L'ABEILLE

PAR BULLETIN MAGNÉTIQUE

N° 21, RUE DES ORFÈVRES

CONDITIONS DE L'ABONNEMENT.

Journal quotidien, [illegible] d'avance $12

Journal [illegible] d'avance [illegible]

[illegible]

PAR LE REGISTER

[illegible]

[illegible]

GAROUSSE.

POUR LA JAMAÏQUE—Le bateau [illegible] JAMES LATTY, [illegible] JAQUES LARONDE.

POUR NEW-YORK—Le bateau CHARLES MANNING, capt. Talbot, partira demain [illegible] WOODS & DAVENPORT, 38 Magasins.

POUR NEW-YORK—Le navire ALEXANDRA, capitaine [illegible] RULLEN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick CUMBERLAND, capt. [illegible] WOODS & DAVENPORT, 38 Magasins.

POUR BOSTON—Le navire CAT ZIN, capt. Cushing, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à WOODS & DAVENPORT, 38 Magasins.

POUR BOSTON—Le navire NANCY STEVENS, capt. [illegible] HARROD, DARLING & Co., 16 Commerce.

POUR BOSTON—Le navire MOUNTAIN, capitaine [illegible] NORCROSS & FORDICE, 10 Commerce.

POUR BOSTON—Le bateau CREOLE, capitaine Cyrus Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD, DARLING & Co. 16 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau ROBERT MORRIS, capt. Beaubes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à A. L. COALE, 94 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le navire CHESTER, capt. Vandyke, partira [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. D. DENBURE, 16 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau BROWN, capt. M. Watson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau à l'hôtel de la Monnaie ou à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire FORTUNE, capitaine [illegible] BAILEY & BAXTER, 27 Commerce.

POUR BATON ROUGE—Le bateau à vapeur [illegible] BAILEY & BAXTER, 27 Commerce.

POUR BREMEN—Le navire BREMEN, capt. Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à SCHMIDT & Co., 66 Bienville.

POUR ANVERS—Le navire [illegible], capt. Lantin, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible]

POUR NEW-YORK—Le navire SHARON, capt. Barrington, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR BOSTON—Le navire CAT ZIN, capt. Cushing, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à WOODS & DAVENPORT, 38 Magasins.

POUR BOSTON—Le navire NANCY STEVENS, capt. [illegible] HARROD, DARLING & Co., 16 Commerce.

POUR BOSTON—Le navire MOUNTAIN, capitaine [illegible] NORCROSS & FORDICE, 10 Commerce.

POUR BOSTON—Le bateau CREOLE, capitaine Cyrus Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD, DARLING & Co., 16 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau ROBERT MORRIS, capt. Beaubes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à A. L. COALE, 94 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le navire CHESTER, capt. Vandyke, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. D. DENBURE, 16 Commerce.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau BROWN, capt. M. Watson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau à l'hôtel de la Monnaie ou à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire FORTUNE, capitaine [illegible] BAILEY & BAXTER, 27 Commerce.

POUR BATON ROUGE—Le bateau à vapeur [illegible] BAILEY & BAXTER, 27 Commerce.

POUR BREMEN—Le navire BREMEN, capt. Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à SCHMIDT & Co., 66 Bienville.

POUR ANVERS—Le navire [illegible], capt. Lantin, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible]

POUR NEW-YORK—Le navire SHARON, capt. Barrington, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire HORNET, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire SOLDANA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire HORNET, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire SOLDANA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire COLUMBIA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] LEVI HALE, 51 Commerce.

POUR LIVERPOOL—Le navire CHEVA [illegible], capitaine Westbury, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire à l'hôtel de la Monnaie ou à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire SHARON, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR ANVERS—Le navire NASHVILLE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. L. WHITNEY, 78 Camp.

POUR ANVERS—Le navire [illegible]