L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 29 AOUT 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No 91, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal quotidien, six mois d'avance.....$ 7
Journal quotidien, trois mois d'avance.....$ 5
Le prix de la souscription, sans donner d'avance, est de $14 par année.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents par chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré à moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Les abonnés et souscripteurs qui avisent limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS, est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette d'Abeille, pour la publication pendant l'année de bataille entière 1846, de tous les avis désignés dans les lois des mois 1845, au prix de **TROIS PIASTRES** par ligne cent mots, par chaque publication.
Nouvelle-Orléans, 2 octobre 1845.
Wm. DE BUYS, Président de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR ST-LOUIS. Partant aujourd'hui 29 courant, à cinq heures P. M. le bel et fort bateau à vapeur, tirant peu d'eau, **CLEVERSON**, capitaine Charles Dean, partira pour St. Louis, ayant une nombreuse cabine, ce soir. Les passagers trouveront de belles couchettes. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du vapeur ou à
BUDDECKE, WOODS & Co.
29 août.....92 Rue Gravier.

POUR LA BALIZE. Fort Jackson partira pour les postes intermédiaires—Le paquet **MISSISSIPPI**, devant subir quelques réparations, sera remplacé par le fort Jackson, qui partira pour la Balize tous les samedis, à 4 heures P. M.
S'adresser aux heures ci-dessus à bord, ou au capitaine J. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

POUR LA HAVANE. Le beau et fort bateau à vapeur **LA BELLE CREOLE**, capitaine Gerrier, en place pour le reste de la saison. Le vapeur ST. LAWRENCE le remplacera à Bay St. Sara et tous les voyages seront faits par ce navire, partant de la Nouvelle-Orléans, Bay St. Sara et Havane.
S'adresser à bord ou à M. Le pilotage
J. M. S.
Le vapeur **ST. LAWRENCE** sera remplacé par le vapeur **LA BELLE CREOLE**, qui partira pour Bay St. Sara et Havane, tous les quatre jours.
J. M. S.
☞ Les AVIS qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payés une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
☞ Les ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Les non-abonnés et souscripteurs qui avisé est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

POUR LA HAVANE. Le vapeur **BRILLIANT**, ses agrès et apparaux, tout neufs, sera prêt à partir pour la Havane le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine A. LAVERE, ou à
H. AVERY, rue Gravier.

A NVERS.—Le vapeur **AVERIA**, ses agrès et apparaux, tout neufs, sera prêt à partir pour Anvers le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL,
1 Front Levee.

Pour Dandeville, Madisonville et Covington.
Le vapeur **ELIZA FOULHIER**, capitaine Lelan, partira pour les lieux ci-dessus, tous les samedis, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. S.
J. LANDRY.
A. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

POUR LA BALIZE. Le vapeur **LA BELLE CREOLE**, capitaine Gerrier, partira pour la Balize, tous les samedis, à 4 heures P. M.
S'adresser à bord ou au capitaine J. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

POUR LA BALIZE. Le vapeur **LA BELLE CREOLE**, capitaine Gerrier, partira pour la Balize, tous les samedis, à 4 heures P. M.
S'adresser à bord ou au capitaine J. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

PAQUEBOT POUR LE BAYOU SARTORIA. Le vapeur **ELIZA**, capitaine Clinton, partira pour le Bayou Sartoria, tous les samedis, à 4 heures P. M.
S'adresser à bord ou à
J. W. S.
J. LANDRY.
A. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

Le vapeur Brillant à vendre.
Le vapeur **BRILLIANT**, ses agrès et apparaux, tout neufs, sera prêt à partir pour la Havane le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine A. LAVERE, ou à
H. AVERY, rue Gravier.

A NVERS.—Le vapeur **AVERIA**, ses agrès et apparaux, tout neufs, sera prêt à partir pour Anvers le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL,
1 Front Levee.

Pour Dandeville, Madisonville et Covington.
Le vapeur **ELIZA FOULHIER**, capitaine Lelan, partira pour les lieux ci-dessus, tous les samedis, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. S.
J. LANDRY.
A. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

POUR LA BALIZE. Le vapeur **LA BELLE CREOLE**, capitaine Gerrier, partira pour la Balize, tous les samedis, à 4 heures P. M.
S'adresser à bord ou au capitaine J. LAROUSE & Co.
71 Vieille Levée.

POUR BOSTON. La barque **ANNA**, capitaine Stewart, partira pour le reste de la saison. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE.
42 Camp-rue.

POUR CHARLESTON ET SAVANNAH. La goélette **HENRY JENKINS**, capitaine Jenkins, partira pour les ports ci-dessus, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. D. WOODS, 80 Magazine.

POUR NEW-YORK. La belle goélette **MISSOURI**, capitaine Clapp, partira pour le port ci-dessus, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. D. WOODS, 80 Magazine.

POUR NEW-YORK. Le beau et fort navire **POLEON**, capitaine Lowe, partira pour le port de New-York, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE, 42 Camp-rue.

POUR SAVANNAH. La goélette **HENRY JENKINS**, capitaine Jenkins, partira pour le port de Savannah, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. D. WOODS, 80 Magazine.

POUR LA HAVANE. Le beau navire **PROSPECT**, capitaine Rice, partira pour le port de la Havane, le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
TROUSDOR & LAMPRE.
26, Vieille Levée.

J. Wm. H. SIMMONS, H. Pitcairn.

POUR COWES. Le navire du vollet **TIMOLEON**, capitaine Brace, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
H. GALE.
93 Commune.

POUR BREME. Le navire **NORFOLK**, capitaine Rogers, ayant de l'avant engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE, 93 Commune.

POUR ANVERS.—Le navire fin **VIOLET**, capitaine Fisher, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 100 tonneaux de plus, s'adresser à
LEVI H. GALE.
10 août.....93 Commune.

POUR ROTTERDAM.—Le navire fin **LAURA**, de première classe, **PLATO**, capitaine Bearse, partira sous peu. Pour fret de 3 à 10 milliers de douves, s'adresser à
H. GALE.
3 août.....93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire **GOY DAVIS**, capitaine Gibson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles, s'adresser à bord, ou pour compléter son chargement, au pont, au gaillard, s'adresser à
J. BERCIER & Co.
4 Vieille Levée.

BUREAU DE RÉMPLOI ET D'ENTREPRISE.
Le bureau de rémploi et d'entreprise, 8 Louis Commune, tient constamment un grand nombre de jeunes hommes de toutes nations, de toutes professions, qui se recommandent par leurs talents et leurs bonnes mœurs, et qui offrent leurs services à ceux qui en ont besoin, ou qui cherchent à se placer. Ce bureau est le plus ancien et le plus connu de la Nouvelle-Orléans, et ne prend rien à ceux qui ne sont pas placés.
Les personnes qui ont besoin de domestiques, de commis, de jardiniers, de cuisiniers, de nourrices, de femmes de chambre, de femmes de couleur, de jardinières, de lingères, de couturières, de tailleurs, de perruquiers, de cordonniers, de charpentiers, de maçons, de peintres, de vitriers, de tonneliers, de forgerons, de menuisiers, de chaudronniers, de serruriers, de maîtres d'école