusqu'à Brighton. Le fleuve hausse à Wheeling, plusieurs ponts ont été enlevés.

Extrait du *Journal of Commerce* :

Notre gouvernement a décidé que l'indépendance hawaïenne doit être respectée par la France ; que l'intervention hostile de la France dans les affaires de Hawaii ne serait pas tolérée ; que le gouvernement des Etats-Unis n'accepterait jamais un partage ou un contrôle de puissance étrangère.

Cet acte a pris la semaine dernière les devants sur celui précédent et le gouvernement français a été informé que les Etats-Unis n'opposeraient à ce que cette puissance mît ses intérêts commerciaux également hawaïen à exécution, dût-elle risquer même d'une guerre.

Si un peuple et les autorités de Hawaii demandait la protection des Etats-Unis et leur annexion au nombre des Etats peut être un moment à l'autre.

La France ne se rendait pas à ces arguments et persistait dans sa politique envers les Sandwich, des difficultés sérieuses devenaient à craindre entre ces deux pays. Espérons que rien qu'on n'en sera rien et que tout se passera à l'amiable.

La Union insiste sur l'exactitude de ses informations, relativement à l'insurrection Cubaine et le fait qu'elle n'ajoute pas la moindre foi dans la véracité des correspondances reçues par le *Delta*, le *Courrier* et le *Picayune*, à ce sujet. Nous saurons avant peu à quoi nous en tenir sur ce sujet. Si par hasard, il s'opérait des miracles, le capitaine général n'aurait qu'à vendre sa proclamation, on nous verrait bientôt tomber en admiration devant ce phénomène, et, plus d'un autre côté, les correspondants de la presse Orléanaise ont ménagé les mensonges sur mensonges, nous connaissons, pour l'avenir, la valeur des assertions de ces messieurs. Mais jusqu'à ce que cette preuve nous soit fournie, nous prendrons la liberté de penser que le gouvernement général de Cuba a peut-être encore la carte de la vérité et l'habileté d'invasion féminine aurait lieu, et que ce qu'on a vu, si vu, elles se composait d'une poignée de gens entraînés par les eaux. Une famille a été noyée, elle se composait de six enfants.

Pittsburg, 16 juillet—Le rail road entre la Pennsylvanie et l'Ohio sera terminé cette semaine jusqu'à Brighton. Le fleuve hausse à Wheeling, plusieurs ponts ont été enlevés.

Extrait du *Journal of Commerce* :

Notre gouvernement a décidé que l'indépendance hawaïenne doit être respectée par la France ; que l'intervention hostile de la France dans les affaires de Hawaii ne serait pas tolérée ; que le gouvernement des Etats-Unis n'accepterait jamais un partage ou un contrôle de puissance étrangère.

Cet acte a pris la semaine dernière les devants sur celui précédent et le gouvernement français a été informé que les Etats-Unis n'opposeraient à ce que cette puissance mît ses intérêts commerciaux également hawaïen à exécution, dût-elle risquer même d'une guerre.

Si un peuple et les autorités de Hawaii demandait la protection des Etats-Unis et leur annexion au nombre des Etats peut être un moment à l'autre.

La France ne se rendait pas à ces arguments et persistait dans sa politique envers les Sandwich, des difficultés sérieuses devenaient à craindre entre ces deux pays. Espérons que rien qu'on n'en sera rien et que tout se passera à l'amiable.

La Union insiste sur l'exactitude de ses informations, relativement à l'insurrection Cubaine et le fait qu'elle n'ajoute pas la moindre foi dans la véracité des correspondances reçues par le *Delta*, le *Courrier* et le *Picayune*