L'ABEILLE.

PAR MULLETT, MAGNE & CO.
260, 31, RUE DES CHARTRES

CONDITIONS :
ABONNEMENT.

Deux piastres par an, pour la feuille, payables d'avance pour l'année ou pour la feuille consistée pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsqu'il désirera se voudra paraître payer à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient réglés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, une semaine avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque insertion, et cinquante cents de plus pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

Abonnements d'année aux annonces—Les articles et personnes tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 250; les agens pour navires, lignes et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnements ne paient à l'année ou d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

Les Annonces des mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, à des meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., devront payer autant que des annonces ordinaire.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

Les Annonces qui occuperont de la ligne ordinaire d'affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c. &c., lui seront portés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

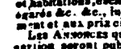
Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Annonces Anonymes ne seront pas publiées, à moins que le prix del'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Theatres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs auront 8150.

Les Annonces de candidatures à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique paie ront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.



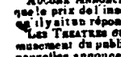
Cette ligne se composera des trois bateaux suivans: Le bateau à vapeur PAUL JONES, capit. Thomasson.— Le bateau à vapeur TE HE, capit. Wrentmore. — A. GALLATIN, W. McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et estimés. Ils tiendront pendant la saison des eaux hautes la ligne entre les ports mentionnés ci-dessus et le plus grande attention sera apportée au fret placé sur ces différens bateaux;

Ils n'auront point de jours réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

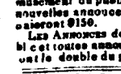
HENRY TETE,
13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne se rendront point responsables des dettes contractées par leurs officiers à moins qu'elles ne soient autorisées par un ordre du capitaine ou du consignataire. 14fev



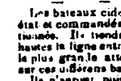
POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheelin et Pittsburg— Le bateau à vapeur MORCHEAD, ayant une partie de son chargement engagée, partira lundi, 16 du courant, à 10 heures du matin. Pour le reste du fret, ou passage, s'adresser à bord ou à

PIERCE SHANNON & BRO.
12 m 57, Magasins.

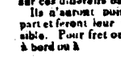


A VENDRE—La coque du bateau à vapeur HENRY CLAY, sera vendue si l'on s'adresse immédiatement. On pourra la délivrer aussitôt que son chargement sera débarqué. S'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce

POUR LITTLE ROCK, Van Buren Fort Smith et tous les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur passera sur la ligne ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue de la Douane, ou à BOGERT & HAWTHORN, 63, Gravier. 13m

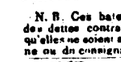


POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le magnifique bateau à vapeur NAPOLEON, capitaine F. W. Dunica, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et en vois de compléter promptement, à 10 heures du matin pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour balance de fret et passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, au bout de la rue de la Douane, ou à GODFREY LAWRIE & SMALL, 36, Gravier. 13m



POUR CINCINNATI, Louisville et tous les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur MONARCH, capt. Fullerton, partira pour le reste du passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17, rue Commerce. 13 m

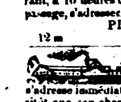
A VENDRE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, dent on disposera à bon marché, il est pourvu de toutes ses machines sont d'un grand pouvoir, et le bateau est en bon état. On pourra en prendre possession aussitôt que son chargement sera complet. Pour conditions, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17, rue du Commerce. 19 mars



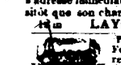
PAQUEBOT REGULIER.
POUR BAYOU LAFOURCHE—Le steamer bien connu, et connu WASHINGTON, capitaine S. S. Mulier, fera les voyages, comme paquebot regulier, pour le port ci-dessus, et quittera celui de la Levée à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

N. B.—Aucun compte contre le dit bateau ne sera payé à moins que la dette n'ait été contractée par ordre du capitaine. 29 fev—1m

POUR ST. LOUIS et les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, paquebot regulier, HELMA, capt. Bond, est prêt à recevoir du fret et s'expédie sans retard pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagemens s'adresser au capitaine à bord via la rue Poydras. JOHN A. MERRITT,
11 mars 33, rue du Camp.



PAQUEBOT REGULIER.
Les bateaux-vapeur TUSKINA, ayant été déterminés pour le Lac Providence, Vicksburg, Millikins Bend, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord de la rue du Canal, ou à J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nile-Levee. 10 m



POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer neuf METEOR, capt. J. W. Dunnica, partira sous peu pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, ayant des emménagemens pour les passagers de la chambre et de l'entrepont, s'adresser à bord, au bout de la rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL, 6 m 36, rue Gravier.

POUR CINCINNATI, LOUISVILLE et les ports intermédiaires. — Le steamer ROANOKE, capt. Jones, sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à LAYET & AMELUNG, 17 Commerce.
6 mars

BATEAU A VAPEUR NEUF A VENDRE.
Un bon et fort steamer, construit en juillet 1850, d'environ 300 tonneaux, avec machine de chasse, tirant peu d'eau, et marchant très vite, ayant trois bouilloires, et une magnifique chambre bien meublée, avec des cabines dessus