

LA BOUTEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

NOUVELLE-ORLEANS DIMANCHE, 17 Mars 1898.

LE BONHEUR DE TATTINOT.

Tout le monde sait que, sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort. Un demi-douzaine de voitures de la compagnie des omnibus, et un bon cheval de renfort, se trouvaient sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

Le propriétaire de ce bon cheval s'appelle M. Tattinot. C'est un petit homme maigre, soufflé, bossu, qui ne saurait ni lire, ni écrire. Il se contente de faire passer son cheval par le couloir boueux, et de le ramener à la station. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

Nul Remède Universel

Nul encore découvert; mais, comme au moins les quatre cinquièmes des maladies humaines ont leur origine dans un dérangement de la circulation du sang, un remède qui restaure ce fluide à une condition saine arrive à être une cure radicale.

Furoncles et les Boutons

Qui résistent à un traitement ordinaire, cèdent à la Sarsaparilla d'Ayer après un usage convenable. C'est un remède qui restaure le sang à une condition saine, et qui agit sur la formation, et, par conséquent, adoucit les plus opiniâtres de ces maladies qui ont une autre médication comme leur remède.

Ayer's Sarsaparilla

peut être à trouver en Sibirie, vers les dix heures du soir. M. Tattinot avait remarqué que son cheval ne se portait pas bien, et qu'il avait l'air fatigué. Il se demanda ce qui pouvait être la cause de cela, et se mit à chercher un remède.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

M. Tattinot n'avait pas de cheval de renfort, mais il avait un cheval de travail. Un jour, il se trouva sur le parage du tramway Etiole-La Villette, entre la station du général Money et le couloir boueux qui s'étend au-delà, se trouvent actuellement la rue Castillon, les lourdes voitures de la compagnie des omnibus qui montent vers le marché et un bon cheval de renfort.

BULLETIN FINANCIER

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

REMARQUES SUR LE MARCHÉ

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

VAPEURS

Mandeville, Covington et les Sources d'Abita. Les vapeurs partent régulièrement pour les destinations indiquées.

NEW CAMELIA

Le vapeur New Camelia partira pour les destinations indiquées. Les passagers et les marchandises sont acceptés.

COMPAGNIE GENERALE

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

COMPAGNIE GENERALE

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

COMPAGNIE GENERALE

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

COMPAGNIE GENERALE

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

COMPAGNIE GENERALE

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

FEUILLETON

Le chapitre de la suite. Les événements se poursuivent avec une certaine intensité. Les personnages principaux continuent à évoluer dans leur monde.

BULLETIN COMMERCIAL

Le marché a été calme, les cours ont été fermes. Les actions de la Compagnie Générale Transatlantique ont été particulièrement recherchées. Les valeurs étrangères ont également été bien tenues.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.

ÉTAT DE SITUATION DE LA COMPAGNIE ASSURANCE "HOME"

Le bilan au 31 décembre 1897 est satisfaisant. Les réserves sont élevées, et les affaires ont été traitées avec diligence. Les bénéfices ont été répartis conformément aux statuts.