L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 29 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront régulièrement du quai de Pembarcadère No. 46 Rivière du Nord.

LAFAYETTE, capt. Romain, samedi, 29 mai.
SAINT LAURENT, capt Lemarie, samedi, 1 juin.
LE HAVRE, capt. Marmet, samedi, 17 juin.
LA BRETAGNE, capt. Isaure, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.
Excursion à prix réduits.
Passagers de première classe par de paquebots d'un tonnage supérieur à 3000 tonneaux, les vapeurs américains qui vont sur le continent, ou qui en reviennent en prenant les ports de cette ligne évitent les ennuis inséparables de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant ni le temps ni le prix du passage, s'adresser à
GEO. MACKENSIE,
Agent, 55 Broadway, New York.
J. L. GRAND & CIE, Agents,
15 rue Carondelet, Nlle Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et partiront le départ ci après:

De Brême, De la N.-Orléans.
HANNOVER, 4 mars.....8 avril
SOLON, 1er avril.....4 mai
BRANKEFURT, 15 avril.....22 mai
HANOVER, 15 mai.....17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton.
Pour fret, pour recevoir et débarquer des marchandises, s'adresser au bureau du fret.

PRIX DU PASSAGE:
Brême ou Southampton à Le Havane ou à Nouvelle-Orléans.
Première cabines.....$125 en or.
Deuxième cabines.....$60 " "
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême.
Première cabines.....$125 en or.
Deuxième cabines.....$60 " "
Pour la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabines.....pas, monnaie courante.
Deuxième cabines.....$30 " "
Les enfants sont au demi-prix des cabines.
Les vapeurs allent de Brême ou Southampton à la Nouvelle-Orléans sans escale.
Pour passage, fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
24 Nouvelle Levée, Au No 21 du Commercial Place.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SOUTHAMPTON..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. M. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Arrivant de New-York, tous les samedis, les steamer
GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson SAMEDI 29 avril, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents entrepôts.
Chambres.....60c or.
Entrepont.....35 or.
On donne des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Les billets de pont de Liverpool, Glasgow et Londres sont transmis ticket, pour Liverpool, et le soussigné vendra ensuite la ligne de steamers de Liverpool de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le SAMEDI 6 mai, à 8 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOEW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, via la Havane.
Ligne de Steamers Cramond

Partant de New-York et de Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer CORTES,
Horatio Nelson, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse VENDREDI, 28 avril, à 3 heures A.M.
Passage.....$20.
Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leddera, capitaine.
Sam. AYLES, commis.
Pour Gallatin, Flatbaudine, Baton Rouge, Point Coupée, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Warrenton, Bruinsburg, Vicksburg et Natchez se relient avec les bateaux sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Tallapoosa et assurent le service régulier de ces rivières.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, cotn Commune et Delta.
17 mars—cm

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur
R. E. LEE
Quittera les débarcadères suivants, les dimanches et jeudis, savoir:
heures. min
Nouvelle-Orléans.....7 00 A. M.
Carrollton.....7 30 "
Bonnet Carré.....8 00 "
Madisonville.....8 30 "
Mandeville.....9 00 "
Bayou Bourgeois.....2 00 P. M.
Lacombe.....2 30 "
Madisonville.....3 00 "
Mandeville.....3 30 "
Arrivant à la Nlle-Orléans.....4 30 "
Les chemins de fer et les bateaux à vapeur de la Nouvelle-Orléans et Mobile ne sont pas responsables au-dessus de
J. W. CANNON, Capitaine.
Au Bureau, 14 rue Carondelet.

Pour le Bayou Vermilion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermilion, tous les LUNDIS, à midi, et tout autre espèce par le chemin de fer de Morgan et du Texas, de Morgan, au sous de Pelican State, Brashear et pays d'en haut. Au bureau de Delhaut & Leer, No 21 de la rue St Louis, au même lieu que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.
DERLAC & LEER, agents.
Au No 21 de la rue St Louis.

Ligne Iron de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourdeau
Départ, tous les SAMEDIS, à 3 heures P. M. — Pont Jefferson, Shreveport, Logy Bayou, Grand Ecore, Alexandrie, les débarcadères de Blair, Grand Ecore, Alexandrie, les débarcadères de la Rivière Rouge. — Le bateau à vapeur BATAVIER, capitaine JOHN T. MOORE, capitaine W. T. Bourdman, Lewis Wilson, commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 21 Commercial Place,
N. O. DONGHIEZ, 110 Gravier,
J. E. CARLIN, 1 Conquistadores.
Pour l'assurance du fret par le John T. Moore jusqu'au de la moitié du taux des "wooden boat" de la Rivière Rouge. 20 avril—1m

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire)
W. S. FIRE,
J. J. Brown, capitaine.
R. R. Brock, commis.
Tours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Encaisseur des vues Delta et Commerce.
Un commis recevra qui constamment sur le lieu pour recevoir son fret. 26cv—tf

Départ, tous les MERCREDIS à 10 A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.
Le bateau à vapeur (En remplacement de St-John) CAMELIA, capitaine V. B. Barnes, commis Alex Jumel, partira ainsi qui est ci-dessus.
Le bateau Baton Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS sont Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Au No 21 de Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau regulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. F. Aucoin, capitaine, F. A. Charlet et N. E. Duplantier, commis.
Part Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevra qui est toujours sur le lieu à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
JOHN JANNEY.

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETE, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTOE, Agent Général.
W. H. HARVEY, Actuaire.
DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Maffit, T. A. Resnick,
A. M. Buck, James Lage,
A. R. Garthson, J. M. Harvey,
A. M. Wainwright.

Agence en Louisiane—No 28, Carondelet.
AU PRESENT
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
G. H. MOUTOS, Président.
E. T. HENRICH, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent G'al
MEDICUS-INSPECTEUR:
E. PELOUZE, M. D. J. S. BENNER.
BUREAU DU CONSEIL DE LOUISIANE:
Simon Adams, Gustave Vandalet,
E. P. Morrell, F. E. Hawes,
Robert Shaw, G. H. Simmes,
Pierre Sigmon, L. A. Wiltz.
Cette Compagnie émet toute espèce de polis d'assurance de vie, inaccessibles ne sont pas de mes plus un.
J. CASAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,
75.....R. VIELLE-LEVEE.....75
MAISON FONDEE EN 1837.
IMPORTATION DIRECTE.
Vins rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquins, Curaçao, Cognac, Rosolis, Cognac à la vieille, Crème de Moka, Fraise et Fine de vie.
Prix modérés et qualité irréprochable. 6m—1m

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA
Les steamers ou les suivants, sont de 1 à 2 passagers, composent toute ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
GEN. MEADY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON,
Le steamer
W. G. HEWES,
R. S. Bowen, commandant;
Partira DIMANCHE, 30 avril, à 4 A. M., au pied de la rue St. Joseph.
Pour fret ou passage, s'adresser:
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
14 mars—cm Coin Magnolia et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.
Ligne de Morgan:

DIMANCHE, 7 mai, à 4 A. M.
Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON, LAVACA et par AUSTIN,
Capt. S. P. Parsons.
Partira du pied de la rue St Joseph, comme ci-dessus.
Ce steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les passagers pour Brazos seront débarqués à Galveston, et transportés à la cité de Pilot Point.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magnolia et Natchez.
Le fret pour Galveston prêt à un taux réduit.
Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1870. 28cv—tf

Pour Rockport et Corpus Christi,
Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas
Le Rio de STEAMERS DE MORGAN, Fort Jackson, Fulton, St. Joseph et Corpus Christi, partiront tous les ans de Morgan, au bas de la Louisiane et le Texas et la ligne de chemin de fer de Morgan.
Le steamer en rade
ALABAMA,
Capitaine Nelson,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 HEURES du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret et les passagers pour St Mary's de Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Bureau, coin Magnolia et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,
à Plaquemine, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 6 h. A. M., et le train quitte la baie d'Alger à 8 A. M., pour arriver à Brashear City à midi. Le chemin pour prendre le train de Morgan pour Galveston.
Les steamers suivants:
WHITNEY,
Capitaine I. N. N. LEWIS,
MARDIS et SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
On peut se procurer des billets de passage et d'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, au bureau de Morgan, au bureau des agents, ou au débarcadère de Morgan le matin de départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
2 février Coin Magnolia et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis.
Ligne Morgan:
MARY FRANCES, SARAH, LOUISE, LAURA.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $3, comprenant 24 repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.50.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 1 jusqu'à 3 h. P. M.
Les steamers ci-dessus seront signés pour toute la route jusqu'à Mobile, et les localités intermédiaires de l'Alabama et de la Georgie.
A partir du 15 février 1871, il sera signé des steamers pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Montgomery et les points intermédiaires que vaut: Wetumpka, Chiaha, Randolph, Montevallo, Selma, Cahaba, Villeville, Philadelphia, Arlise, Talladega, Mumford, Oxford, Jacksonville, Cave, Talladega, Pryor's Cave Springs, Home et Dalton. Il sera de plus par 50 livres. Tout le connaissement pour le route entière devront être signés avant 11 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 1 h. P. M., autrement le fret devra être payé au taux local jusqu'à destination.
L'expédition sera avertie par la ligne Morgan.
Les marchandises devront être marquées de chaque à Brver au Gué de Mobile, cette dernière ne vous devant l'entrepôt de la dite ligne.
Toutes les marchandises doivent être marquées au pied, jusqu'à destination.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magnolia et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, le seule pour tous les points, ainsi que les bains suivants.—Le magnifique steamer de LAURA, commandant Jas Wilson, partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:
Les LUNDIS, départ de midi.
Les MARDIS, départ de 4 heures du matin.
Les JEUDIS, départ de 4 heures du matin.
Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi.
Retour: Il partira d'Ocean Springs, à 2 heures de l'après midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, tous les ans, pour la Nlle-Orléans, touchant à Biloxi, les LUNDIS, et au retour partant de Pascagoula les DIMANCHES après-midi.
Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bancs de sable. Le taux du fret, pour tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera payé par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1870. 28cv—tf

Excursion du Dimanche.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer CAMELIA, du Capitaine Bangnes, commandant Jas Wilson, quittera la Nlle-Orléans, DIMANCHE PROCHAIN, 30 avril, Propriétaire de l'embarcadère du chemin de fer Lake, à l'arrivée du train de 7 heures du matin et y sera de retour, à 10 du soir, à temps pour le service de 8 heures.
Prix—aller et retour.....$1.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 18 de la rue de l'Union.

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer du matin, et à beaux prix.
CAMELIA,
capitaine Miller,
Partira tous les jours et dimanches matin, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du train de 7 heures du matin: les MARDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi.
Retour: Il laissera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures de matin. Il laissera Mandeville les LUNDIS et les JEUDIS.
Il ne sera positivement pas rque de fret après le départ du steamer. Il sera signé chaque soir à l'arrivée du train.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bancs de sable.
Le CAMELIA est pour le moment, à l'Old Landing, sur le quai de Carondelet.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No 61 de la rue ! du Camp-St
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant net des primes pr l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:		
Sur risques d'ancienne.....	$268,260 00	
Sur risques de mer.....	48,488 04	
Sur risques de rivières.....	74,488 90	
	$391,237 12	
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869.	51,511 06	
	$376,342 11	
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870.	96,625 00	
Primes remboursées.....	914 36	
		97,539 36
Montant net des primes pr 1870...		$238,802 85
Pertes payées dans la même période, savoir		
Sur risques d'ancienne.....	$98,360 00	
Sur risques de mer.....	51,005 04	
Sur risques de rivières.....	38,864 96	
		$188,330 00
Taxes.....	$13,943 79	
Dépenses générales.....	37,013 72	
Escompte de primes.....	16,028	
Intérêts de scrips.....	7,634 67	
Réassurer net.....	6,114 85	
		$117,697 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,720 04
		$174,776 26
En moins—		
Escompte et intérêt, prudit et pertes.....	37,555 26	
Bénéfice net.....		136,720 73

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au complet, savoir:

200 bonds consolidés et bonds de chemins de fer.....		$208,425 00
4 bonds de l'Etat.....		4,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville.....		32,000 73
1 bonds I. O. O. F.....		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Louisiane.....		1,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans.....		1,000 00
200 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		*20,000 00*
344 " de la banque des Citoyens de la Louisiane.....		34,400 00
220 " la banque de l'Union de la Louisiane.....		*11,000 00*
22 " " de Canal.....		*1,372 00*
60 " " Crescent City.....		1,200 00
60 " " de l'Etat de la Louisiane.....		*6,000 00*
10 " " des Marchands unis Traders.....		1,000 00
10 " de Mutuel Protection Co.....		1,000 00
1 " " la banque des Marchands.....		100 00
Prêts garantis.....		34,000 00
Prêts garantis par hypothèque.....		78,400 00
Billets à recevoir.....		1,000 00
Scrip d'autres compagnies d'assurances		6,281 00
Compagnie Bank.....		3,487 20
Primes en voie de recouvrement.....		20,000 00
En caisse.....		49,358 52
Total		$976,035 02

Compagnie ne paie dividendes.
Le tableau qui précède est une copie exacte à tête sur les livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ADDAMS, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé publiquement ce, le 21 janvier 1871.
ANDREW HERO Jr.,
Notaire public.
Les Directeurs ont résolu de payer des pertes payées sur les certificats (non étantes) publiés ci-dessus, à partir du deuxième lundi de février prochain, qui tombera le 13 février 1871. Du cela, ces actions ont droit au dividende de trente pour cent sur le montant net des primes gagnées de l'année expirée le 31 décembre 1870, dépendant pour lequel il sera donné des certificats, à partir du 20 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ADDAMS, Secrétaire.

—Directeurs:—
John G. Gaines, R. J. Hart,
B. Bacon, Henry Beecher,
J. N. Marks, W. R. Sayner,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kahl, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.
26cv—tf

Nouveaux Instruments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA ainsi que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public, nous prouve combien il est apprécié par ceux qui en ont fait usage. Les centaines de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il suffisent d'avoir la

Santé intacte et florissante
dans ceux qui en font un usage régulier.
Bien sous nul d'entre eux ne ignorent les bienfaits de l'Amérique, et il font toujours leur compte des bénéfices.
Les hypocondres, les nerveux et les souffrants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, dénaturé, tue, tue à la longue, et les brevets de beauty, de whisky et de tant d'autres liqueurs brûlées ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'incendie qui prendrait tous les jours une ville.

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas immédiat, l'imbécile, cette monnaie nature, vous conduit à la barre. Les adultes, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont dépérit, perdant 15 ou 20 ans, une grande notoriété d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Aussi n'ils sont riches, ils tombent malades. Immédiat, tous ont brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et entre une maladie de dépérissement et une maladie aiguë, et en moment où ils auraient pu jouir en vrais fils agréments que donne la fortune. 30, ou 40 ans d'abord ou ainsi, les uns ont qui l'estomac, les autres ne le dérobent demeure dissout: Crème un humidité humus, intestinaux, riche; mais il n'est tué en lui, vous.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.
A ceux dont qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Comme de boire des liqueurs tuent, nous dirons: Comme de boire des liqueurs forts; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera fleurir vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos vieux liqueurs intestinales. Buvez soit votre amour, et vous dire: Je ne suis pas un ivrogne. Buvez, et vous dire tout jours du Newfoundland Bitter, et bien mieux tellement alors que vous vous en trouverez bien, que vous en boire votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

Restonnes en très bon état.
Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est sucré

Le Bitter des Familles.
et les dames qui ne peuvent pas consommer à un centième les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir toutefois. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est immédiatement par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il se peut trop long d'énumérer, il est indispensable de prendre en de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter
et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un stomachique, ou plus de l'estomac, révulsif toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant naître les douleurs qui accompagnent la digestion, chose beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives. Les Dames et les enfants, de l'appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'enthousiasme revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil régénérateur. Les dames et les enfants âtles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, ainsi que les personnes qui souffrent de la gravelle, de la Newfoundland Bitter. L'étanchéité de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques
et où les ruisseaux des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bas fonds sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes et la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité toujours, et surtout ses effets vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa considérable efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
c'est-à-dire des pays chaudes, et le sang s'appauvrit vite, et et l'appétit disparaît rapidement. Les nerfs prêtent, l'action d'un soleil brûlant et l'influence mortelle du sol détériorent l'organisme, et les personnes qui ne prennent pas de bonnes précautions, et qui ne boivent des boissons toniques et fortifiantes, et comme toniques bienfaisants. Or, tous les médecins qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus abondantes.
M. JULIEN TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent dans chaque ville.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire de nombreuses démonstrations favorables que possible.
Les colonnes renderont une demande de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
69 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1m

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.
CINQUIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871..... 221,679 98
Primes d'incendie..... 198,784 57
Primes de mer..... 24,084 79
Do de rivières..... 8,841 57 221,679 98
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés..... 41,080 24
de Primes remboursées. 4,398 81 45,479 05
Montant net des primes..... 166,064 93
Pertes payées:
Pertes par l'incendie..... 62,420 08
do sur mer..... 39,684 76
do sur rivières..... 7,157 96
109,262 77
Réassurances..... 4,141 15
10 cpt d'escompte..... 24,406 13
Taxes et commissions..... 12,046 96
Dépenses notes intérêts..... 4,982 71
Montant en réserve pour pertes non encore réglées..... 4,000 00 159,079 71
Bénéfice net..... 13,321 27
L'actif de la compagnie est comme suit:
ACTIF.
Billets pour actions..... 79,600 00
Effets..... 1,000 10
Dû par comptes individuels..... 32,057 75
Prêts sur garanties, sur demande..... 12,162 66
Prêts sur hypothèque..... 71,800 00
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans..... 20904 24
do de l'Etat de la Louisiane..... 11,000 00
Actions de banque et autres..... 70,701 12
En caisse..... 19,088 78
Total..... 321,401 41
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
D. MICHEL, Président.
Signé B. MAIER, Secrétaire.
Assermenté et signé publiquement ce, 24 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHEN, Notaire Public.
Le 12 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de 12 ½ par action, net déclaré et sera payé en espèces des billets d'actions non encore payés.
(Signé) D. MICHEL, Président.
de P. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.
—DIRECTEURS—
Fred. Del Bondio, A. Ernest Bagley,
D. Michel, Thomas Sehorr,
August Konig, E. F. Kimmy,
E. Schertzer, Geo. Moss,
J. J. Wendling, A. Fritz Gaudin,
J. F. Kunde, S. Fitz-Gaudin,
W. Gellmeier, F. M. Bagley,
Philip D. Mayer, P. W. Dillmann,
R. F. Wagner, Jos. Kiernan,
A. Gelmer, Louis Roder,
G. H. Brengles, M. Stern,
Louis Grünewald, M. Oetling.
26 avril—1m

JULIUS LOEFFLER,
POSEUR DE MARCHANDISES
d'ameublement de luxe,
No. 108 RUE DU CHARTRES.....108
(Entre les rues St-Louis et Toulouse.)
Voyez ses prix. 6m—1m

ANNONCES PARISIENNES Publiées par H. H. GAILLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

PARFUMERIE ORIZA,
FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE
Paris, 187, rue Saint-Honoré.
SAVON-ORIZA,
Produisant une mousse fine et abondante excellente les cuirs.
Le meilleur et le plus doux de tous les savons de Toilette (notre to Pr. O. Rotrou) le disponible pour nettoyer à la peau en emplume de cet animal.
CRÈME-ORIZA, *de Rosa de Londres.* CRÈME-LACTE *pour le toilette du matin.*
Dépôt Central à la Nouvelle-Orléans:
M. Ducomb et chez MM. les Parfumeurs.

Les médecines vénériennes sont de plus en plus rejetées. Quand le jour vient, on ne se sert plus de mercure, ni de cantharides, ni de cubèbes, ni de copaiba, ni de bois de Gaïac, ni de Salsepareille, ni de Sassafras, ni de Mercuriales, ni de Pilules Dupuytren, ni de Pommades Mercurielles, ni de Bains de Vapeur, ni de Sudorifiques, ni de Tisanes, ni de Lotions, ni de Cautérisations, ni de Cautérisations, ni de Cautérisations