L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE 24 MARS 1878.

UN GRAIN.

Ceci se passait ... peu importe sur quel point du globe.

C'était en pleine mer. Au milieu d'un cercle immense formé par l'horizon visuel, la frégate *la Clorinde* se tenait immobile. Depuis de longs jours, de longues nuits, elle demeurait la merite, prise par un calme plat, attendant vainement la brise. Ses grandes ailes blanches pendaient tristement aux mâts qu'une large houle faisait osciller de loin en loin. A perte de vue le dôme bleu de la mer traînait sur un jaune d'or, et de quelque côté que l'œil se tournât, il était irrité par l'intensité et la placidité de cette teinte uniforme que nul nuage, nulle vapeur, ne venaient tayer de leur ombre. Sur le pont les matelots dormaient, allongés contre les bastingages, accablés par la lourdeur de l'atmosphère. L'officier de quart se promenait seul, ne se donnant même pas la peine de dissimuler de formidables bâillements.

A huit heures, au lieutenant de vaisseau qui venait le remplacer et prit, pour jusqu'à minuit, le commandement du navire. Au même instant, un officier supérieur paraît sur le pont. C'était le commandant de *la Clorinde*.

M. B***, ne le désignons que par cette initiale, il existe peut-être encore, jeta un coup d'œil sur la voilure, le complément de manœuvre, s'adressant à l'officier :

—Votre livre est-il de quart avec vous, Henri ?

—Oui, mon père ... oui, commandant, répondit le jeunot en se reprenant aussitôt, a un regard sévère de M. B***.

—Vous ne vous habituerez donc jamais à ne pas m'appeler ainsi, Henri. A bord, il n'y a pas de père, il ne peut y en avoir, il n'y a que le commandant.

—C'est vrai. Vous avez raison, commandant, mais si moi, ni Raoul, nous ne pouvons nous y faire, il nous semble que si le respect que nous vous devons gagne à ce titre, notre affection y perd quelque chose.

—Raoul est à l'avant ?

—Oui, commandant.

—Il est bien, faites-le aussitôt venir, gardez seulement le quart avec moi. Nous serons surveillés l'hostilité de vos jumelles. Prenez les mesures, elles sont nettement. Si le temps se couvre d'un côté, dites-vous bien du grain ... ou, plutôt faites-moi prévenir.

—Oh ! commandant, il n'y a pas un souffle d'air. Tout, pas une feuille brisée, pas même un nuage. Vous pouvez bien reposer en paix, mon père, vous veiller tant depuis quelques nuits.

—Enfant ... Pas d'avis vous donne. La mer est calme, mais le temps est chargé, les éléments peuvent compter sur nous. Ce matin encore, j'ai vu Raoul, hier en avant de nous le bâtiment qui nous a quittés, il y a deux jours, et dont le pavillon portait le numéro 4 ... Il ne faut pas compter sur le temps. Il ne faut pas compter sur l'ennemi. Il ne faut pas compter sur le repos. Il ne faut pas compter sur rien.

Le lieutenant de vaisseau salua, gagna l'avant, et bientôt un cri de : Raoul ! Raoul ! Raoul ! retentit sur le pont.

Le jeune homme, qui, sans doute, était en train de dormir, parut bientôt, et, sur un signe de son chef, prit le quart.

Le lieutenant, qui, pendant ce temps, s'était rapproché de l'officier, lui parlait à l'oreille.

Quand M. B*** quitta la *Clorinde* au retour de la frégate en France, il retrouva la malheureuse mère, il n'eut pas un mot, pas une larme. Quant à elle, elle ne put prononcer qu'une parole :

—Les deux, murmura-t-elle dans un sanglot.

GEORGES PRADEL.

LE MONSIEUR AU NEZ AQUILIN.

Mon ami Zaïm m'envoya un jour ce conte :

Il y a longtemps que je voudais ouvrir mon cœur devant vous. Aujourd'hui, j'ai appel que soit votre avis sur ce dessein, je vais me livrer à cet exercice salutaire.

Je vous avouerai donc que je suis un des adhérents des disciples de Pythagore demeurant à Paris. Je crois fermement à la pluralité des existences, à la transmigration de l'âme humaine, dans une série de corps, jusqu'à son arrivée à l'état de perfection. Je suis persuadé qu'avant de naître nous avons déjà été homme ou animal, et même le mêtera de l'esprit qu'après la décomposition de son enveloppe, l'âme, la petite lueur de notre existence dans un autre corps quelconque, pour y être punie ou récompensée, mentalement et physiquement.

Ainsi peut devenir, après sa mort, une bosse accablée de coups, de fatigues et d'injures, l'homme qui se sera montré lâche, avare, méchant et orgueilleux pendant sa vie.

Ma conviction étant posée de la sorte, il me reste à dire à ceux qui m'ignorent ou jusqu'à ce point, que l'une de mes occupations est de chercher à deviner dans la voix, le geste et l'allure des gens que je rencontre, qu'ils ont été avant de matcher sur le boulevard.

En voyant quelque individu remarquable, d'une façon ou d'une autre, je me dis systèmes :

—Quel diable d'animal peut bien avoir fait cet homme-là ?

Or, quand je me suis posé un pareil problème, je ne tâche plus l'individu qui m'a soulevé dans mon esprit. Je le suis partout. Dans ses moindres mouvements, je tâche de saisir la note dominante par laquelle se traduisent les habitudes antérieures de son âme.

Voilà pourquoi, depuis huit jours, j'accompagnais comme son ombre un personnage dont le profil m'avait frappé vivement.

Je sens depuis ce matin le mot de mon énigme, et je vais vous le dire.

L'individu de qui je parle, je l'avais remarqué dans un restaurant du Palais-Royal, et sa figure avait attiré mes regards.

D'abord un long nez aquilin, solide à la base, incurvé à l'extrémité, dénotant à sa physionomie une véritable expression d'oiseau. Des yeux ronds et gris, à paupières bilardes, mais très éveillés, scintillant de chaque côté de ce nez bizarre. En vous regardant, cet homme avait l'air de vous écouter ; il prêtait l'oreille, comme on dit. Par là, il se rapprochait encore des oiseaux.

Ensuite, il se balançait lentement de droite à gauche sur sa chaise, quand il ne se grattait pas la tête, chose étrange ! à petit coup de ses cinq ongles, et non avec un doigt comme l'homme.

Plusieurs fois des amis vinrent dîner avec lui. J'eus l'occasion de remarquer alors, non-seulement sa loquacité stupéfiante, sans motifs, mais encore le son guttural et doux pourtant de sa voix.

Je n'ai pas dit que cet étoc singulier était vêtu de couleurs voyantes et comme on en porte peu. Une redingote verdâtre, un gilet jaune, des cravates bleues, un pantalon de nankin.

Il mangeait un peu de tout, comme les animaux réduits à la domesticité ; néanmoins il se bourrait de préférence, au dessert, de noix, d'amandes, de noisettes et de gâteaux secs.

Pour faire passer tout cela, il trempait dans du vin de jolis morceaux de pain. Ces excès de nourriture le rendaient gai et très parleur.

Que cet homme eût été un volatile, je n'en doutais pas ! Comme un grand nombre de bipèdes à plumes, il possédait la faculté de rider son front et de hérisser ses cheveux comme une crête, en dilatant ses yeux perçants.

Cependant, en l'étudiant plus attentivement je vis que pour prendre quelque chose sur la table, il ne faisait jamais mouvoir que l'avant bras d'une façon très roide, et crispait ses doigts sur l'objet de sa convoitise.

Cet homme avait appartenu à la famille des grimpeurs évidemment ; mais dans quelle classe fallait-il le ranger ?

Là était la question. Mais j'ai trouvé la réponse, ce matin, comme je l'ai dit plus haut.

En déjeunant, l'inconnu demanda quelle sorte de poissons on avait à lui offrir. Le garçon débita son chapelet : Sole, turbot, éperlan, cabillaud, raie.

—Une raie, dit le monsieur.

—Au beurre noir ! insinua le garçon.

—Oui.

Le garçon s'éloignait, quand le monsieur, hérissant sa crête, se mit à crier de sa voix douce et fausse, avec un accent de terreur :

—Surtout pas de persil frit !

L'inconnu s'était appelé Jacquot.

E. d'HERVILLY.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne faisant pour le continent réunissent les nouvelles électriques partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme il suit :

CANADA Pringeul, mercredi 3 avril
PEREIRE Dumé, mercredi 17 avril.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant un literie et ustensiles $55 en numéraire y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les jeunes gens voyageant seuls ne prennent pas de passage en entrepont.

L. GRAND Agent
Gallier Court No 3,
Mai—1y Nouvelle-Orléans

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront régulièrement tous les mardis Laissons prochain commencent les suivants :

De Brême.		De la Nlle-Orléans.	
Frankfurt	20 fév.		27 mars
Nurnberg	20 mars		24 avril
Hannover			22 mai

Ces steamers font escale en remontant au Havre et à la Havane et en allant en Europe à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE

De Brême Southampton ou le Havre ou la Havane ou à la Nouvelle-Orléans ..... $85 en or
Chambre $150 en or ; Entrepont $45 en or
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême
Chambre $150 en or ; Entrepont $45 en or
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambre $35 en or ; Entrepont $15 en or
Pour les enfants au-dessous de 10 ans moitié prix
Pour les enfants au-dessous de 1 an gratis

EXCURSION A l'Exposition de Paris.

RÉDUCTION DE PRIX

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne

$250. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne

$230. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne

$210. en or.

Les billets pour le passage de $210 en or Baltimore ne seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, le lieu, jours de départ, ainsi que les prix de passage.

Les jeunes gens voyageant seuls ne prennent pas de passage en entrepont.

Pour plus de détails s'adresser à
L. F. SOLO KMEYER & CO.
Agents
12 mai— No 42 de la rue de Thèbes

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER
NEW ORLEANS
HUDSON
CORTES

Le steamer **KNICKERBOCKER**, Capt F KEMBLE

Partira de son wharf au pied de la rue Toulouse **MERCREDI, 27 mars, à 5 h. A. M.**

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $30
Entrepont 25
Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON
Mars—1an Rue Carondelet No 11.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées exigibles, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les hypothèques d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T DUFOUR.
Passage de la Bourse.

F. Gonthier.

MARCHAND—TAILLEUR —ET— Importateur de Draps français, de Cassimir, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers du No 15 de la rue St. Charles, au No 105 de la rue Commune, entre Carondelet et St. Charles, ou il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général. Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus variées et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront confectionnés dans ses ateliers seront offerts à un prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, doué de l'expération est bien établie ici, est un excellent professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

23 nov—1 an.

VAPEURS.

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CARRELLA, partira du Lac, comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin, le MARDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour : Il quittera Madisonville le LUNDI, à 4 heures et demie du matin, le MARDI et le VENDREDI, à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il se reliera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET

Le "New Carrella" recevra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Les voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à Faucoulgure Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA.
25 sept— An No 20 de la rue des Magasins

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. De part tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lloyd's Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe

OUACHITA BELLE.

J. C. Libano, capitaine. J. H. Mossop, commis partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp
Oct 4—1y

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

JOURS de départ, tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à cinq heures. Le bateau à vapeur

ST-JOHN,

J. P. McELROY, capitaine
J. Comins, commis

Jours de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON
10 nov— No 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 4 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : Il partira de Thibodeaux tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÉLÉPHONE du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
B. HEIT.

105 rue Decatur, près St. Louis.

16 juillet—1 an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départs les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

MATCHEZ,

J. P. Leathers capitaine
J. F. Muse commis

Laissant à Vicksburg, à la ligne Partant pour les rivières Yazoo, Lafourche et à la ligne Partant pour Memphis Cairo et St Louis

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JANNEY & WORK, 106 Commune et
HILE & CARLIN, 1 rue Toulouse

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg de Shreveport et du Texas.

W. R. BROCKETT, Agent
25 sept— Ne 5 de la rue des Magasins

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman Burton Ware et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge, le beau bateau à vapeur

NEW BARTABLE,

Capitaine R. SINNOT
Commis GEO. C. HAMILTON

partira aussitôt fret et passagers. Il prendra le tous les apports. Pour fret ou passage, s'adresser à
E. W. ADAMS
17 nov— No 21 Commercial Place.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Suz.

Capital payé $500.000
NEW-ORLEANS
Bureaux No 32 rue du Camp.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant net des primes reçues pendant l'année écoulée le 31 décembre 1877 ..... $[illegible]
Sur risques de feu ..... $[illegible]
Sur risques de rivières ..... $[illegible]
Sur risques maritimes ..... $[illegible]
$[illegible]
Réclamations payées pendant l'année écoulée ..... $[illegible]
Sur risques de feu ..... $ 92 196 56
Sur risques de rivières 19 145 02
Sur risques maritimes 20 604 91
$ 131 946 49
Réassurance ..... $ 44 797 29
Dépenses ordinaires, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Machines Babcock 50 239 11
Fonds de réserve 10 000 00
Interest sur capital 19 242 43
$322 971 36
Moins escompte et intérêt 29 075 68
Profit net $293 895 68
La compagnie possède l'actif suivant en sécurité de la plus haute valeur :
Actions et Bons ..... $[illegible]
Prêts sur hypothèque 9 122 61
Prêts sur garantie 93 010 00
Billets ..... 114 [illegible]
Propriétés foncières ..... [illegible]
Primes en voie de collection ..... [illegible]
Argent en caisse 159 182 73
Total de l'actif ..... $[illegible]
Le surplus de l'actif ne [illegible] exacte et correcte des livres de la Compagnie.
A. V. DAY Président
H. CARPENTER Secrétaire.
Nous avons examiné ce document et l'avons trouvé correct.
A. INGRAHAM Notaire.
Le Conseil de Direction a une réunion trimestrielle pour le janvier 1878 après avoir mis de cote des profits plus qu'il en faut pour le service journalier dans le produit net de l'année et payé 10 pour cent de dividende aux actionnaires a résolu de mettre en réserve un argent de 5 pour cent à prélever sur le montant net des primes perçues dans l'année finissant le 31 décembre 1877 et de distribuer cela payé partir du lundi 26 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART, JESSE S. FLOWER
HENRY BENSHAW, J. WEIS
HIGH MARSON, R. W. TAYLOR
R. BISCOE, J. C. MORRIS
A. BALDWIN, JAMES I. DAY
CHAS. ROUSSEAU, LONZEE C. LEVY
W. E. SEYMOUR, EMORY CLAPP
JNO. G. GAINES, D. A. CHAFFRAIX
J. L. HARRIS, T. L. AIREY
L. ALCUS, R. E. CRAIG
SCOTT McGEHEE, SAM'L BOYD
D. PATJO, JNO. S. GROVES
20 janv—1

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte soumettent présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877 :

Primes d'incendie	$198.068 51	
Primes maritimes	99.215 95	
Primes de rivières	81.924 35	
	$299.308 81	
Primes canceslées, moins ré-assurances et primes rendues		228.235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir :		
Pertes d'incendie	$67.335 60	
Pertes maritimes	7.285 41	
Pertes de rivières	25.510 20	
	$100.131 21	
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc	$51.892 58	
Moins intérêts, sauvetages, épargne, etc.	11.766 72	
		$ 40.125 86
Profits bruts		$67.974 06

Dont $36.587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets à recevoir	$68.843 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques	55.943 32	
		124.591 70
Prêts remboursables sur demande	$74.554 15	
Primes en voie de recouvrement	63.846 71	
		$138.400 86
Bons de ville		72.055 00
Actions de banques et de titres		83.415 63
Propriétés foncières		139.544 66
Primes en voie de collection et dépense account		33.415 94
Total de l'actif		$591.423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS Président
HENRY V. GAINES Secrétaire

Jurés et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie un dividende de VINGT POUR CENT sera payé comptant LUNDI 11 juin à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams, Fred'k Cameron,
Sam'l B. Newman, J. L. Harris
Sam'l H. Kennedy, Reuben G. Bush,
John Phelps, Joseph Stone
Adam Thomson, George Martin
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, L. C. Jurey
Joseph Bowling, Edward Nalle
Edward J. Gay, Geo. W. Sentell
Simon Herstein, A. Levy
Simon Forchheimer, Wm. H. Matthews
Jos. B. Wolff, Paul E. Mortimer
R. R. Post, John V. Moore
Edw. J. Pilsbury, W. B. Conger
Jno. E. King, Henry M. Preston,
J. J. Irby.
22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266.881 02		
Primes maritimes	46.632 42		
Primes de rivière	29.246 04		
Total des primes		$380.759 48	
Moins			
Primes sur risques non expirés	$ 86.057 66		
Primes remboursées	12.190 18		
Ré-assurances	20.742 89	118.990 73	
Primes nettes		$261.768 75	
A ajouter : Intérêt et sauvetage		41.623 54	
		$303.392 29	
A déduire :			
Pertes payées	$ 67.335 60		
Pertes maritimes	7.285 41		
Pertes de rivières	25.510 20	$100.131 21	
		$128.103 94	
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc	$ 51.892 58		
Moins intérêts, sauvetages, etc	11.766 72		
		$ 40.125 86	
Profits bruts		$ 87.978 08	
Dont $36.587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.			
La Compagnie possède l'actif suivant :			
Billets à recevoir	$68.843 38		
Prêts sur bons et sur hypothèques	55.943 32		
		124.591 70	
Prêts remboursables sur demande	$74.554 15		
Primes en voie de recouvrement	63.846 71		
		$138.400 86	
Bons de ville		72.055 00	
Actions de banques et de titres		83.415 63	
Propriétés foncières		139.544 66	
Primes en voie de collection et dépense account		33.415 94	
Total de l'actif		$591.423 79	

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS Président
HENRY V. GAINES Secrétaire

Jurés et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie un dividende de VINGT POUR CENT sera payé comptant LUNDI 11 juin à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams, Fred'k Cameron,
Sam'l B. Newman, J. L. Harris
Sam'l H. Kennedy, Reuben G. Bush,
John Phelps, Joseph Stone
Adam Thomson, George Martin
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, L. C. Jurey
Joseph Bowling, Edward Nalle
Edward J. Gay, Geo. W. Sentell
Simon Herstein, A. Levy
Simon Forchheimer, Wm. H. Matthews
Jos. B. Wolff, Paul E. Mortimer
R. R. Post, John V. Moore
Edw. J. Pilsbury, W. B. Conger
Jno. E. King, Henry M. Preston,
J. J. Irby.
22 mai—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877 y compris les primes non expirées de l'année antérieure—		
Sur les risques d'incendie	$[illegible]	361.296 52
Sur les risques de mer	24.473 93	
Sur les risques de rivières	25 679 37	
Total des primes	411.449 82	
En moins primes non expirées	118.115 00	
Montant net des primes à 31 mai 1877	293.334 82	
Pertes payées		
Sur risques d'incendie	117 867 98	
Sur risques de mer	17 052 50	
Sur risques de rivières	3.596 77	
Taxes, dépenses, intérêts	28 693 38	
Réassurances primes remboursées	16 104 03	183.314 66
Bénéfice		110.020 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	299.079 49	
Bons de la ville	116.419 50	
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	169 235 56	
Billets garantis par hypothèque	214.042 06	
Billets garantis	42.307 97	
Effets à recevoir	75.104 19	
Primes en voie de recouvrement	49.087 93	
En caisse	77 097 53	
		1,026.344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL POURCHY
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Soient sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAHEY
Notaire

A une réunion des Directeurs le 7 juin 1877 il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPLANT de vingt pour cent sur le montant net des primes participées de l'année expirée le 31 mai 1877 dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires sur demande l'interet à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO, E. TOBY
N. Z. RELF, HY. BEERE
P. POURCHY, M. W. SMITH
D. A. CHAFFRAIX, J. M. ALLEN
CHAS. LAFITTE, D. PATJO
J. J. FERNANDEZ
8 juin—

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY

NEW ORLEANS May 19 1877

The trustees in conformity with amended charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877

Fire premiums	$198.068 51	
Marine premiums	99.215 95	
River premiums	81.924 35	
	$299.308 81	
Earned premiums less re-insurance and return premiums		228.235 15
Losses paid and estimated including all known and unpaid		
Fire losses	$ 67.335 60	
Marine losses	7.285 41	
River losses	25.510 20	
		$100 131 21
Taxes, expenditures, discount to [illegible] of participation	$ 51 892 58	
Less rent, salvage, savings, etc	11 766 72	
		$ 40 125 86
Gross profits		$ 87 978 08

Of which $36 587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets :

Bills receivable	$ 68 618 38	
Loans Bond and Mortgage	55 943 32	
		$124 591 70
Loans on Call	$ 74 554 15	
Cash	63 846 71	
		$138 400 86
City Bonds		72 055 00
Bank and other stocks		83 415 63
Real Estate		139 544 66
Premiums in course of collection and suspense account		33 415 94
Total assets		$591 423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS A ADAMS President
HENRY V GAINES Secretary

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W B KLEINPETER, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved That after paying the annual dividend of TEN PER CENT on Capital stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11 to those parties entitled to receive the same.

Thos A Adams, Fred'k Cameron
Sam'l B Newman, J L Harris
Sam'l H Kennedy, Reuben G Bush
John Phelps, Joseph Stone
Adam Thomson, George Martin
Henry Abraham, Alfred Moulton
Victor Meyer, L C Jurey
Joseph Bowling, Edward Nalle
Edward J Gay, Geo W Sentell
Simon Herstein, A Levy
Simon Forchheimer, Wm H Matthews
Jos B Wolff, Paul E Mortimer
R R Post, John V Moore
Edw J Pilsbury, W B Conger
Jno E King, Henry M Preston,
J. J. Irby.
22 mai—

ANT. CARRIÈRE, O. CARRIÈRE
E. L. CARRIÈRE, CHAS J. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENGOINCEURS ROYALE ET DOUANE

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VERITABLES CHAUSSURES PARISIENNES.

LA SOUSIGNÉ est en mesure d'offrir de nouveau à ses clientèle et au public en général de VERITABLES CHAUSSURES PARISIENNES, faites sur mesure pour les dames et pour les messieurs, et ne pouvant être imitées, dans aucun endroit, à toutes les personnes qui ont une instruction solide, sous des maîtres dont chacune s'occupe de la spécialité d'une chaussure.

Le plan des bottines comprend toutes les formes, depuis l'escarpin jusqu'à la botte, en passant par les bottines élégantes : l'Anglais, le Français, l'Espagnol, l'Allemand, les Mahonnaises, les Marguerite, la Littérature, l'Historie, la Géographie, l'Histoire Naturelle, la Physique, etc.

Le Plan de la Chaussure à la Reine sont confiés à des chargeurs également.

Pour les conditions s'adresser à l'Exposition Prêt rue Royal, près Chartres. KINGSBAIN TEN pour petites filles et petits garçons.

28 fév—1m

SOMNAMBULE.

LE PROFESSEUR LENORMAND, de retour de Paris, peut être consulté à la Nouvelle Orléans pendant quelques semaines, entretiennes, se rendant à ses affaires. Il vous dira la meilleure place à vous vous serez le plus chanceux dans vos affaires, et il donne des détails sur les vous vous dira le passé, le présent et le futur, et la date de chacun par ordre possible. Il peut guérir les trous de famille et les maladies inconnues et abandonnées par les docteurs, comme maladies d'estomac, maladies secrètes, douleurs et rhumatismes, etc. Il guérit les meilleures mêmes à