L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 18 JUIN 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 juin.
ST-SIMON, Durand, mercredi, 24 juin.
OLINDE RODRIGUES, mercredi, 1er juillet.
NORMANDIE, Fresgeul, mercredi, 8 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxième chasse.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $32, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les consignataires émettront des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les consignataires.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux de passage en jours de départs, sans avis préalable.

O. STOCKMEYER
Agents-généraux, 63 rue de l'Union
22 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafitte. Chateau Yquem.
Chateau Margaux. Chateau Leoville.

Le Chateau Margaux partira de New York mercredi, 1er juillet, à 7 h. m.

L. A. FOURNIER, Agent.
27 mars—3m 103 rue Gravier.

Ligne Commerciale Française.

HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET NILE-ORLEANS.

Le Steamer PARIS, du port de 3400 tonneaux,
Capitaine ARTUR.

Partira pour le Havre vers le 20 juin.

Passage de la Nlle Orleans au Havre, avec nourriture, vin, lit et literie, nationales pour manger et boire : 1ere classe, $100 ; 2me classe $60.

La compagnie se reserve le droit de changer sans avis, le jour du départ.

Pour renseignements, billets, etc, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO., Agents.
16mai—1m 193 rue Gravier.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé à avance à Anvers $18; steamers, $36; y compris liberté de champagne, $50; excursions, $90. Salon, de $60 à $90; reunion de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K MILLER & CO., 85 Carondelet, et 34 A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 1an

LIGNE GRONWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 24 juin à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

KNICKERBOCKER:
Capt. F. Kemble.

Prêts de ce qui suit, au plat de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR SOCIETE LIGNE DE PAQUET
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

J. LAFARD MOULTON & CO
No 6 rue—1an Vue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover,

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysees :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville Madisonville, Lewisburg. Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville Madisonville et Lewisburg, etendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches Madisonville directeman..t. 6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

L'heure est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts. Enfants moitié prix.

Le frêt est reçu journellement à la gare du frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1avmai—

LEON OUVROUZE.

GROCER ET ORGUE,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—En gros, retail et—

Produits des Campagnes et de l'Ouest
97 RUE DUMAINE.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout ce les détaillants des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Benoît, contre les rhumes de Rossenar, pour blanchir la peau et en conserver la fraicheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La meilleure anti-obésitrique. Le Sirop de Cortese couvrages et de Gendrons. Les Condition Pervdere, pilules, demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la compagnie sont scrupuleusement exécutés, tant sous des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue des Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules. Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON,

Commençant le 1er Juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND,

A. Perkins, capitaine. Gus Oerthing, commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Mardis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Jeudis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement : à Mandeville, à..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 8 p. m.

RETOUR.

Laissera Covington Wharf Lundis, Jeudis et Samedis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU ..RET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts.

Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 40 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CHAS P. TRUSLOW, Président.
dant. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Baton Lafourche, THIBODAUX,

Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,

J. B. Dumontier, Capitaine, Jno. Gagel, Commis, Part tous les MARDIS à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY Agent, No 92 rue Gravier. Telephone No 784.

Le bateau accompagne à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Savoir

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR DONALDSONVILLE, Pointcourtville, Napoleonville, Thibodaux et Lockport—Le bateau marcheur

MABEL POMEAU.

E. J. Comeaux, capitaine.
T. K. Voorhees, commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M et les SAMEDIS à 1 heure P. M., descendant la côte les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. J. COMEAUX, quai de la rue du Canal, agent. Aucun compte de sera payé s'il n'est autorisé par le capitaine ou le premier commis.
9 mai—

GRANDILE.

GLANDILE—Le fin marcheur, partant le malle des Etats Unis et voyageant le jour.

JOE WEBBER.

A. B. Hotard, capitaine. Frank Kraus, commis, part tous les MARDIS et SAMEDIS, du pied de la rue St-Louis, à 8 heures A. m. précises, via le canal Seccla, revenant les LUNDIS et VENDREDIS via le canal de la Compagnie. Prix du voyage, $2, repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, inclus les repas à l'hôtel et à bord du bateau, $3
17 mai—2m

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée de gre à gre, remises contre des risques d'incendie.

W. B. LYMAN.....Président
CHAS. H. JOLISSN.....Vice President
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling.	James T. Rodd.
Geo. W. Scutell.	Sam'l H. Kennedy.
W. B. Conger.	Alfred Moulton.
U. Marinoni.	W. R. Lyman.
Harry L. Flash.	Chas. H. Dalsen.
J. J. Reiss.	S. C. Cushing.
Lucien Delery.	Charles Newman.
N. B. Wallace.	M. Gillis.
R. F. W. Bachman.	C. K. David.
Wm. Garig.	A. Rosenfield.
John D. Fisher.	Chas. A. Rice.
Joseph Hohn.	Charles M. Whitney.
	D. E. Calder.

Voir nos agences dans le Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
5juin—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART.

Commençant le 14 juin 1885.

Départs de la jonction Pont'rain.	Départs de Milneburg.
5:30 a. m.	5:00 a. m.
7:00 a. m.	6:30 a. m.
8:00 a. m.	7:30 a. m.
9:30 a. m.	8:30 a. m.
10:30 a. m.	10:30 a. m.
11:30 a. m.	11:00 a. m.
1:00 p. m.	12:30 p. m.
2:00 p. m.	1:30 p. m.

Les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.
O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M. | No 2 leave 8:35 A. M
No 3 " 9:15 A. M | No 4 " 6:00 P. M
No 5 " 10:40 A. M. | No 6 " 4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 font un arrêt seulement entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand les sorties signalées. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton et à Harriston avec le Vicksburg, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général
13déc—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, vote toute les Compagnies de Morgan's L. & T. R. R. G. H. & S. A. Prairie, et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la N Orléans.
No 1.....9 10 a m | No 2.....7 40 a m
No 3.....7 30 p m | No 4.....6 20 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1an

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885 including unearned premiums of the previous year.
On fire risks.....$232,018 08
On marine risks.....13,821 98
On river risks.....14,786 77

Total primiums.....$260,626 83
Less unexpired premiums.....72,317 00

Net earned premiums 31st May 1885).....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks.....$88,446 91
On marine risks.....2,489 20
On river risks.....7,579 44
Taxes and expenses, less interest.....28,786 34
Reinsurances and return premiums.....28,632 98

$155,975 93

Profit.....$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate.....$253,293 51
Bank, railroad and other stocks.....96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge.....124,446 06
Bills receivable.....56,228 22
Premiums in course of collection.....30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....11,362 50
Judgments.....4,335 00
Cash on hand.....32,822 13

$610,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. SCOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 6th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	T. Bassetti.
Chas. Laffite.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13juin—

BASILE BARES

No 84 - - Rue Royale - - No 84

SEUL AGENT.

VIENT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Gavaert, de Paris, avec le nouveau système Equilibré.

Seul agent pour la partie la plus essentielle dans le Piano. Les Accessiques de cet instrument sont à double répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. Vu'tre ces Pianos à un prix excessivement réduit.

Accords et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.
Merr—

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureau : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WORSTER.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'appui de la encouragie aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....$4,407,800 24
Passif.....3,670,383 44

Surplus.....$1,737,416 76

Les polices contre l'incendie sont reconnues comme collatéral. Le conseil de direction est généralement autorisé à ajouter et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'état.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, général-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 13 novembre 1884. —1an

Compagnie d'Assurances des POMPIERS, de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies.	$133,289 33
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers..	9,296 82
si nes primes reçues.	$160,836 4
A leuer net compte et profit et pertes....	$1,614 75
	$162,441 17

Moins—

Pertes sur les incendies.....$	70,113 61
Pertes sur rivières.....$	16,853 53
Pertes sur les mers..	11,196 49
Escomptes.....	19,823 32
Réassurances.....	17,984 96
Primes remboursées.	10,031 14
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurers, Subcook et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74
	164,152 78
	$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions de capital..$	5,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques....	144,593 00
Immeubles.....	9,950 00
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00
Comptant en banque.	101,736 26
Billets à recevoir.	9,024 24
Installations de bureau	4,389 90
Primes en voie de collection.....	49,778 51
	$320,119 24

Passif—

Capital.....	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	141,909 95
Primes en cours de collection.....	8,825 26
	$320,118 24

Le tab'eau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

L. W. MARES, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel à cinq pour cent (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) qui ne pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de la compagnie.

L. W. MARES, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A'exander.	Alf. H. Isaacson.
Léon Bertoli.	Phil. Bock.
H. H. Bierhorst.	I. N. Marks.
Peter Blaise.	John Fitzpatrick.
P. Egan.	A. A. Maginnis.
H. Ellermann.	T. Prudhomme.
C. Taylor Gaskie.	A. H. pierard
Chas Kemard.	Otto Thomas.
	Wash. Marks.

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the France-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid,

Per annum, $12 ; six months, $6 ; three months, $3 ; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3 ; six months, $1.50 ; three months, 75 cents.

LES SEULES VÉRITABLES
Dragées Dépuratives Iodurées
DU Dr GIBERT
Remplacent avec avantage et économie le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus. Exiger toujours que sur le flacon et sur l'étiquette on trouve le nom du Docteur GIBERT, celui de la rue et le numéro de la maison de Paris. Refuser toutes les imitations qui ne portent pas ces indications.
Se défier des Contrefaçons
PHARMACIES
Dépôt Principal, 19 rue de Clichy, PRÈS L'ÉGLISE ST-LOUIS, A Paris.
DRAGÉES DÉPURATIVES DU Dr GIBERT
DÉPÔT
Il convient de ne pas confondre les Dragées Dépuratives du Docteur Gibert, de Paris, Londres, etc., avec les DRAGÉES ordinaires de Fer ou de Quinquina, qui ne sont que la combinaison de ces deux substances avec du sucre.
Ces dragées ne sont pas dépuratives.
Elles contiennent à peine les substances qui constituent les Dragées Dépuratives du Docteur Gibert.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrin ancienne..$64,118 23	
Primes maritimes.. 327,403 46	
Primes de rivières. 37,708 90—$369,226 59	
Primes acquises pendant l'année 1883......	293,117 60
Total des primes.....	$1,110,943 82
A déduire—	
Réservé pour risques non échus.$216,997 23	
Primes remboursées 58,840 23	
Réassurances..... 197,917 34—	473,456 80
Primes acquises.....	$634,686 34
A ajouter :	
Intérêt sur placements.....	33,333 43
Sauvetages.....	7 713 45— 41,046 90
Revenu net.....	$675,933 14
A déduire—	
Pertes sur le feu..$332,156 56	
Pertes maritimes... 107,175 20	
Pertes de rivières.. 17,746 6	
Total des pertes..$457,077 81	
Rabattus, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,566 23— 660,633 84
Profits nets.....	$ 15 143 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....	36,206 15
Total du surplus.....	$106,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige.....	58,428 45
Surplus net.....	$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,199 26
Banc 4 p 00 des Etats Unis.....	48,000 00
Bons de New Orleans Water works	26,000 00
Bons New Orleans Public Railway..	27,500 00
Bons New Orleans Mississippi Levee Steam otion Press.....	1,820 0
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00
Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété Auctions de vil'.....	62,581 00
Billets hypothèque.....	129,364 06
Billets hypothèques.....	66 920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance.....	393 36
	8,848 97 —$839,446 85

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,997 23
Réserve pour pertes ajustées et non payées.....	58,428 45
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,913 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 96—$839 446 85

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TOYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pour cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux de l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE,
Comité.

A la meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt commercial de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERER	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PETRE POUTZ,
ANT. [illegible]RE	AD SCHREIBER,
O. T. DUGA	CHAS. H. SCHMIDT
PATJO.	JULES TUYES.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 17 juin 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$3,504,552 00	$515,536 00
La même semaine dernière..	3,589,396 00	499,312 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon..... au pair
(trade dollar) 79⅞c
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 49 3|16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	83	
Pièces de 5 francs.....	30@	
Pièces de 20 francs.....	$3.80 @	3.90
Souverains.....	4.80 @	4.95
Pièces de 10 thalers.....	7.50 @	
Doublons espagnols.....	15.40	
Doublons péruviens.....	15.35	
Doublons mexicains.....	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines..	@	19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par onc	
20 marcs prussiens.....	4.69@	4.74
Or de la Californie.....	7 98 0@ sac	
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, mutilé.....	5 00 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être en demande modérée mais toujours en quantité considérable et facile. Prêts sur demande aux banques 3 pour cent ; de dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par au sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent
A1.....	7
Prêts sur garanties collatérales..	5@7
Hypothécaire A1.....	7@8

CHANGE.

REICHMARKS—Commercial 94⅝@94⅞
Le STERLING est calme.
Connaissement de navire A1 clear..... 483¾ @ 484½
Effets de banques..... @ 486½
Sont toute fours.

Les FRANCS sont calmes.
Francs de commerce..... 5.21⅞@5.21¾
Traites de banques..... non obtenante fours.

La CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 50 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 50 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques :

	Offre	Dem
U S 4 00 Ct.....		
Londres.....	1254	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

Pas de ventes.

Bureau à 2 P. M.

3 000 Bons à prime..... 85

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur Offre	Demandée
Canal & Banking Co.....	100	125½ 126
Citizens.....	100	42 50
Germania National.....	100	123
Germania Savings Bank.....	100	
Hibernia National.....	100	126
Louisiana National.....	100	112 115
Louisiana Savings.....	100	114 118
Mutual National.....	100	103
N O National.....	100	284
People's.....	50	51½
Stadt National.....	100	130
Union National.....	100	106½ 107½
Whitney National.....	100	
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.....	100	77 85
Factors and Traders Ins.....	100	84½
Firemen's.....	50	
Germania Ins Co.....	100	
Hibernia Ins.....	100	107
Home Ins.....	40	20
Hope Ins.....	100	
Lafayette.....	100	
Merchants Mutual.....	100	60 72
Mechanics and Traders.....	100	
N Orleans Ins Ass.....	100	
N Orleans Ins Co.....	50	34 36
People's Ins.....	25	23
Sun Fire Insurance.....	100	124
Southern Ins Co.....	100	83½ 86½
Teutonia.....	100	130
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....	100	95½ 96
Crescent City.....	100	82½ 85½
Canal and Claiborne.....	100	
New Orleans City.....	100	90
Orleans.....	50	40 42
St Charles Street.....	50	72 74
Actions diverses.		
Louisiana Sugar Refining Co	100	80
C C Sugar Refinery.....	100	
C C Slaughter House.....	50	32½ 34
Imp Brick and Manufacturing	100	
Jackson City Gas Light Co	100	
Louisiana Ice Manufacturing Co	50	22½ 25
La State Lottery Co.....	100	
La Oil Co.....	100	50
Metairie Cemetery Ass.....	100	
Mutual Gas Light Co.....	100	68½ 73
N O Waterworks Co.....	100	47½ 48½
Pinaud's Crescent Oil Co.....	100	110
Sugar Shed Co.....	100	45 55
Seut de Mfg & Export Co.....	100	
South Louisiana Brush Electric Light Co.....	100	67 80
Bons d'Etat.		
Louisiana 6's.....	64	64½
Three 6's, bonds.....		
Bons de ville.		
Premiums.....	84½	85
Premium drawn number.....	109	
Privilege on Premiums.....		
City 7's.....		
Consolidated 6's.....	99½	103
Crescenas.....	101¼	102½
Consolidated Extended.....	99	
Crescenas.....	101¼	102½
Extended 6's.....		
Redfond.....	98	100
Waterworks.....		
Park.....		
City 6 00 certificates.....	94½	96
City 6 00 Consol Coup.....	98¼	100
Bons de chemins.		
Canal & Clark, N O R R mort.....		
New Orleans Jackson & Chicago RR.....		
Jackson RR 1st mort.....	100	
Jackson RR 2d mort coup.....	115¾	
Jackson RR 2d mort gold.....	115¾	
Morgan's L & T 1st gold mort.....		
N O City Lake RR 1st gold mort.....		
St Charles RR 1st mort.....		
Crescent City 1st.....		100
N O C R R Consol mort.....	108	110
St Charles St RR mort 15 yrs.....		
N O Warehouse Co mort.....		
Le Loc Mfg Co mort.....		
Le Loc Mfg Co Pfd mort.....		
Certificats et Warrants.		
State Warrants Consti 1864.....		
State Warrants Ordin 1868.....	51	61
do do 1874.....	92	
Police Jury.....		
City Scrip, old.....	69½	71
City Scrip, old.....	48	55
new.....		
Jan. in Cts. on State Consols.....		
Jan. in Cts. on Certs de Paiements.....		64
de 1880.....		
Unpaid State Coupons No 12.....		
Jany 1 1p80.....	12½	
Unpaid State Coupons prior to No 12.....		
Unpaid City Coupons.....		
Half paid Coupons.....		
State School Warrants.....		

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Cents la livre. 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

La Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui balles brutes, 3300 balles, comprenant 900 balles après 2.30 p m. hier.

Le marché est calme.

Les cotons bas-bas sont de ⅛ à ¼c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats, — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary.....	7⅛	7⅛	7⅛
Ordinary.....	8⅛	8⅛	8⅛
Good Ordinary.....	9⅜	9⅜	9⅜
Low Middling.....	9⅞	9⅞	10
Middling.....	10 1|16	10 1|16	10¼
Good middling.....	10 5|16	10 5|16	10 7|16
Middling Fair.....