L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau: No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 8 FEVRIER 1882.

INSTITUTIONS.

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
194.....Esplanade.....196

L'OUVERTURE de la 12me année scolaire de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus utiles. Pour la musique, la direction s'est assuré le concours du professeur E. BOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après 14 dites, faisant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de gencive artificielle.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du revenu des Unis.
Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Bienville, au No 112 rue du Canal, entre St Charles.
Le Dr Knapp offre le public à ses nombreux clients pour témoignage de son habileté dans toutes les opérations qui ressortent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement, le recevra de 8 à 9 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
(Anciennement avec C. DUHAMEL.)
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc. 20 janv—

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:
Actif brût provenant des incendies.....$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payé.....8,875,957 54
Excédent net.....$3,291,580 90
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.
Actif.....$4,592,248 18
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, et ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buck ner & Co.
PERRY HUGHET, Esq., de la maison Hugnet & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, nous assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vote

Hime HONOMO, empoisonneur, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Burgundy, se recommande pour toutes les maladies de femmes et enfants. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, même que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames qui le jugent d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Expérience et succès depuis 26 ans, elle se recommande en pareille ligne. 19 déc—1 an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.

Fréquemment à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de nouveaux et mis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je peut garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont obtenu tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.
Il n'est plus besoin d'avoir du beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.
P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
13 nov—

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fils aînés.
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—6m

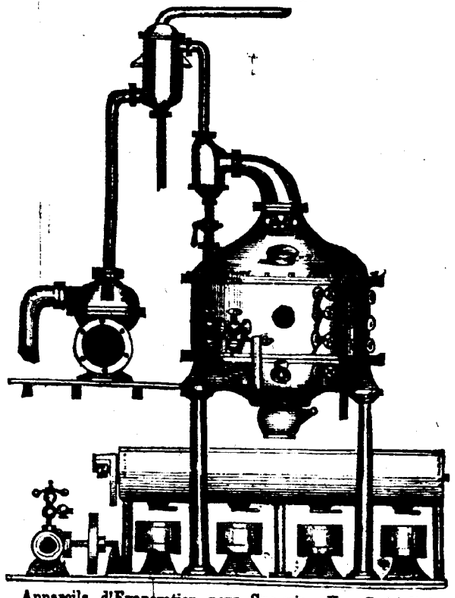
LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur français.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départs du Havre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Bulletes de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune, et à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES GOUVERT, Havre, France. 1er jan. 8m

PHARMACIE DUCONGE.
80.....RUE DE CHARTRES.....80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
GOUVERNEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorite tout ce qui concerne un assortiment complet de
MÉDECINES PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rapporte à la pharmacie.
Les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre publicité. Dépôt du Rivo pectoral balsamique de Desnoyer.
Agence pour la vente de William's Hunsinger Remedy. 1 sept 81—1 an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Base en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 8jan—6 mois—dim mar jeu

S.N. PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Jlts., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gros et tavernes en vendent à la Nlle-Orléans.
1dé 31—1 an

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. R. G. WEST pour les nerfs et le cerveau: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui affaiblit à la mâche, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout ces troubles. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une piastre la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi transmis par la mail, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons le cure de tout cas pour l'usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettant une commande pour six boîtes, faisant nous payer cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de tout remboursement l'argent et le traitement ne réussit pas en la cure présente. Garantie donnée par F. FERDICKSON, droguiste en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lou. Les ordres transmis par la mail seront promptement exécutés.
2 avril 1an—Ven. Mar. Jeu

S. A. CARRIERE, Chas. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE GARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis tenéres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette Ligne fournissent le continent (chaque pouvant des meilleures électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hauterive, mercredi, 22 février.
CANADA, Franco, mercredi, 22 février.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$100, et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. BRAND, Agent
Quille Doum. Lotre E.
Nouvelle-Orléans.
1mai—1an

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonnes).....1 Fev
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars
1re Chambre, $80. Entrepont, $60.
W. Le Boulanger, Bunch, Edye & Co., 46 Beaver Street, N. Y.
Ag't gén. pour passages, 37 South William St.
Agents généraux, 1555 ou 1er aout—

LIGNE GRANVILLE.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 8 février à 5 h. A. M.
Cette Ligne se compose des steamers suivants:
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. C. H. B. Freeman, commandant,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 PER CENT
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb 8 at 8 A. M.
This line is composed of the fishing steamships—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
Capt. C. H. B. Freeman,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 43 Carondelet street.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le beau à vapeur
NAPOLEON,
T. P. Leathers, Diplômé
J. S. Muse, Commis.
Se rattach à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, à la ligne Packet pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères où il jugera convenable.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
JOHN JANETTY, 106 rue Commune.
On ne fait des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même tarif que les autres bateaux.
11 mai—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. E. Nicolle, Commis.
partira comme ci-dessus, dimanches, mardis et les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour frét ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 105 rue Décatur.
20 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville Lafourche et Lamivet Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS entre 4 & 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir de 1er novembre 1881: Départ de Mileberg, à l'arrivée de la course du convoi de chemin de fer partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, de.....12 h.
Samedi, de.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Lewisville & Mashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
20 oct—
33 rue Carondelet.

PENSION PRIVEE
TENUE PAR
CLEMENS OLBERDING,
71.....Rue Royale.....71
A deux lieis et demi de la rue du Canal.
Emplacement pour Familles et Voyageurs.
PRIX MODÉRÉS et Première Table.
11aer—1a

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—31.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
962.....RUE VILLERE.....962
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—32, 1an DMJ

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains laisseront la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les derniers trains partiront de West End à 8 heures du soir.
Les trains partiront de West End à 6 heures du matin, puis toutes les heures jusqu'à 7 heures du soir; les derniers trains partiront de West End à 8 heures du soir.
F. WIRTZ,
30 jan—1an Surintendant Général.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSER—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVES.
Nlle Orléans à midi 12 | A Houston 6.50 A. M
Houston ..0.30 P. M. | Nlle-Orléans 25 P. M
Chaque dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chercher d'ordre à toutes les lignes du nord, en outre des ruel Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.
11mai—1an Directeurs.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sous District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du Trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4.17 a. m.; 9.32 a. m.; 1 p. m.; 4.01 p. m.; 5 p. m.
En partirant de Milneburg à 5.02 a. m.; 8.15 a. m.; 11.00 a. m.; 3.32 p. m.; 5.12 p. m.; 7.15 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.02 a. m., ne va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6.00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév—1a J. T. HARAHAN, Président.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5.35p. m.	10.22 p.m.
Mobile accommodation	7.00 a. m.	3.15 p. m.
Fast Mail	8.00 p. m.	10.42 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where every Car accommodation may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLAIT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5.05 a. m.	10.21 p. m.
Mobile accommodation	5.32 p. m.	9.12 a. m.
Mails rapide	8.00 p. m.	10.42 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Retenez des billets, cette St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place, et les obtenir sans ennui.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.40 A. M	Malle No 2...7.15 A. M.
Malle No 3...8.00 P. M	Expr No 4. 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14. 9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bannes des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN Agt's Agent Gén. des Ptes.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave 4 d arrive at College Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.40 A. M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...8.00 P. M	Express No 4 11.15 A. M.
Mixed No 13..12.00 M	Mixed No 14. 9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily except Sundays.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Agent Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rattache au COMTOIR DES MALLES qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le train pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté sur tous de bateau à vapeur pour toutes ces stations.
Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Théche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des employés spéciaux pour le service des passagers expédient pour ces stations.
Le chemin Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

QUINZIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'incendies	$101,220 95	
Primes maritimes	6,792 53	
Primes de rivières	4,696 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10	
Ajoutez les primes non échues de 1880	21,000 00	$133,716 10
Ajoutez: l'intérêt, les profits et pertes, moins les dépenses		18,123 82
Total		$151,839 92
Perte payée— Sur risques d'incendie	$39,718 26	
Sur risques de mers	3,512 00	
Sur risques de rivières	910 67	
	$34,140 93	
Escomptes, primes remboursées et remises	32,608 02	
Taxes et dommages	5,364 58	72,903 53
Profits		$79,036 39
Réserve pour les primes non échues	$37,215 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	12,700 00	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1881	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1882	10,000 00	
Surplus	9,721 39	79,636 39

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir pour primes	$ 1,115 86
Primes en voie de perception	19,366 66
Prêts et intérêts sur demande	139,435 00
Prêts et hypothèques	12,150 00
Actions de banques et actions et bons, prix du marché	44,550 00
Etats immobiliers	33,939 93
Meubles de bureau	1,500 00
Comptant en banque et en caisse	27,589 16
Total	$280,639 36

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
EMIL MAIER, Secrétaire.
Fait et assermenté par devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13 janvier 1882.
JOSEPH COHEN, Notaire.
A une assemblée du Bureau des Directeurs tenue le 12 du mois courant, il a été résolu à l'unanimité de déclarer un second dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur 31 décembre 1881, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital-actions; savoir, un dividende de DIX POUR CENT sur les primes nettes gagnées pour l'année 1881, aux actionnaires; le tout payable sur demande.
H. ZUBERBIER, Président.
E MAIER, Secrétaire.
22jan—1a

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU: 33 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.
Conformément à l'article 10 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881:

Primes reçues sur des risques d'incendie		$128,422 94
Primes reçues sur des risques de rivières		31,046 39
Primes reçues sur des risques maritimes		4,994 60
Total des primes reçues		$161,461 93
Moins— Pertes d'incendie	$32,205 32	
Pertes sur rivières	6,027 71	
Pertes sur mers	1,257 05	
Escomptes	17,647 00	
Réassurances	8,276 49	
Primes remboursées	9,385 38	
Pertes non ajustées	2,000 00	
Réassurances et taxes	3,619 77	
Dépenses générales, etc., moins l'escompte et l'intérêt	17,611 81	115,977 00
Profits nets		$45,067 93
La Compagnie possède l'actif suivant:		
Billets en capital-actions	$25,586 26	
Argent en caisse et en banques	109,095 77	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	173,514 85	
Billets à recevoir	13,906 76	
Meubles de bureau	3,363 10	
Prêts en voie de prescription	31,263 54	$355,929 28
Passif— Capital actions	$150,000 00	
Fonds de réserve et surplus	174,129 12	
Pertes non ajustées	6,974 13	
Dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés payables sur demande et un crédit des billets de capital	23,826 03	
	$355,929 28	

L'exposé qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
R. H. BENNERS, Président.
Fait et assermenté devant moi ce 12me jour de janvier 1882.
W. O. HART, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants: 10 pour cent (5 pour cent) intérêt annuel de l'année expirant le 31 décembre 1881, à savoir:
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel, et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent (5 pour cent) à réserve, conformément à la section 3, article VIII de la charte.
Vingt-deux pour cent (22 pour cent) dividende aux assurances.
L. M. MARKS, Président.
E. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Conseil de Direction.
JACOB ALEXANDER, E S LEVY,
LEON BERNARD, I. N. MARKS,
H. H. BERKHORST, WARE MARKS,
PETER BLAISE, A. A. MAGINNIS,
F. BGAN, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD,
CHAS. RENARD, OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON, GEO. WATERS.
30jan—1a

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GAILLARDET, Agent,
6, Passage Saulnier, à Paris.

Alimentation
VIN DE Chapoteaut
A LA PEPTONE PEPSINE
Nutrition
Les aliments journaliers sont transformés par le suc gastrique de l'estomac en une substance assimilable nommée *peptone* qui passe directement dans la circulation pour former la chair, les muscles, les os. Mais lorsque l'estomac est malade, il n'a plus l'énergie nécessaire pour digérer les aliments. M. CHAPOTEAUT, avec la viande de bœuf transformée en Peptone au moyen de la pepsine, obtient un produit exactement semblable à celui formé par l'estomac qui permet de nourrir les malades les plus gravement affectés, même quand l'estomac se refuse à toute digestion. Il convient aux anémiques; aux malades de l'estomac aux phtisiques; aux convalescents aux personnes affaiblies par le travail, les affections cancéreuses, les scrofules, etc.
Il facilite la croissance des enfants, leur augmentation de poids, et nourrit les vieillards.
CHAPOTEAUT, 8, r. Vivienne, Paris

INJECTION AU MATICO DE GRIMAULT & Cie
Pharmaciens
8, RUE VIVIENNE, PARIS
Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les *écoulements* les plus rebelles.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$285,620 68	
Primes maritimes	78,924 07	
Primes de rivières	26,776 02	
		$392,320 77
Plus, primes acquises de l'année dernière		102,601 26
		$494,922 03
A déduire— Primes non acquises	$87,963 10	
Primes sur bourses	22,213 78	
Réassurances	22,012 25	
		132,209 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter— Intérêt, loyer et sauvetage	$36,455 93	
Profits accumulés	114,359 89	
		150,825 87
		$513,548 67
A déduire pertes payées— Feu	$119,457 92	
Marine	32,045 15	
Rivière	31,169 95	
		$183,673 92
Réfaction, commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales	124,299 27	
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,572 38
A déduire— Réclamations réglées et dues	$11,625 83	
Réclamations non réglées	21,300 00	
Réclamations douteuses	7,500 00	
Réclamations non acceptées	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques	$43,197 61
Bons des E. U., 4 p. cent	234,600 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,440 00
Billets de lots hypothèque	101,290 00
Billets sur nantissement	13,850 00
Prêts sur demande	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,103 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,250 00
Bons de New-Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	28,000 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad	1,860 60
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington	500 00
Actions de City Railroad	1,732 50
Actions de la State National Bank	642 50
Actions de la Variété Dry Dock Company	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Comptes en suspens	4,452 76
Primes en cours de collection	56,736 83
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 66
	$774,713 28
PASSIF. Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	87,932 10
Dividendes non réclamés	4,384 77
Dû pour d'autres compagnies pour réassurances	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations comme ci dessus	45,325 83
Surplus en réserve	110,347 58
	$774,713 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. KINCKS, J. TUYES,
Secrétaire. Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
J. FATJO, JULES TUYES.
15 janv—

Proclamation
—DU—
ROI DU CARNAVAL!
PRO BONO PUBLICO.
EDIT LXV.

A tous ceux que ces présents édit concerne—Salut!
Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la ruine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous en prépareurs à nous recevoir, nous ordonnons que le
MARDI-GRAS,
LE VINGT-UNIEME JOUR DE FEVRIER 1882, connu comme le grand jour de fête de notre-même, REX, ro