L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 7 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 19 MARS 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER ALICE.

(En remplacement du New Camellia.)

COMMENÇANT LE 7 FEVRIER 1892.

EXCURSIONS aux endroits ci-dessus TOUS LES DIMANCHES jusqu'à nouvel ordre.

Laissant Water End à la levée du train de 8 heures A. M. de la rue du Canal, si l'eau et le temps le permettent.

FRET reçu le SAMEDI à son débarcadère au Pont Maysville, Nouveau Bassin, du côté de la rue Desoto.

Pour plus de renseignements s'adresser à bord. 1 fév—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne (servie par les meilleurs paquebots-poste de sociétés à hélices électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Lahmut, samedi, 12 mars
LA NORMANDIE, Lamont, samedi, 19 mars
LA BRETAGNE, Cotter, samedi, 26 mars

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Premier, cabine..... $80 et $100
et retours selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $34.50, avec agrandissement supérieur, bon boire, literie et ustensiles.
Fête, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
A. M. MOULTON,
Seul agent à la Nlle-Orléans,
19 Camp St.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Lignes régulières composées des steamers suivant
[illegible] HUDSON.
[illegible] NEW ORLEANS
partant mercredi, 16 mars, à 4 A. M.

SAN MARCOS,
Capt. Burrows
[illegible] au pied de la rue Toulouse
[illegible] ENTRE LIGNES TRES P. Cie
[illegible] $40
[illegible] 20
[illegible] de fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brème et le Havre.
[illegible] s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
[illegible] Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départs. Nouvelle-Orléans. Arrivées à la Nlle-Orléans.
San Antonio Express..... 8.00 a.m. | San Antonio Express..... 7.20 p.m.
California Ex..... 5.00 p.m. | California Ex. Daily..... 7.30 p.m.

Correspondances avec New-Orléans et San Antonio, Houston et Texas, à la Nlle-Orléans et San Antonio, à la Nlle-Orléans et Texas, à la Nlle-Orléans et Pacific Express. Superbes Chars Buffet entre la Nlle-Orléans et Houston, sur le train partant à 8.00 a.m.

[illegible] avec les chemins de fer de [illegible] Pacific et plusieurs lignes des [illegible] bureaux : St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. L. BROTZEN, Gen'l Manager.
W. F. D. TATNOW, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Queen and Crescent Route,

par la plus courte de 66 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide et la ligne la plus courte, via Chattanooga pour voyager aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore et Philadelphie. Seule ligne directe entre Cincinnati, par Lexington, Cave and Bridge, et les villes de Niagara et les lignes New-York, Boston, les Nouvelles Adirondacks et White et sons un point dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	Fast Line.	Limited Express
Part de la N. Orléans	8.45 a.m.	5.00 p.m.
Arrive à la Meridian	7.00 a.m.	2.30 p.m.
Arrive à Meridian	7.10 p.m.	7.5 p.m.
Arrive à Akron	7.10 p.m.	11.35 p.m.
Arrive à Washington	10.20 p.m.	2.15 a.m.
Arrive à Atlanta	12.47 a.m.	6.13 a.m.
Arrive à Chattanooga	3.50 a.m.	7.00 a.m.
Arrive à Bristol	1.29 p.m.	2.15 p.m.
Arrive à Lexington	4.40 p.m.	8.45 p.m.
Arrive à Cincinnati	8.00 p.m.	8.20 p.m.

Bureau des tickets à la N. O., 34 St Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
C. O. EDWARDS, E. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agent. Div. Pass. Agent.
Cincinnati. J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

WHITNEY NATIONAL BANK
OF NEW ORLEANS.

Bénéfice situation et matriculé, 31 décembre 1890.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$2,195,519 71
Surtaxes	1,783 71
Bons des Etats-Unis, valeur au pair	600,000 00
Primes sur bons non disponibles	110,000 00
Autres actions	100,000 00
Meubles et installations	3,067 00
Fonds de remboursement (cinq pour cent)	14,000 00
Prêts au [illegible]	62,031 02
Échanges	341,036 55
Comptant en caisse, [illegible] et autres banques	1,324,097 36—1,961,945 41
Total	$4,990,470 98

PASSIF

Capital actions	$400,000 00
Fonds de surplus maintenant [illegible] $25,000)	300,000 00
Profits nuls	23,500 00
Dividendes payés	16,000 00
Circulation	360,000 00
Dépôts	$2,950,761 16
Dépôts par banques et banquiers	929,709 76—3,790,470 92
Total	$4,990,470 98

JAMES T. HAYDEN, Président.
FRANK WILSON, Vice-Président.
J. M. PAGAUD JR., Caissier.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE

Bureau : 108 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans. 1 fév—

Frictio Rouge du Dr Testut

Pour le soulagement certains et constant sont et même immédiats, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques, guérison possible quand le confiant n'est pas d'un âge très avancé et d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies — Bouteille de 8 onces 60 sous.

Rue St-Pierre, 154, près Remparts.

ASSURANCES.

THE FIREMEN'S
INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie	$ 79,660 71	
A déduire : primes non acquises pour 1889	20,006 67	
	$ 99,667 38	
A déduire : Pertes par les incendies	$30,545 94	
Réassurances	8,649 82	
Primes remboursées	6,240 99	
Commission et courtage	3,306 02	
Dépenses, générales, moins escompte et intérêt	15,865 24	
	$ 52,606 71	
		$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00	
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20	
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année	14,953 36	
Au fonds de réserve	6,282 11	
	$ 47,160 67	

ACTIF.

Billets d'actions pour capital	$ 1,331 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) hypothécaires	175,061 62
Billets à recevoir	1,8 5 42
Propriété foncière	15,000 00
Argent en banque et comptant	41,885 71
Primes en cours de collection	43,272 15
Meubles de bureau et accessoires	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Réservé au fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

E. H. BENNERS, Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serments par devant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et mentiel de QUINZE POUR CENT sur demande.

E. H. BENNERS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. Bierhorst, A. H. Isaacson,
Peter Blaise, I. N. Marks
P. Doerr, A. H. Stewart,
H. Ellermann Jacob Schoen,
Jno. Kvauts, J. H. Schiermann,
P. Eagan, Otto Thoman,
John F. Lapatrick, George Zetzma
C. Tayor Gauche,
26 janv—4 dim

Compagnie d'assurances mutuelles
DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
No 104 rue du Canal.

TRENTE SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qui est prescrit par sa charte :

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1891, y compris les primes non acquises de l'année précédente	
Sur risques d'incendie	$127,857 65
Sur risques maritimes	2 616 10
Sur risques de rivières	3 944 07
Total des primes	$134 418 12
Moins : Primes non acquises	40,993 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1891	$93,522 12
Pertes payées :	
Sur risques de feu	24,215 92
Sur risques maritimes	6 6 97
Sur risques de rivières	489 52
Taxes et dépenses, moins intérêts	14,435 80
Réassurances et primes remboursées	7,727 85
	49,561 06
Profit	$44,021 06
Dividendes payés aux actionnaires pour l'année finissant le 31 mai 1891	$36,000

La Compagnie possède de l'actif suivant :

Propriété foncière	$230,309 00
Actions de banques de chemins de fer et autres	80,198 54
Billets garantis par hypothèques et nantissements	52,671 71
Billets recevables	54,617 34
Primes en cours de collection	16 523 59
Certificats 6 0/0 de dépôt	9,434 70
Jugements sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent comptant	44 920 21
	$432,014 20

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL FOUGERY, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, (Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans.)

Fait sous serment par devant moi, ce 13me jour de juin 1891.

Signé JAS. FAGNY, Notaire

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix, M. W. Smith,
Arisside Hopkins, Paul Fourchy,
Hon. Jos. Shakspeare, Alden McLaughlin,
Paul Capdevielle, W. H. Bolinger,
Henry C. Boucher, Jayme Mazi,
A. Xiques.

14 janv—1 m

Rue St-Pierre, Numéro 154, près Remparts.

PUNAISICIDE LIQUIDE PERFECTIONNE

[The only Bed-Bug Killer.]

De la rue Orléans, No 49, le Dr Testut a transporté son domicile rue St-Pierre, No 154, près Remparts; il en donne avis au public et annonce, en même temps, qu'il a modifié son mode de préparation de l'opinion que le liquide insecticide se tache plus si les coins des draps de lit dont on doit les imbiber quand ces coins sont couverts d'œufs de punaises, si les piqures des matelas. De plus, les bois de lit, intérieurement saturés du dit liquide seront pour longtemps à l'abri de toute vermine.

Il y a en vente deux sortes de bouteilles : la *Bordelaise*, 24 onces, au prix de 75 sous—et le *Litre*, 32 onces, au prix de 1 $.

Les explications nécessaires sont données clairement et complètement aux acheteurs.

19 janv

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans, Ltée.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies	$219,882 66	
Primes maritimes	1,776 92	
Primes des rivières	3,352 33	
Total des primes	$225,012 91	
A ajouter : Primes non acquises de 1890	44,168 67	
Total	$269,181 58	
A ajouter : intérêts, profits et pertes	$26,964 50	
Moins salaires et dépenses générales	19,841 71	18,968 79
Fonds de surplus		21,490 82
Total		$308,646 19
Pertes payées :		
Sur risques de feu	$91,371 06	
Sur risques maritimes	2,331 55	
Sur risques de rivières	4,968 33	
	$98,670 99	
Réassurances	27,698 19	
Primes remises et commissions	58,325 18	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	12,498 17	
		204,542 53
Profits bruts		$99,393 66
Réservé :		
Pour primes non expirées	$44,850 20	
Pertes d'incendies non payées	19,083 64	
Dividende, 5 0/0 de Juillet 1891	10,000 00	
Dividende 10 0/0 de Janvier 1892	10,000 00	
Fonds de surplus, 1891	21,490 82	99,993 66
		$76,611 62

ACTIF.

Billets pour primes	$137 15
Primes en voie de collection	38,715 73
Prêts sur nantissements	8,275 00
Prêts sur hypothèques	6,467 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de 4 1/2 et bons à primes	99,163 99
Stocks de banques, d'assurances et autres	34,621 00
Bons très hypothèques, Weckerling Brewing Co	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	25,296 82
	$289,393 66

PASSIF.

Capital actions	$200,000 00
Fonds de surplus	21,490 82
Réservé pour primes non expirées	44,850 20
Réservé pour pertes non payées sur incendie	13,052 64
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892	10,000 00
	$289,393 66

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
EMIL WEBER, Vice-Président.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15 me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de QUINZE POUR CENT, faisant dix pour cent par an payable à partir de ce jour, se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, J. B. MEYERS,
F. J. WERNERLING, G. WEICKER,
J. HASNAGER, GEO. LIEDELIOH
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK WETTER, G. BERNHARDT
J. E. MERILLIT, M. VONOERHAME,
J. J. LA NOLES, EMIL WEBER,
F. W. DIEDMANN, A. THIESEN.
17 janv—301

Vingt-deuxième Etat Annuel

— DE —

L'Association d'Assurance

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :		
Sur risques de feu	$325,636 55	
Sur risques de marine	3,614 14	
Sur risques de rivière	3 721 76	
	$331,112 43	
A ajouter, primes non acquises de 1890	53,930 00	
Primes totales	$288,042 43	
A ajouter, intérêts et profits et pertes	22,197 66	
Revenus	$310,240 08	
A déduire, pertes payées :		
Sur risques de feu	$107,159 28	
Sur risques de marine	1,176 72	
Sur risques de rivière	1,397 62	
Total des pertes payées	$109,733 60	
Retour de primes et commissions	25,243 04	
Commissions	38,370 86	
Réassurances	23 746 00	
Taxes et licences	8 811 41	
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, corps d'estivage	30,645 59	
Déboursés		$233,523 46
A déduire :		
Primes non acquises	$82,974 00	
Pertes ajustées et non ajustées	68,000 00	77,974 00
Pertes		$1,362 28

ACTIF.

Argent en caisse	$ 58 858 31
$10,000 Bons des Etats-Unis à 0/0	11,800 00
$125,000 Bons municipaux de la Nlle-Orléans	136,860 00
$60,000 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	56 820 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0	22,250 00
10 Actions Germania Insce Co	1,150 00
Primes en voie de recouvrement	21,848 68
Prêts sur hypothèques	17,780 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes	4,873 25
Meubles et installations de bureaux	3,500 00
	$309,950 22

PASSIF.

Capital	$200 000 00
Dividendes non réclamés	2 242 60
Réservé pour primes non acquises	52,974 00
Réservé pour pertes non ajustées	25,000 00
	$280,212 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assurments et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892

EDGAR GRIMA, Notaire.

Avis.

Le Dr C. Testut prévient les personnes que cela peut intéresser qu'on ne trouvera que chez lui, rue St-Pierre, No 154, près Remparts, la Punaisicide Liquide—Bed Bug Killer and Egg Destroyer. Toutes ses bouteilles portent sa propre signature. 13 août—

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE

Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.

ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE
de BONJEAN

(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).

La solution d'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques. — Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.

Dépôt général : LABÉLONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris

DÉTAIL : DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

L'ABEILLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif de THAPSIA

à la Baryse de Hyposcrrie et Leilles

DE LA

De la Maison DESNOIX
17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement externe des

Rhumatismes,
Irritations de la Poitrine,
Bronchites, Rhumes,
Maux de Gorge, etc.

L'ABEILLE

Fondée en septembre 1827 est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est généralement reconnue, au point de vue des annonces, comme excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemin de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'ABEILLE,

BUREAUX ET ATELIERS,

73 RUE DE CHARTRES.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
7 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Nouvième.
8 Carondelet et Hotzibre.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Thalie.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Collège.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Lavée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Frenet.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Tchoupitoulas et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt de L. & H. R. R.
72 Carondelet et Lavée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Clouet.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Roseblave.
128 Miro et Lafayette.
131 Poydras et Perrot.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. et L. Co. No 6, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
155 Station des cars, rue du Canal.
156 Prytanée et St-Louis
214 Vieille-Levée et St Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tréma et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tréma et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Bière, Française.
245 Pied de la rue Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bois Enfants et St Antoine.
315 Bois Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Pied de la rue Esplanade.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhars.
415 Maudeville et Claiborne.
416 St Antoine et Claiborne.
513 Prence à Cotton et Levée.
514 Marché de Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Tremoulin et Independance.
614 Station des cars Bayou Road.
615 Casernes des Etats Unis.

LEÇONS DE FRANÇAIS.
PAR EMILE SERRES,

Bachelier ès lettres de l'Université de France et résidant en chef de l'Ecole Louisiana de la Nouvelle Orléans de l'INDEPENDANT de New York, de l'ALIFT D'UNION de Mexico.

M. Emile Serres, classée comptable de l'Opéra Français pendant les quatre saisons de l'exploitation Mauge, solliciter des leçons de langue et de comptabilité, et en Angleterre et en Français. Ecrire 129 Hospital street.

50 cent—

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Splendide occasion pour chercheur d'affaires.

Une grande propriété commerciale de valeur, mesurant 33.3 pieds, 9 pouces, 9 lignes de front sur la rue Market, 150 pieds, 10 pouces, 1 ligne de face aux rues Tchoupitoulas et Religieuse, 33 pieds, 9 pouces, 9 lignes sur la rue Bi-Jamer, 150 pieds, 9 pouces, 9 lignes de côté de la rue Religieuse et de la rue Market, avec les bâtisses et améliorations, actuellement occupée comme Branch Cotton Press et Branch Warehouse.

Ensemble avec toutes les machines, etc.

Sur des termes de crédit.

Dans l'affaire de

Nun George Dodgers vs. Historic Traction and Manufacturing Co.

Cour civile de district pour la paroisse d'Orléans. No 34,952 — Ex verto d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à la porte du Bureau de la Cour Civile de District, No 73 et 74 rue St-Charles, entre la rue Gravier et Commercial Place, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 19 mars 1892, à midi, du droit, titre et intérêt appartenant à Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui y sont érigées, situé dans la Troisième Paroisse de Nouvelle-Orléans, ci-devant Carondelet et Thalie, et maintenant connu sous le nom de Branch Cotton Press, situé dans le Troisième District de cette ville, borné par les rues Market, Tchoupitoulas, Religieuse et St Jean-Le dite portion de terre contient deux cent quarante-cinq pieds, neuf pouces et 12 lignes de front sur la rue Tchoupitoulas et deux cent cinquante-cinq pieds de profondeur, et deux cent quatre-vingt-dix pieds et 9 pouces de front sur la rue Religieuse et deux cent quatre-vingt-dix pieds et deux pouces et 9 lignes de profondeur, par James Gallier, architecte, le 17 février 1844, dépouillé par Mr. H. B. Cenas, arpenteur et notaire en cette ville.

Acquise par les défendeurs par achat de Wm. Lyne, Sr., d'après un acte passé par devant Andrew Hero, Jr., notaire, le 17 juillet 1889, et inscrite au bureau des Hypothèques, dans le livre 1246, folio 1 et suivants.

Relat dans l'affaire ci-dessus.

Termes et conditions : 1° Au comptant une somme suffisante pour payer et satisfaire le privilège mentionné ci-dessus, ensemble avec les frais et dépenses, et une somme de $5,000, ensemble avec les intérêts sur le prix de 17 juillet 1889 sur $2,500, et 6 0/0 d'intérêt par an sur $2,500 et 6 0/0 d'intérêt sur $2,500 sur le montant du dit principal et intérêt pour chaque année, contiguës à partir de ce jour, et pour le solde et les frais et dépens de vente et les taxes d'Etat et de ville dues sur ladite propriété.

2° Acquéreur assumera le paiement en capital et intérêt de deux billets à ordre faits à son nom du dit Electric Traction Company, William Behan, son président, et Edward T. Manning, son caissier, pour $2,700 chacun, tirés à l'ordre de la dite compagnie et endossés par ses soins, le 17 juillet 1889 et payables respectivement 6 et 12 mois après leur date, avec intérêt par an de 6 0/0 d'intérêt par an de la date jusqu'à parfait payement. Le dit acquéreur assumera un billet à ordre, garanti par le payement des dits deux billets, souscrit par la