

PATENT



N^o 1.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KONGL. PATENTBYRÅN.

E. C. BURGESS

LONDON (ENGLAND).

Förbränningsapparat för flytande bränsle.

Patent i Sverige från den 2 januari 1885.

Uppfinningen afser en apparat för att förbränna flytande bränsle, såsom oljor eller flytande kolväten i allmänhet, så att det frambringas en låga, som kan användas för att uppvärma ångpannor eller ugnar.

Ritningen visar i sektion och delvis i elevation en apparat för nämnda ändamål.

I en eldstad, *A*, som kan vara murad eller ock vara en fyrbox eller eldrör till en ångpanna, upphänges en retort *R* af en närmelsevis half-sferisk form, hvars botten är något rundad, så att den blifver tjockast i midten. Från en vattenhållare ledes ett rör *W* i flera hvarf kring retorten och sedan in uti densamma nära botten. Från retorten ledes ett rör *S* till munstycket *I* i en injektor och från en behållare för oljan eller det flytande kolvädet ledes ett rör *O* till ett ringförmigt rum *K*, som omgifver munstycket *I*. Under retorten anbringas en sköld *P*.

Apparaten arbetar på följande sätt:

Retorten *R* upphettas först genom att under densamma förbränna något lämpligt bränsle, såsom hyfvelspan eller något fibröst ämne, dränkt i olja, hvarefter insläppes litet vatten genom röret *W* och olja eller flytande kolväte genom röret *O*. Vattnet öfvergår i ångform och afgår genom röret *S* till munstycket *I*, hvar-

igenom ångan utströmmar, medtagande genom munnen *L* oljan eller det flytande kolvädet, hvilket fördelas till ett stänk, som häftigt kastas mot retortens botten. Ångstrålen framkallar äfven en luftström genom sköldens rörformiga mynning *T*, och när blandningen af stänket med ångan och luften antändes, frambringas en låga, som upphettar retorten och rören. En kort stund sedan detta börjat, när retorten och rören blifvit tillräckligt upphettade, kan man betydligt öka tilloppet af vatten och olja eller flytande kolväte genom att mer eller mindre öppna kranar eller ventiler i tillförselrören *W* och *O*, och på så sätt underhålla en stor och kraftig låga, som är användbar till att upphetta ångpannor och ugnar.

Patentanspråk:

En apparat för förbränning af flytande bränsle, bestående af en retort jemte rör för vatten, ånga och olja eller annat flytande kolväte i förening med ett injektorsmunstycke och en sköld, så anordnade, att ett stänk af kolvädet, uppblandadt med ånga och luft och antändt, spelar mot retorten, upphettande den och frambringande en låga, användbar för andra upphettningsändamål.

(Härtill en ritning.)

