L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 5 FEVRIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Bordeaux, viâ, Bayonne, Cadix et Marseille.

Départ chaque mois:
GALLIA, 30 février.
GUADELOUPE, 30 mars.
MARTINIQUE, 30 avril.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES, Livourne et Civita Vecchia.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jan—1m Cour Galliez, No 2.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis par le gouvernement français pour ses services postaux, partiront de New-York, au pied de Morton street, le mardi 11 février, 4 mars, 8 avril, 6 mai.

FRANCE, Tradelle, mercredi, 5 février.
CANADA, Fraissel, mercredi, 19 février.
AMERIQUE, Dubard, mercredi, 5 mars.

Prix du passage (or cours) pour le Havre.

Premiers cabines (vin compris).....$100
Deuxièmes — ..... $ 65
Troisièmes — ..... $ 35

ENFANTS ALLANT EN BAS AGE DEMI PRIX.

Passage d'excursion avec avantages exceptionnels, comprenant vin, bière et nourriture, $85 or or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne reçoivent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent
Galliez Court, No 2,
4mai—CF Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nile-Orléans.
Nuremberg..... 12 janv. — environ 16 fév
Brunswick..... 2 fév. — ?
Frankfurt..... 19 fév. — ?
Nurnberg..... 5 mars — ?
Brunswick..... 26 mars — ?
Frankfurt..... 9 avril — ?
Nurnberg..... 30 avril — ?

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Bichard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour — ns de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 janv No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 12 février., à 3 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par nos lignes à 1[0 pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....$ 25
Billet d'excursion 50

Cette ligne, prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

4,280,632 36	
9,324 66	
9,559,957 02	
	8,228,182 75
961,774 27	
	14,782 50
9,916991 77	
	8,487,144 43
	9,416 991 77
4,514,136 20	

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS MENSUEL—JANVIER 1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs ayans ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Amoroati (Jean) — Jacquin (Jeanne)
Bouttier (Louis) — Lavignol (Paul)
Beardel (Pierre Onésime) — Lebert (Pierre Jacques)
Brulard — Leys ou Lose (Maxime)
Barbot (Emile) — Lacoutier (Armand)
Billiviot (Pierre) — Lerenil (Henri)
Bouche (Jacques) — Ladie (Jean)
Belhe (Jean François Adolphe) — Lobel Mahy
Bony (Rosalie) — Mangin (Ve Marie)
Buzet (Michel) — Martin (Dr Jean André)
Brun (Jean Marie) — Mayihe (Dr Jean Baptiste)
Clement (Jean) — Merak (Antoine et Jean-ais)
Charlier (Jules) — Mounier (Julien)
Costaing (Armand Bernard) — Masey
Cogent (Alexandre) — Mirande (Lucien)
Cendreux (François) — Odent (Martin)
D'Augurot (Alfred) — Portalet (Marien)
De Castellanne — Petit-Jean (Jean Bernard)
Dinavras (Elisabeth Valerie) — Poisson (Julien)
Duchemin (Résonore Auguste) — Puns (Emile)
Dupuis (Edouard) — Quévremont (Frédéric Charles)
Duflos (François) — Richard Randolph
Dumont (Hippolyte) — Richard Nicolas
Estevenet (Marie Louise) — Sellion (Antoine Ephrem)
Brocard (Jean Baptiste) — Schwob
Fugier Mme — Bernerieux (Firmin)
Frément (Flore) — Tangiry (Jean Marie)
Gobaches (Leo speex) — Tourne (Simon Emile)
Gobron (Jean Baptiste Clovis) — Villeneville
Gembert (Martin) — Vilmorin (Auguste)
Goly (Jean) — Vergnole
Gurlepied — Vanaise
Hainbiche (François) — Yssembourg (Jean Baptiste)

Les registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.

Le Consul du Consulat,
LEON LOUIS BRUGUIERE.
23 jan

VAPEURS.

LIVERPOOL.

Ligne Anglo-française pour Liverpool.

Le cette ligne transatlantique sous le PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les SEMDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE tous les SAMEDIS, TOUS LES 15 JOURS. Il est la seule ligne française qui relie la mer pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Allemagne, Suisse, etc.

Pour fret ou passage, s'adresser à PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie, et à C. H. MILLER & Co., 52 Cortlandt, New-York.

HAMBOURG.

Le rapide steamer en fer de première classe
H. DE WARD, Capt.
Consignataire, A. FORSAT.

Pour Boston, Nouvelle-Orléans et Amor, Port Cortes, Trouille, Jacmel et Dulle, partira positivement pour les ports, ci-dessus le Vendredi 31 janvier RIGOLA 5 heures du soir, du Pilayette Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, s'adresser à
E. OTERI & BRO.
22 et 23 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fait son service en connexion avec la ligne régulière de pulleries sur la même ligne. 1 janv—1 an.

Paquebot de la manche, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mace, Clerk.

Ce pulleur, à Vicksburg à la ligne Parker pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cypre et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JARNET & WORK, 102 Commerce et J. C. CARLEN 17 rue Tchoupitoulas.
25cent—CF

Paquebot régulier de la côte et Mississippi.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. MCELROY, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
9 Oct—CF No 32 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Sarrouen, Burdin, Wren, et tous les autres ports intermédiaires de la rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW HART ARLIE,
R. SIMNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage s'adresser à
R. W. ADAMS,
13déc—3m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas,
Partant tous les MARDIS à 5, à la nuit.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmsport, Churchville et tous les bateaux à vapeur de la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.

Le nouveau steamer à hélice léger tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. B. SCHMIDT, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à LORD & MC PEAKE, agents,
31 déc— 46 rue du Champ

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis receveur est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
12 janvier—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELLIA,
partira du Lac, comme suit:
MARDI, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

A retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

FRET.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Basin, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
22avril 78— Au No 20 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALES, partira, de la tête de la rue Bienville, à 8 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1[2 P. M.

Le bateau qui se relaie au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et arrive de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 8 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., ses consorts de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros-rie et Epicerie le vendent à la Nile-Orléans.
1er déc'78—1 an

LEON QUETROUX. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Marengo,
15 déc 78—1 an. Nile Orléans.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE au tombeur cidrette, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à prises et à chiquer, et gros et en détail, à des prix réduits.

Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres cigares de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.

Propriétaire du 3OE QUINTRIE'S CIGAR WORKS. 1,000,000 CIGARES DOMESTIQUES, de qualités supérieures à un prix réduit.

Agence STAR NEWCASTLE & FORESTS—BURGETT BAVIES—SWIFT J. N. PAGE et autres marques célèbres.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur. — Manufacture de Tabac à la Vapeur

ETABLIE EN 1866.

Cultivez TABACS à prises.
PÉRIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. ETC. ETC. PAPIER, ETC. ETC.
CIGARES Havane et de pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME ET BRUYERES FRANÇAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIÈRES en Métal, Ecaille, Bois, Papier Maché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Un gros et en détail.

GRAND CHEMIN DE FER

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FRENCH partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rellera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tout les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tout de bateau à vapeur pour toute la route.

Le bac du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-dessus de Morgan City, est rétabli pour le moment. Des connaissements spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Bureau "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera pris aucun fret après 3 heures.

CHAS. T. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.
6 déc

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transporte la malle et les express du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, passagers tous les jours excepté le dimanche.....7.30 a. m.	No 2, Express tous les jours 8.35 a. m
No 3, Express, tous les jours.5:00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....9.30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement..7.35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement. 9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St. Louis, et également sans changement jusqu'à Charlottesville et Louisville. Ils changent seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—CF

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....8.35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9.30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7.35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping Coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Baggage Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No 1—6 h. P. M.	Express No 2—10.15 A. M.
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mixed No 4—8:00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10novCF

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1. 6:00 p. m.	Express No 2. 10.15 a. m
Mixed No 3...7:00 a. m.	Mixed No 4...8:00 p. m

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 rue du Camp, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10novCF

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No 102 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 janvier 1879, y compris les primes non-expirées du 1er janvier 1878.

Sur risques du feu.....	$[illegible]
Sur risques de mer.....	[illegible]
Sur risques de rivières.....	[illegible]
Total des primes.....	$[illegible]
Moins: primes payées.....	[illegible]
Moins: primes non payées le 31 janv. 1878.....	137,841 00
	$[illegible]
Montant net des pertes payées.....	[illegible]
Montant des pertes payées le 31 janv. 1878.....	[illegible]
Pertes payées.....	[illegible]
Pertes payées à nos agents.....	[illegible]
Pertes payées à nos agents.....	[illegible]
Pertes payées à nos agents