L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TREIZIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 23 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune discontinuation n'est permise, sauf avis contraire, donné deux jours avant l'expiration. Les lettres et paquets de commerce dissemblables de la part de l'Abonné, à moins qu'il n'en ait été autrement convenu, seront payés à raison de 10 cents par ligne.

ANNONCES—Les prix sont par carré de chaque insertion pour la première insertion, et comptent comme pour chaque nouvelle insertion. Tout changement considérable dans la teneur original devra être payé comme une nouvelle insertion.

ABONNEMENS pour l'année aux conditions ci-dessus, les artistes et personnes jouissant d'un état, 100; les Sociétés, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 200; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 300. Ces abonnemens se paient d'avance et d'année en année.

Le privilège des nouvelles aux avis officiels d'un ou par 24 heures fois, extraits faits par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour amuser l'attention du public à des vues d'immortalité, désagréables, les articles signés par des personnes, les annonces de bénéfices de spectacles, doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent payer un carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES des articles de consommation journalière, lorsqu'ils pourront être cités, jouiront le double du prix des annonces ordinaires et d'usage.

LES ANNONCES qui entraînent des lignes ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'enchère par autorité de justice, ventes de navires et bateaux, locations en terraine à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés etc., lui seront payés à raison de moitié du prix ci-dessus énoncé.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE ne sera insérée ou publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, peuvent insérer chaque jour de nouvelles annonces sans changement de prix.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis le lever du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à neuf heures.

Les pères ou mères de famille qui désireraient tirer leur Ferry avec leurs enfans, le trouveront en bon état, et bien pourvu de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux, voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans le moindre délai, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et cavalier,	25 id.
un cheval et un sabreolet,	75 id.
un cheval et un wagon,	75 id.
un cheval et une voiture,	1 00 id.
un cheval et un char,	75 id.
Pour les chars de plaisance, les dimanches,	50 id.
Se mars 1844.	

ROBERT MURPHY.
20 m

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MAIL DES ETATS-UNIS.

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte, Donaldsonville, Pisquemines Baton-Rouge, Washington et Bayou-Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. MCLEAN, capitaines J. Hart et J. C. Hows, desservront régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côte ci-dessus, en commençant les cours ses nous commencera le 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver, jusqu'à ce que les bateaux à vapeur soient remplacés par le Fleuve, ainsi la circulation et l'habitude des capitaines.

Le BRILLIANT continuera ses départs, tous les samedis, jusqu'à l'époque ou ce sera remplacé par le Fleuve. Les nouveaux arrangements dont il est question seront publiés sous peu.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Le beau steamer QUEEN OF THE WEST, capitaine Bissell, partira ce soir à 4 heures précises, A. M.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Le beau steamer QUEEN OF THE WEST, capitaine Bissell, partira ce soir à 4 heures précises, A. M.

POUR ST. LOUIS—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Couvers, repartira après son prochain arrivée, vendredi 24, à midi et touchera aux lieux intermédiaires. Le beau steamer ROCKET, capitaine HARTWELL, RIDDER & CARMAN, 24, Poydras

POUR ST. LOUIS—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Couvers, repartira après son prochain arrivée, vendredi 24, à midi et touchera aux lieux intermédiaires. Le beau steamer ROCKET, capitaine HARTWELL, RIDDER & CARMAN, 24, Poydras

POUR ST. LOUIS—Le superbe steamer J. M. WHITE, capitaine Couvers, repartira après son prochain arrivée, vendredi 24, à midi et touchera aux lieux intermédiaires. Le jeudi 6 juin, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de supérieures aménagements, s'adresser à bord, ou à JOHN K SHAW & Co, Agents.

POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur et à passagers, ECLIPSE, capitaine Gouvier, partira sous peu, pour St. Louis, le mardi 28 courant, à 4 heures de l'après midi. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à JOHN M. SHAW & Co, agents, 24, rue Poydras.

POUR LA BALIZE et tous les lieux intermédiaires; le bateau à vapeur FAME, capitaine Bissell, partira régulièrement tous les mercredis à 9 heures précises, A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ou à JACQUES LAROSE, Agent, No 71 rue de la Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK via KEY WEST et CHARLESTON

Devant partir le 15 juin, à 5 heures de l'après midi.—Le superbe navire-vapeur NEPTUNE, Bollinger, capitaine, devant partir le 15 courant, pour le reste du temps, ayant des cabines closes et tout le confort désirable. Dans 20 jours au moins il n'est ses traversées d'où à New York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que pour le charbon. Les lettres et bas bateau attendu que ces relâches n'auront lieu que pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus amples détails s'adresser à bord du navire, ou à JAMES REED, 75, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

A NEW YORK	A CHARLESTON
Cabines closes, $60	$30
Cabines basses, 40	20
Cab. de devant, 30	15
Entrepont, 15	10
Pont, 10	10
Cabinet pour le voyage 2 Key West,	25

POUR NEW-YORK—directement—Le paquebot à vapeur bien connu ALABAMA, Capt. H. Wallace, partira pour le reste du temps de la saison, ou s'arrêtera à aucun port intermédiaire, mardi, 4 juin prochain, à 9 heures, A. M. Pour passage, s'adresser à MERLE, BETTLE & Co, Agents 20 avril 48 Vieille Levée.

POUR NEW YORK.—La barque régulière STRAFORD, capitaine Bonnet, sera prête à faire, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Pour samedi 25 courant—Le paquebot à voilier UNION, capt. Johnston, ayant de beaux aménagements, partira pour le reste du temps de cette saison. Pour frêt de 100 balles de coton, ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord VIGNIE, au marché aux légumes ou à FORSDICK & BRO.

POUR NEW-YORK—Pour le 31 courant—Le paquebot de 1ère classe DUNCAN PHILANDER, capitaine Dagget, partira pour le reste de la saison, pour frêt ou passage, ayant des aménagements remarquables, s'adresser à bord, ou à T. J. Peck, 74 rue Camp, ou à FORSDICK & BRO.

POUR NEW-YORK—Le paquebot de 1ère classe DUNCAN PHILANDER, capitaine Dagget, partira pour le reste de la saison, pour frêt ou passage, ayant des aménagements remarquables, s'adresser à bord, ou à T. J. Peck, 74 rue Camp, ou à FORSDICK & BRO.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot LOUISVILLE, capt. M Hunt, a encore besoin de 500 barils de coton, pour son chargement. Pour frêt ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à HULLEN & WOODRUFF, 90 Camp

POUR NEW YORK—Le bon paquebot, fin voilier, KENNAWA, capitaine N. T. Tobey, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage, ayant de nouveaux aménagements, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot, fin voilier, KENNAWA, capitaine N. T. Tobey, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage, ayant de nouveaux aménagements, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot, fin voilier, STANTON, capitaine Gardner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp

Le Grafton a un bel entrepont pour passagers.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot LOUISVILLE, capt. M Hunt, a encore besoin de 500 barils de coton, pour son chargement. Pour frêt ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à HULLEN & WOODRUFF, 90 Camp

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot, fin voilier, STANTON, capitaine Gardiner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp

Le Grafton a un bel entrepont pour passagers.

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot, fin voilier, KENNAWA, capitaine N. T. Tobey, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage, ayant de nouveaux aménagements, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot OCÉAN, capt. Jackson, est actuellement en décharge ment et partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le bon paquebot, fin voilier, STANTON, capitaine Gardiner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, ou à FORSDICK & BRO, 74, Camp

Le Grafton a un bel entrepont pour passagers.

POUR NEW-YORK—Le bon