

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES

MARIAGES - Joseph Parrenin à Mme Josephine Becker, John H. Hall à Fanny Baker, Wm. K. Thom...

NAISSANCES - Mmes Joseph Stohmeyer, une fille; Victor Landrin, un garçon; Dominic Corbin, un garçon; Hy Schubert, une fille...

DECES - Julius M. Fitzgerald, 8 mois, 1655 Chitwood; Paul A. Brown, 9 mois, 1601 S. Liberté; Edna M. Addison, 7 mois, 3485 Magasin; Mary Harcourt, 36 ans, 2427 Bourbon; T. M. Dickerson, 49 ans, 727 St. Philip...

TRIBUNAUX

Cour Civile de District - Bernheim, Distilling Co. vs Mme F. Stum, réclamation de \$33.43 sur un compte courant.

Deuxième Cour Criminelle de Cité - Comparaisons: Wm. Routley, détournement; Nick Sullivan, vol avec effraction; Jake Galiano, diffamation; Elizabeth Baptiste, attaque et blessure...

Cour Suprême de l'Etat

Nouvelles auditions de causes refusées - L'Etat de la Louisiane ex rel vs Otto F. Briede.

Central Improvement and Construction Co. vs Grasser Contracting Co., J. E. Manning.

The South Louisiana Land Co. vs The Riggs Cypress Co.

E. J. Oxendine vs Louisiana Railway & Navigation Co.

Le lieutenant-gouverneur Sanders.

M. Jared Y. Sanders, lieutenant-gouverneur de la Louisiane et candidat au poste de gouverneur, est arrivé hier matin à la Nouvelle-Orléans, après un voyage de plusieurs jours dans le nord de l'Etat.

Le 31, il prendra la parole au Collège militaire de Jefferson, près de Natchez, et le 3 juin, pour commémorer, il sera l'orateur du jour à Monroe. Enfin le 7 juin il fera le discours d'usage aux exercices de fin d'année à l'école supérieure de New-Siton, dans la paroisse de Tensas.

M. Sanders a reçu beaucoup d'autres invitations de diverses parties de l'Etat, et il y répondra prochainement.

Le colonel Wilkinson est revenu samedi à Alexandria. Et il avait parlé la veille. Il a passé la journée de dimanche à la Nouvelle-Orléans et est parti dans la soirée pour Buckie, où a été tenue une réunion politique hier.

L'HOTEL AUDUBON. La construction du nouvel hôtel qui portera le nom d'Audubon va sans doute commencer incessamment, car l'entrepreneur auquel a été accordé le contrat, M. Frank M. Andrews, de New York, est arrivé hier à la Nouvelle-Orléans, en compagnie de M. Ralph P. Taylor, son associé.

Le tribunal a décidé que le capitaine Leech avait pas le droit d'exercer le métier de pilote à l'embouchure du Mississippi, le fleuve n'étant pas à cet endroit la frontière entre la Louisiane et un autre état, et ledit capitaine n'ayant qu'une licence de l'état du Mississippi.

Par l'organe du juge Nichols la cour suprême a approuvé hier la décision de la cour civile de district déclarant constitutionnelle la loi taxant sur de nouvelles bases les commissionnaires en coton et en valeurs.

Par l'organe du juge Nichols la cour suprême a approuvé hier la décision de la cour civile de district déclarant constitutionnelle la loi taxant sur de nouvelles bases les commissionnaires en coton et en valeurs.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Bienville et Villier, hier soir vers six heures et demie, B. Dore, natif de Crowley, Lae, a été renversé et blessé à la tête par le car No 155 de la ligne Villier. Il a été pansé à l'hôpital.

George Morris, l'individu condamné à mort pour outrage criminel envers une petite fille, demande une commutation de peine à la commission des grâces.

Il paraît que les parents de la victime, les époux Borchert, vont faire des démarches pour qu'aucune grâce ne soit accordée à Morris.

La date de la réunion de la commission des grâces n'est pas encore fixée.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Bienville et Villier, hier soir vers six heures et demie, B. Dore, natif de Crowley, Lae, a été renversé et blessé à la tête par le car No 155 de la ligne Villier. Il a été pansé à l'hôpital.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Bienville et Villier, hier soir vers six heures et demie, B. Dore, natif de Crowley, Lae, a été renversé et blessé à la tête par le car No 155 de la ligne Villier. Il a été pansé à l'hôpital.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Bienville et Villier, hier soir vers six heures et demie, B. Dore, natif de Crowley, Lae, a été renversé et blessé à la tête par le car No 155 de la ligne Villier. Il a été pansé à l'hôpital.

En traversant la chaussée à l'angle des rues Bienville et Villier, hier soir vers six heures et demie, B. Dore, natif de Crowley, Lae, a été renversé et blessé à la tête par le car No 155 de la ligne Villier. Il a été pansé à l'hôpital.

Accident mortel.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Accident mortel.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Accident mortel.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Accident mortel.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

Gen. Holtquist, âgé de 46 ans, a été victime d'un accident dont les suites ont été fatales hier après-midi, vers 4 heures.

Il se trouvait sur la levée à la hauteur de rue Thalie, lorsqu'il a été renversé et a été blessé grièvement, par une locomotive de l'Illinois Central. Il a été transporté à l'hôpital où il a succombé à huit heures du soir.

AMUSEMENTS

WHITE CITY Concert d'Orchestre. OLYMPIA OPERA COMPANY. LOTTIE KENDALL. Runaway Girl.

WEST END TOUS LES SOIRS. Orchestre Militaire de Tosso. Rialto Comedy Four, Hallen & Behan, Mabel Berra, John Zimmer.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville. Steamer NEW GEMELIA. Commentant le 20 Avril 1907.

Excursions. Mandeville, Lewisburg, Madisonville: Parciant Park pour aller et retour.

Consulat de France. Godchaux Building, 306-7. On recherche: Albert Maillet.

PETITES ANNONCES. ON demande - Des jeunes filles (premier ou parlant le français).

ON demande - Un homme avec sa famille pour prendre soin d'une maison.

ON demande - Une gardienne française.

ON demande - Immédiatement - 26 centimètres en l'après-midi et courages, avec modistes pour garnir, et faire des machines.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

ON demande - Une gardienne parlant le français. Une desant voyage. Besoins références.

SANTAL MIDY CAPSULES SOULAGE EN 24 HEURES. SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS.

A la Cour Suprême de la Louisiane. La cour suprême de la Louisiane, par l'organe du juge Monroe, rend du une décision établissant que la loi adoptée par l'assemblée générale à sa dernière session et cédant West End à la ville n'était nullement contraire à la constitution.

JAMES BONNOT, Successeur de JOHN BONNOT. Entrepreneur de pompes funèbres. No 623 RUE STE-ANNE SALONS FUNEBRES.

F. LAUDUMIEY & CO. ENTREPRENEURS DE Pompes Funèbres. 1112 rue Nord Remparts.

B. ADER, Successeur de ADER & MOTHE. Seul Entrepreneur Français à la Nouvelle-Orléans. 817 RUE TOULOUSE.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS. rétablit bien vite les forces. Il a guéri des cas les plus graves de dyspepsie, de l'indigestion, de l'appétit dérangé, de l'acidité, de l'émétique, de l'indigestion, de l'indigestion, de l'indigestion.

60 YEARS' EXPERIENCE PATENTS. Scientific American. MUNN & Co 361 Broadway, New York.

Compagnie coopérative d'abattoirs des Bouchers de la Nouvelle-Orléans.

Des vétérans confédérés sont partis en corps hier soir pour Richmond, Virginie, où ils vont assister à la réunion annuelle qui s'ouvre le 29 mai et durera jusqu'au 2 juin.

Tentative de suicide. Mme May Hoffman, une jeune femme 32 ans domiciliée rue Tchoupitoulas, 2331, a tenté à ses jours l'avant dernière nuit en absorbant une dose de laudanum.

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de bateaux à vapeur. MARDI, 28 MAI 1907.

AVIS SPECIAUX. NOUVELLE ORLEANS, LNE, 21 MAI 1907 - LA NEW ORLEANS GAS LIGHT COMPANY ANNONCE UNE REDUCTION DANS LE PRIX NET DU GAZ DE CINQ SOUS PAR MILLE PIEDS CUBES POUR TOUT LE GAZ CONSOMME APRES LA LECTURE DU MOIS DE JUIN, CONTRE PAIEMENT AU BUREAU LE OU AVANT LE 10 DU MOIS SUIVANT, LES COMPTE SERA DE VINGT CINQ SOUS AU LIEU DE VINGT SOUS PAR MILLE PIEDS CUBES COMME AUPARAVANT.

BUREAU DU SURINTENDANT DES ECLAIRAGES, National Bldg, Building, Nouvelle-Orléans, le 3 mai 1907. Les examens compétitifs annuels pour les applicants blancs pour les certificats de grade pour l'académie, la grammatique et le kindergarten, seront tenus à l'Ecole Normale, au coin des rues Constance et Gravier, le samedi 11 LUNDI, le 3 juin, à 8:30 heures a. m. Des blancs de nominations peuvent être obtenus au bureau du surintendant. Les applications doivent être déposées avec le certificat le 25 mai.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

Excursions du Dimanche à Bon Marohé. Sur le New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle Railroad. Les trains partent d'Algier à 8 heures a. m. arrivent à 7:55 heures p. m. Bataille pour aller et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.

nous, que l'un fait la force. Nous aussi, allez, Marion, nous avons eu nos grosses épreuves; nous en sommes à peu près sortis; c'est un devoir élémentaire que de rendre au autres l'appui que la vie, que le bonheur nous ont donné. Entre nous il y aura le grand lien du travail, que vous aimez comme nous, et le lien de l'honneur, que vous n'avez peut-être pas pratiqué de la même manière, qui est tout au plus dans vous, puisque, malgré toutes les abominables tentations qui ont pu se trouver sur votre chemin, vous ne dépechez que de votre intelligence, de votre volonté... et de vos dix doigts! Aussi, on ne se quitte plus; et, après avoir échappé à la méchante destinée, on va s'élever, nous aussi, à la conquête du monde!... En attendant, fit-il, reprenant son ton bon enfant, dépêchez-vous de vous démaner, pendant que notre chérie dort encore... que nous soyons à peu près de retour pour son réveil.

lité, avec les petits finissant leurs devoirs, repassant leurs leçons avant de se coucher... puis leur baisser adouci à tous... Vous permettrez qu'ils m'embrassent chaque soir?... Puisqu'ils vous aiment... qu'ils vous aiment déjà... Mais vous ne regretterez pas cette liberté?... Je me fais une joie, au contraire, de m'empersonner dans votre amitié, et j'en demeure toujours digne... Vous ne pouvez imaginer, mon bon Roger, la tristesse qu'il y a, la plupart du temps, au milieu de toutes les distractions d'une pauvre fille comme moi! Et lui se levait, vraiment, qu'elle fit deviner une autre personne, quand elle pénétra dans l'immeuble de la rue de Mauberge, sous la protection d'un homme, qui n'était ni un libertain, ni un amoureux; un ami, simplement! Et, avec quel joyeux détachement, qui n'était pas dénué de bonté, elle annonça à sa concubine, qu'elle déménageait, qu'elle allait régler immédiatement le terme en cours... C'est à peine si elle faisait attention à quelques lettres venues en son absence, et qu'on n'avait pas pu lui adresser, puisqu'on ignorait où elle se trouvait... Dans ma famille! répondit-elle tranquillement. Elle s'en excusa auprès de Roger, tandis qu'ils gravissaient les

cher... par quelques mots, quelques sous-entendus, quelques sourires... avait répondu peu à peu, au sujet de Frinette et de son amie Marion... On savait enfin pourquoi les deux amies avaient disparu, et quel rôle de dupe l'avait cessé de jouer... cette bonne madame Knerwald... depuis qu'elle s'était tournée de Vif-Argent... Tout le monde avait pu être témoin de la bonté, vraiment exagérée, avec laquelle elle la traitait, des gâteries dont elle l'accablait, l'emmenant en promenade, aux courses, et finalement à Londres, où elle l'avait fait voyager comme une personne de sa famille... Or, pendant ce temps, madame Knerwald, qui décidément ne pouvait pas se passer de sa petite camarade, avait quitté Paris précipitamment, revu Frinette en secret... Et, lorsque madame Knerwald avait pu se rendre compte de l'intimité qui régnait entre elles et de la pente sur laquelle Marion faisait peu à peu glisser sa camarade, afin d'exploiter sa jeunesse maintenant que la sienne a elle commença à se ternir... Oh! alors, madame Knerwald n'avait pas hésité elle s'était brusquement séparée de Frinette, en lui abandonnant, généreusement, tous les cadeaux qu'elle avait pu lui faire pour la récompenser à l'avance de ses travaux de l'hiver. Et... sans avoir l'air d'y tou-

cher... par quelques mots, quelques sous-entendus, quelques sourires... avait répondu peu à peu, au sujet de Frinette et de son amie Marion... On savait enfin pourquoi les deux amies avaient disparu, et quel rôle de dupe l'avait cessé de jouer... cette bonne madame Knerwald... depuis qu'elle s'était tournée de Vif-Argent... Tout le monde avait pu être témoin de la bonté, vraiment exagérée, avec laquelle elle la traitait, des gâteries dont elle l'accablait, l'emmenant en promenade, aux courses, et finalement à Londres, où elle l'avait fait voyager comme une personne de sa famille... Or, pendant ce temps, madame Knerwald, qui décidément ne pouvait pas se passer de sa petite camarade, avait quitté Paris précipitamment, revu Frinette en secret... Et, lorsque madame Knerwald avait pu se rendre compte de l'intimité qui régnait entre elles et de la pente sur laquelle Marion faisait peu à peu glisser sa camarade, afin d'exploiter sa jeunesse maintenant que la sienne a elle commença à se ternir... Oh! alors, madame Knerwald n'avait pas hésité elle s'était brusquement séparée de Frinette, en lui abandonnant, généreusement, tous les cadeaux qu'elle avait pu lui faire pour la récompenser à l'avance de ses travaux de l'hiver. Et... sans avoir l'air d'y tou-

allée dénoncer à votre femme... et où Frinette aurait inévitablement succombé... comme à une tentative d'assassinat... si je n'étais arrivée à temps... et pas moi toute seule! Qui donc?... Je ne puis pas