L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PRIX, No 72 rue de Chartres

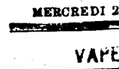
NOUVELLE-ORLÉANS

MERCREDI 2 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.



Les magnifiques navires de cette ligne inverse pour le continent (sublimes pourvus de la lumière électrique) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi 9 avril
NORMANDIE Frangeul jeancreil, 16 avril

PRIX DU passage pour 1e 2e -ve
meilleur cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont 220 avec agencement entièrement compagnement vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les nouveaux steamers donnent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—1an

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les same lis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20. excursion, $40; compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, cois Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
F. P. C. Halsey, ca
arrara de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT
Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les landings intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux Capt. P. H. Bertram, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tout les jours, pour recevoir le fret.
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur parture de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Lunceru Old Landing:

LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le très est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
31 oct 33 rue Carondelet.

BODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

QUANT assortiment le plus complet de wagons à 2 chevaux, charrettes à ressorts et à 4 mulets charrettes à bœufs, de pont-neufs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux d'acier, nos moyens forgés à huit côtés les fermons extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nous assurons tout, ne craignons aucune concurrence et répondrons aux plus fortes demandes.

Prise de gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entre le chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet, Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Rues Henriette, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Canal, Carondelet Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, en passe par Bienville, Carondelet, Gravier, Common, Baronne et Magnolia.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre JEUDI matin, le 3 avril, à 8 heures et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $90, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Havre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 172 rue Commerce.
12 fev

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur la Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. F. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tout les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer MARTHA STEPHENS, Capitaine J. H. Lewis.
Partira SAMEDI, 5 avril, à 5 P. M.

Le steamer MOKUS, Capitaine John Gilhaus,
Partira SAMEDI, 12 avril, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Normal's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, Red Point, Shreveport et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. W. JOYCE, Agent.
46 rue Magazine.
10 fev

PHARMACIE DUCONGE.

39..... RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; complète dans une autre colonne. Les demandes sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés dans les derniers genres.

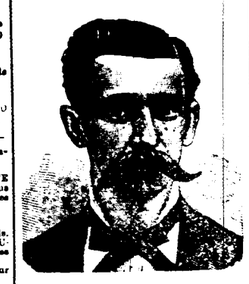
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96..... RUE DU CANAL.....96



LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la goutte, la cataracte de la vessie, les écoulements de la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Fameux Engraissant Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

9 mars—3m 1 an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRESLOW, Président. M. E. WOOD, Surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
AMPHITRITE.

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

J. Aucoin, Capitaine. Edv Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur le Levée et tout temps pour recevoir le frêt pour tous les landings ci-dessus nommés.

20 janv— S. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DES MILNEBURGS.	DE LA VILLE.
5:30..... a. m.	6:00..... a. m.
6:30..... a. m.	7:00..... a. m.
7:30..... a. m.	8:00..... a. m.
9:30..... a. m.	10:30..... p. m.
11:30..... a. m.	12:01..... p. m.
1:30..... p. m.	2:30..... p. m.
2:00..... p. m.	3:30..... p. m.
3:30..... p. m.	4:00..... p. m.
4:30..... p. m.	5:30..... p. m.
5:30..... p. m.	6:00..... p. m.
6:30..... p. m.	7:00..... p. m.
7:30..... p. m.	8:00..... p. m.
*8:30..... p. m.	*9:00..... p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, du Mexique, et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4.45 p. m.

Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
H. C. McCULLOUGH,
Aide Agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.

2 oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4.45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
H. C. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 oct—

NILE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE

—COMPOSER DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle Or sans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 9.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Siesperc ouire in Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Direct voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. BUTCHINSON,
Président,
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at..... 5:00 P. M.
Arrive daily at..... 10:00 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendent.

8dec—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:

Laisse chaque jour..... 5:00 P. M.
Arrive chaque jour..... 10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY,
Surintendant.

8dec—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs. Arrivée.

Express No 2 9.15 A. M. Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M. Express No 3 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie fermée en acier à tous les points, Nor't, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre de ce train sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route,

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave. Arrive.
Express No 2 9.15 A. M. Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M. Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St. cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.

J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

CHEMINS DE FER

QUEEN AND CRESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	6:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets,

34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
RAINARD BROWN,
Gen'l Frt and Pass Agt. N. O. and N. E.
Nlle Orléans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La
E. P. WILSON, H COLLBRAN.
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Il relie en cette Ville aux trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Canal accomodation	3:05 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des points intermédiaires sur la ligne.

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
W. H. KINKEAD, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Is reliable. Connects at Louisville through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Canal accomodation	3:05 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. H. KINKEAD, Ticket Agent,
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE ET LA PLUS SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il n'y ait des Chars-dortoirs Lits de Pullman, de la Nlle-Orléans, faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Chicago, Boston, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lits de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de toutes les parties de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.

Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 23	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,709 99	$909,325 80
Primes acquises pendant l'année 1883		201,117 03
Total des primes		$1,110,242 83
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,607 92	
Primes remboursées	93,840 62	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,096 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$322,153 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	7,744 6	
Total des pertes	$447,077 81	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant en crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		845,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36
Bons 4 . 0\0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26 000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans-Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiane Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Louisiane Cotton Press	24,720 00
Bons Estation Washington Artillery	800 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500,00
Actions de la State National Bank	700,00
Actions de la Vacate Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,200 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriétés foncières de ville	63,581 00
Billets, 1re hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Jusqu'au compens.	293 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,839 07
	—$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non ajustées et non payées	216,607 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,418 71
Surplus net	45,114 99
	—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS EN 1884
Elus le 10 Décembre 1883.

JOSEPH BOWLING,	SAMUEL H KENNEDY,
GEO. BRIEL,	JULES MOULTON,
W. B. GONGER,	W. R. LYMAN,
U. MARIONI,	CHAS. H. DOLHEN,
JOHN KLEIN,	M. SIEWERD,
E. C. COULON,	HARRY DE LESDERNIER,
WM. A. PHELPS,	J. J. REISS,
LOUIS FATJO,	LUCIEN B. DELERY,
CHAS NEWMAN,	N. D. WALLACE,
SIMMONS MCMECHAN,	M. GILLIS,
R. F. MACHEN,	C. E. DAVID,
WM. GARIG,	J. ROSENFELD,
JOHN D FISHER,	CHAS E RICHI
JOSEPH KOHN,	CHAS M. WH
	JAMES T. RODD.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,846 78
Risques sur les mers	33,022 70
Risques sur les rivières	22,913 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,496 50
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	—$116,493 79
Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Immeubles	$44,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,833 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,396 00
Billets à recevoir	$1,096 58
Primes au vois de collection	26,450 06
Actions de Vacate Dry Dock Co	11,262 50
Actions du New Orleans Water-works Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,325 00
Argent en caisse	82,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

STATE OF LOUISIANA,
Parishe d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes acquises participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le vingtième JUDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO,	JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
R. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

12juin—

Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

Compagnie d'Assurances du CROISSANT,
de la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

Primes sur l'incendie	$2,010 75	
Primes sur les mers	38,829 60	
Primes sur les rivières	92,868 51	
		$950,709 76
Déduire:		
Réassurances	$96,312 70	
Primes remboursées	102,165 19	
Réserve pour les primes non échues	148,500 00	
		$346,977 89
		$603,730 89
Ajouter intérêts et loyers		29,367 43
Revenu net		$633,098 32

Débours.

Pertes sur l'incendie	$225,741 47
Pertes sur les mers (moins le sauvetage)	13,629 59
Pertes sur les rivières (moins le sauvetage)	25,485 94
Pertes actuelles payées	$264,857 00
Dépenses générales	60,896 08
Taxes et licenses	20,653 84
Balance sur compte de sauvetage et bureau des réassurances	2,959 26
Commissions et réfactions	110,516 72
Débours totaux	$560,882 92
Profits nets	$72 115 40

L'actif de la compagnie est comme suit:

$435,000 Etat de Louisiane 7 0\0 pouvant bons à 104	$439,400 00
$35,000 consolidé ville de la N. O. à 104 1/2	36,225 00
$15,000 Etat du Mississippi 6 au pair	15 000 00
Divers bons et actions bancaires	9,740 00
Immobilier	79,000 00
Installations et meubles de bureau (moins $1,000 compris prêts et ouvrages)	10,000 00
Primes et annuités non échues	76,988 26
Prêts sur bons et hypothèques	60,029 26
Billets à recevoir pour primes	4,859 00
Jugements et réclamations	9,000 00
Dû des réassurances	9,930 93
Primes à recevoir des agents	47,171 98
Compagnies	15 806 85
Comp ant en caisse	111,607 19
	—$1,025 031 36

Le passif de la compagnie est comme suit

Capital	$500 000 00
Comptes à payer	216,135 55
Dividende non payés (au mois de janvier 1884)	18,251 60
Réserve pour les pertes non ajustées et non soldées	40,000 00
Réserve pour les risques en force	146,500 00
Toutes autres dettes	2,144 65
	—$1,025,031 36

Après examen, l'évaluation de l'actif est jugée exacte par le Comité de Finances.

S. H. KENNEDY, chairman.
G. W. Sentell,
Chas Newman.

Extrait de la délibération du Conseil de Direction, les dividendes non réclamés sont laissés en mains et portés au crédit des actionnaires (les dividendes non réclamés ne sont pas acquis).

L'intérêt annuel de 10 pour cent a été payé tous les trimestres aux actionnaires.

L'exposé qui précède est juste et correct; il est relatif aux affaires de la compagnie et en donne la vraie situation.

W. R. LYMAN, Président.
CHAS E RICE, Secrétaire.

Fait et consacré, sous serment, devant moi, ce 10me jour de janvier, 1884.

ANDREW HERO, Notaire Public.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible],	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA [illegible],	CHAS. E. SCHMIDT.
[illegible] FATJO,	JULES TOUZE.

21jan—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BOCKNER, A. DTLVAILLE
RODOLPH WORS