CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. PEUR LA FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'*éditeur* de l'*Abeille*: *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est d'UNE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront cités aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazettes, sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de vendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle.-Orléans.

Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine WM MARKS.
Bateau à vapeur ALBERT, capit. CHS WALKER.
Bateau à vapeur LEONIDAS, capit. RICHARD LACK.
Bateau à vapeur MAZEPPA, capitaine CARSON.

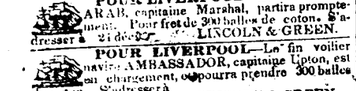
Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins; la plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi; à la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.
28 et 29, Nouvelle Levée.

N. B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à couleuvres à 2 heures; afin de les accommoder, le propriétaire de l'hôtel Washington donnera à dîner à 2 heures précises.
5 janv—87

Pour Louisville & Cincinnati—Le superbe bateau à vapeur bien connu CHANCELLOR, capit. John Shallcross, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu, pour les sus dits ports. Pour la balance du frêt ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à
FORSYTH, GOODWYN & FORDS,
31 déc rue Poydras, No. 40.

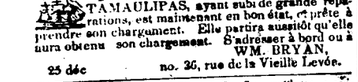
POUR TUSCUMBIA & FLORENBE, (Alabama), et tous les points intermédiaires—Le bateau à vapeur neuf et ayant une chambre sur le pont, MADISON, capitaine SCOTT, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu pour les endroits susdits. Il prendra du fret pour Memphis, Randolphe, Canadian Reach et Milli-Points. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à
FORSYTH, GOODWYN & FORDS,
29 déc no. 40, rue Poydras.



POUR LOUISVILLE & CINCINNATI et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur fin marcheur FAR WEST, capitaine FOX, ayant une partie de son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à Mr. FISHER sur la rue de la Douane, ou à
GUSTAVE DORSEY, rue de la Nile. Levée.
22déc G. DORSEY, rue de la Nile. Levée.

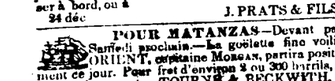
POUR PRINCETON, VICKBURGH et tous les points intermédiaires.—Le bateau-à-vapeur ABEONA, capitaine SMITH, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
TOURNE & BECKWITH,
21 déc nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour le nord et les côtes.



POUR BOSTON—Le beau brick **AURORA**, doublé, cloué et chevillé en cuivre, capitaine FOSTER, port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à Wm. G. HEWES & Co.
23 nov no. 47, rue du Camp

Pour Apalachicola—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espina, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH,
28 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.



Pour Galveston, Brazos & Matagorda—La goélette BRUTUS, paquebot régulier, armée et distribuée pour porter un grand nombre de passagers, et calculée pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, pour les ports ci-dessus, et sera prête à recevoir du fret pour Matagorda, à partir de ce jour. Pour fret ou passage, s'adresser à Wm. BRYAN,
no. 36, rue de la Vieille Levée.

P. S.—La goélette Brutus offre par ses commodités un voyage prompt et assuré aux passagers pour le Texas, les personnes qui voudraient contracter pour Texas, les personnes qui voudraient contracter pour Texas, les personnes qui voudraient contracter pour