L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 25 DECEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Nord, au pied de Morton street, comme suit:

OLINDE RODRIGUES, mercredi, 26 décemb.
St-LAURENT, De Jousselin, mercredi 2 janv.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 janvier.

Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.
Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.
Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.
La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage, sans avis préalable.
ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

Barcelone et Gênes.
Compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques entre la Nlle-Orléans et Gênes, voie de la Havane.

Les magnifiques vapeurs A 1 de la compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques, recommenceront leurs voyages mensuels réguliers comme suit:
Santiago, 1700 tonnes, de Barcelone vers le 15 oct, de la Nlle-Orléans vers le 20 nov
Jose Baro, 1600 ton, de Barcelone vers le 15 nov, de la Nlle-Orléans vers le 20 déc
Castilla, 2300 tonnes de Barcelone vers le 15 dec, de la Nlle-Orléans vers le 20 jan
Et successivement des voyages mensuels entre ports ci-dessus.
La compagnie se réserve le droit d'avancer ou de retarder les départs desdits vapeurs, et de décider des escales qu'ils feront conformément aux conditions de leurs listes de chargement (Bills of lading.)
Pour fret ou passage, s'adresser à G. CORRAL & CO, agents, 57 rue de la Douane
25 oct—6 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue de la Commune.
1osep—

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont $20; payé d'avance à Anvers, $20 excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $55; excursion $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant samedi 22 décembre, à 8 A. M.,
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer HUDSON Capt. H. K. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine....$40
Entrepont....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.
POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis. Partira comme ci-dessus, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les jours alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche.
Partant tous les MARDIS et VENDREDIS à 5 P M.
POUR DONALDSONVILLE, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou et la côte—le steamer PHIL E. CHAPPELL,
Max Blanchard, capitaine, M. H. Landry, commis. Partira régulièrement comme ci-dessus du pied de la rue Bienville.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, 75 rue Decatur.
17 nov—1 an

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship DUPUY-DE-LOME partira pour le Hâvre vers le 15 décembre et sera suivi par le steamship MARSEILLE vers le 15 janvier 1884.
Billets de passage [entrepont] de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40
Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage [entrepont] d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 10 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 sep—

BAYOU LAFOURCHE.
LIGNE INDÉPENDANTE.
Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
——, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MARDIS et VENDREDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus. Un commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
15 déc—

PHARMACIE DUCONGE.
30.........RUE DE CHARTRES.........30
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville.
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI.......A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.......A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.......A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Lakeview Old Landing:
LUNDI.......5 A. M.
MERCREDI.......7 A. M.
VENDREDI.......7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent. 33 rue Carondelet.
31 oct

E. GLAUDEL,
96.........RUE DU CANAL.........96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.
Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPÉRA,
JUMELLES D'OPÉRA!
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

BODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.
Ont l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à cotons, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

CHEMINS DE FER.
Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.
Départs. Arrivées.
Express No 2..9 15 A. M. | Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M. | Express No 3.10,45 A M
Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent des Billets.
J. W. COLEMAN, Ass't. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.
Leave. Arrive.
Express No 2 9 15 A. M. | Express No 1 7:00 A. M.
Express No 4 5 30 P. M. | Express No 3.10:45 A M
The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 dec—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a.m. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5:50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMINS DE FER
New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:
Leave daily at.......3:00 P. M.
Arrive daily at.......11:00 A. M.
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY, Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.
Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:
Départ chaque jour.......3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.......11:50 A. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY, Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30 a. m.	6:30 a. m.
7:30 a. m.	8:30 a. m.
9:30 a. m.	10:30 a. m.
11:15 a. m.	12:00 m.
12:00 m.	1:00 p. m.
2:00 p. m.	3:00 p. m.
4:00 p. m.	5:00 p. m.
6:00 p. m.	7:00 p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
30nov—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad G. H. & A. system. Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans....6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie......4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston......8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans......6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans......6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8 20 a. m.	9.50 p. m.
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9.50 p. m.
Côte accommodation	3 35 p. m.	9:05 a. m.
Malle rapide	6.00 p. m.	10 10 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St. Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14nov—1an

VÉRITABLE ÉLIXIR du Dr GUILLIÉ
TONIQUE ANTI-GLAIREUX & ANTI-BILIEUX
Préparé par PAUL GAGE, Pharmacien, Seul Propriétaire, 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9, PARIS.
L'Elixir de Guillié, préparé par PAUL GAGE, est un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques comme Purgatif et comme Dépuratif. Il est surtout utile aux Médecins de campagne, aux Familles éloignées des secours médicaux et à la classe ouvrière à laquelle il épargne des frais considérables de médicaments.
L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant. Il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. Au lieu d'exiger une diète sévère, il est utile qu'un bon repas soit pris le soir du jour où on en fait usage. — Il peut être administré avec un égal succès à la plus tendre enfance comme à la plus extrême vieillesse sans craindre aucune espèce d'accident.
Une expérience de plus de SOIXANTE ANNÉES a démontré que l'Elixir Guillié préparé par PAUL GAGE, était d'une efficacité incontestable contre les FIÈVRES PALUDÉENNES, le CHOLÉRA, la FIÈVRE JAUNE, la DYSSENTERIE, les AFFECTIONS GOUTTEUSES et RHUMATISMALES, dans les MALADIES des FEMMES, des ENFANTS, du FOIE et dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.
Une brochure, qui est un véritable Traité de Médecine usuelle, est jointe à chaque bouteille de Véritable Elixir Guillié.
Dépôt à New-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, NADAL, F. J. HART & C. Saint-Cyr, FOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix, A PARIS.
POUDRE DE TOILETTES SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH, ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

OPPRESSION
Toux, Rhumes, ASTHMES NÉVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NÉVRALGIES
Dépôt à la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE — RIVET.

SIRÓP DE DIGITALE DE LABÉLONYE
Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.
ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE de BONJEAN
(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).
La solution d'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques. — Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.
Dépôt général: LABÉLONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris
DÉTAIL: DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BAULATOUR MARCEL MAJEAU.

Vin & Sirop de Dusart
Au Lactophosphate de Chaux
Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux à l'état soluble, tel qu'il existe dans le Vin et le Sirop de Dusart, est à toutes les périodes de la vie, le reconstituant par excellence du corps humain.
Chez les femmes enceintes, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Si on l'administre aux nourrices, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson ni coliques, ni diarrhée; la dentition se fait facilement, sans douleur et sans convulsions. Plus tard, lorsque l'enfant est pâle, lymphatique, que ses chairs sont molles, que des glandes apparaissent autour de son cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.
Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les grandes personnes anémiques, souffrant de mauvaises digestions, chez celles qui sont affaiblies par l'âge, le travail ou les excès.
Son usage est précieux chez les phthisiques, car il amène la cicatrisation des tubercules du poumon et soutient les forces du malade en favorisant son alimentation.
En résumé, le Sirop et le Vin de Dusart stimulent l'appétit, établissent la nutrition d'une façon complète et assurent la formation régulière des os, des muscles et du sang.
Paris, DUSART, 8, rue Vivienne.

INJECTION AU MATICO DE GRIMAULT & Cie

Exclusivement préparée avec les feuilles du Matico du Pérou, cette injection s'est acquise en quelques années une réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les écoulements les plus rebelles.
Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

[illegible] de la gare du chemin de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Dè, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, [illegible] Walk, la rue Dryades et la rue [illegible]. Au passage, rue Royale, devant [illegible] Hôtel (ancien Hôtel St.-Louis).

BULLETIN FINANCIER.
Lundi 24 décembre 1883.
COMPTOIR D'ECHANGES [CLEARING HOUSE] DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'à la date de la semaine	$4,231,791 31	$401,149 79
Même temps la semaine dern.	4,949,202 40	420,877 63

HOTEL DES MONNAIES.
Espèces monnayées.

Dépôt d'or jusqu'à ...	
Payé aux déposants, or	27,320 60
Argent monnayé ... de argent	23,846 76
Expédition de Standard Dollar	50,000 00
	19,600 00
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1.109

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (demi) ... pair
Prix de l'argent en lingot à Londres ... 50 15/16d
A la Nlle-Orléans ... $1.10¼

MONNAIES ETRANGERES.

Dollar mexicain	86¼ @	87
Pièces de 5 francs	90 @	
Pièces de 20 francs	3.80 @	3.90
Souverains	4.75 @	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50 @	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.25 @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c. par pc	
20 marks prussiens	4.60 @	4.75
Or de la Californie	7 @ 10 0/0 esc	
Greenbacks	95 @99	
le assignats	5.00 escompte	

MARCHE MONETAIRE
L'argent est en bonne demande et le marché est ferme.
Prêts sur demande: aux banques 6 pour cent; au dehors des banques—à 8 pour cent.
Les taux d'escompte par les banques sont de 7 à 8 pour cent.
Papier de commerce de premier ordre ...
Prêts sur garanties collatérales ... 8 pour cent
Hypothèques A1 ... 8 à ...

CHANGE.
REICHSMARKS—Commercial 93¾ à 94.
Le STERLING est stable.
Connaissement de navire et A1 ... 479½ à 480
Traites de banques (soixante jours) ... 481½
de ... 483
à Soixante jours
LES FRANCS sont stables.
France de commerce ... à 525⅝
Traites de banques, nominales ... 5.22½
à Soixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est plus ferme.
Traites de commerce à $1 00 d'esc.
Les Banques tirent des chèques nominaux au pair par $1000
La Bourse était fermée aujourd'hui, nous répétons les cotes de samedi.

ACTIONS ET BONDS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	—	—
Citizens	100	—	—
Germania National	100	140	—
Germania Savings	100	115	—
Hibernia National	100	—	—
Louisiana National	100	126	—
Metro. Loan & Savings	100	—	—
Mutual National	100	—	—
N. O. National	100	—	—
People's	50	61½	—
State National	100	140	149
Union National	100	—	—
Compagnies d'assurances.			
2 Crescent Ins	100	117	120
Factors and Traders Ins	100	122½	125
Firemen's	50	82½	—
Germania Insurance Co	100	—	—
Hibernia Insurance	100	—	—
Home Ins	40	40	41
Hope Insurance	100	—	—
Lafayette	100	—	—
Merchants Mutual	50	60½	63
Mechanics & Traders Ins	100	115½	—
N. Orleans Insurance As	100	121	123½
New Orleans Ins Co	50	34¾	—
People's Insurance	50	62½	64
3 Sun Mutual Insurance	25	31½	—
Southern Insurance Co	100	—	—
Teutonia	100	104½	—
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	—	—
2 Crescent City	100	102½	104
Canal and Claiborne	100	95	95½
New Orleans City	100	100¾	101½
Orleans	50	47	—
St. Charles Street	50	66	67½
Actions Diverses.			
Stoneville Oil Works Co	100	—	—
C C Sugar Refinery	100	—	—
C. City Slaughter House	50	40	42
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manu Co	50	28	29½
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	70	—
Metairie Cemetery Ass	100	—	—
N O Gas Light Company	100	86¼	87
N. O. Waterworks Co	100	50¾	51½
Planters Crescent Oil Co	100		—
Sugar Shed Company	50		—
Storm Ferti & Chem Mfg Co	50		—
Southern Mfg & Export Co	100		—
Southwestern Brush Electric Light Co	100	92	97
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens		67¾	68
" Twos		60	—
" Fours		77	—
" Threes (Baby Bonds)		61½	62½
Bons de Ville.		Offre	Demande
Premiums Issued 1875		88½	88¾
Premium drawn number		—	—
Privilèges sur bons à prime		—	—
Crossman 6s		102½	104½
City Cons. Ex		103½	—
Extended 6s		—	—
City 6 0/0 certificates		99¼	101
City 6 0/0 Cts. for Cons Coup		101¼	101½
Other City Bonds Issued 1852		106	110
Bons Divers.			
Canal & Claib St. rr mort		—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Jack. R. R. 1st mort		109½	112½
Jack. R. R. 2d mor coup		—	—
Jack. R. R. 2d mor. d'le R		—	—
Morgan's La T 1st gold mort		—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge		—	—
St Charles Hotel Co mortgage		—	—
N. O. City RR Co mort		108¾	110½
St Charles St RR mortgage		—	—
N.O. Waterworks Co mrt		—	—
La Ice Mfg mort		101	—
Levee Steam Cotton Press Mt ge		—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants			
1883, Constitutional		98	—
1883 Ordinary		92½	—
Police 'ts		—	—
Certificats d'école d'Etat		—	—
City Time Cts		63½	64
Jan. 1879, In't Cert		50	—
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		56	60
Unpaid State Coupons, No 12 (jan 1 1880)		26½	—
do prior to No 12		—	—
Unpaid city coupons		—	—
do Consolidated		—	—
Half paid Coupons		—	—
State School warrant		—	—

1 Avec Dividende 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon 4 Sans Coupon
5 Commissaire ... 6 ...

BULLETIN COMMERCIAL.
COTON.
[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques du New Orleans Cotton Exchange.]
MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2500 balles comprenant 100 balles après 2:30 p. m. samedi.
Le marché est stable.
Les cotons tachés sont de ¼ à ⅜c plus bas que ce cotons blancs.
Délivré sur contrats —— balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	nom	nom	nom
Ordinary	8⅜	8⅜	8¾
Good Ordinary	9¼	9¼	9⅝
Low Middling	9¾	9¾	9⅞
Middling	10	10	10
Good Middling	10¼	10¼	10⅜
Middling Fair	10⅝	10⅝	10¾
Fair	11	11	11

FUTURS.
Samedi.
A peine stable.
Décembre 9 95 à 10.00; janv. 10.07 à 10.08; février 10.27 à 10.28; mars 10.46 à 10.47; avril 10.63 à 10.64; mai 10.7- à 10.79; juin 10.93 à 10.94; juillet 11 09 à 11 10, août 11.18 à 11.19; septembre —— à ——.
Les ventes comprenaient 45,900 balles.

MARCHES DIVERS.
Samedi: à New-... middling était coté: à Galveston à 9 13/16; à Mobile à 9¾; à Savannah à 9 13/16; à Charleston à 10; à Wilmington à 9¾; à Norfolk à 9⅞; à Baltimore 10¼; à New York 10¼; à Boston à 10⅛; à Memphis à 9¾; à Augusta à 9⅝; à Philadelphie à 10⅜; à Cincinnati à 9⅞ et à St Louis à 9⅝.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Samedi.
Facile.
Cotes: ordinary 8⅝; good ordinary 9⅝; strict good ordinary 9⅞; low middling 10; middling uplands 10⅜, middling Orleans 10½; middling Texas 10½.
FUTURS.
Facile.
Stables.
Décembre 10.42 à 10.41; janv. 10.46 à 10.47; février 10.65 à 10.66; mars 10.80 à 10.81; avril 10.95 à ——; mai 11.10 à ——; juin 11.23 à 11.24; juillet 11.35 à 11.36; août 11.44 à 11.46; septembre 11.11 à 11.13, octobre 10.72 à 10.73, novembre 10 60 à ——.

MOUVEMENTS DU COTON.
RECETTE NETTE à la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,014,095 balles; même temps l'année dernière ... balles; à tous les ports des Etats-Unis, ...; même temps l'année dernière 3,255,430 balles.
EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 6?2,004 balles même temps l'année dernière 542,620 balles, de tous les ports des Etats Unis, 1,6?8,596 balles; même temps année dernière 1,?46,142 balles.
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 310,219 balles; même temps l'année dernière ... balles; à tous les ports des Etats-Unis 1,250,227 balles; même temps l'année dernière, 935,167 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL
Samedi.
SUR PLACE.
Plus ferme.
Cotes—5 13/16d pour les middling upland et 6 pour le middling Orleans.
FUTURS.
5 p m—Faibles.

MARCHE DU HAVRE.
Samedi.
La demande est bonne et les prix sont fermes.
Cotes—72½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 72½fr. pour le Low Middling (sur mer)

PRODUITS DE LA LOUISIANE
Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et la Bourse pour le riz.
SUCRE ET MELASSE.
Le sucre est tranquille mais sans variations. La mélasse est ... et inactive et les prix sont nominaux.

SUCRE—	
Inferior	3 à 4¼
Common	4¼ @ 4⅝
Good common	4⅝ @ 5
Fair	5 à 5¼
Good fair	5⅜
Fully fair	5⅜
Prime	5½
Strictly prime	5¾ à 5⅞
Choice	nominal
Seconds	5 à 6¼
Jaune clarifié	6¾ à 6⅞
Gray clarified	6½ @ 6⅝
Off white	6⅞ @ 7
Choice white	7¼ @
Standard whites	
Granulated	7⅜ à 7½
MELASSE—	
Choix	45 @46
Strictly prime	40 @43
Good prime	37 @39
Prime	34 @36
Fair	26 @30
Common	20 @25
Inferior	18 @
Centrifugal	18 @28
Sirop	nominal

Fermenting stock à 8c plus bas.
CITY REFINERY SUGAR—Il y a une bonne demande.
Cut loaf 8⅜ à —c la livre; Crushed nom; granulated 8 à 8⅛; powdered 8⅛ à —; Standard A's 7⅞ à ——; Off A's 7¼ à —— Confectioners' A's 7⅞; Seconds ——
REFINERY MOLASSES—27 à 29c le gallon.
RIZ CLEAN—Le marché est calme.
Prix à la Bourse—CLEAN:

Choice	nominal
Prime	5⅝@6
Good	5⅜@5⅝
Fair	5 @5¼
Ordinary	4½@4¾
Common	4¼@4½
Bar Common	3¾@4
Rc	3¼

RIZ BRUT—Le marché est à peine stable. $2 50 à 4 60 le baril de 162 livres, selon la qualité.

FARINE ET GRUS.
Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse.
Samedi.
FARINE—Le marché est calme et stable.
Fancy 5 30 à 5 50 le baril; choix 4 90 à 5 00; family 4 25 à 4 75.
FARINE DE MAIS—2 65 à 2 70.
AU DEHORS DE LA BOURSE.
FARINE SUR LEVEE—Winter wheat flour patents $7 00 à 7 12½ la livre; extra fancy $6 00 à $6 25. Minnesota flour, bakers $5 90 à 6 00; patents $7 00 à 7 25.
GRUAU ... $3 50 à 3 60 pour le choix. GRU FIN—Choice $3 35 à 3 40; fair $3 20 à 3 30.
GRU—Nominal à 4 00.

GRAINS ET FOURRAGES.
[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 5c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 8½c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau]
MAIS—Le marché est coté à 57 à — le boisseau pour le blanc, 59 à — pour le jaune et 57 à — pour le mêlé.
AVOINE—De l'Ouest — 43 à 44; Texas Rust proof 47 à 48, selon la qualité.
SON—92½ à —.
FOIN—Strictly Choix à $16 00 à 17 00; prime to strictly prime à $14 00 à 15 00 le tonneau.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.
Samedi.
Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont fermes.
MESS PORK—$15 62½ à 15 75
VIANDES SALEES SECHEES—Epaules 6 20 à —; short rib sides 7⅝ à ——; long clear 7⅝.
BACON—Epaules 6⅜ à —; short rib sides 9⅛ à —, long clear sides, 9⅛ à —; short clear sides ——.
GRAISSE—En tierçons, raffiné 9 à ——.
JAMBONS—14 à 14½.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros: les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c pour les autres articles de cochon.
MISCELLANEOUS HOG PRODUCTS—Pig pork $13 00 le baril, $7 00 à 7 50 le demi baril. Rump pork $12 00 le baril, extra prime pork $11 00. Pigs feet $10 00 le baril. Tongues 7½c.
BREAKFAST BACON—11 la livre.
BŒUFS—Choice family mess beef $14 00 14 50 le baril, $7 75 à 8 le demi-baril; ordinary mess beef $12 50 à 13 00 le baril, Fulton market $9 00 à 9 25 le demi-baril. Roll Beef $19 00 à — le baril.

GROCERIES.
Les prix suivants sont pour des petits lots
CAFE—Prime —— à 13¾; good —— à 13¼; fair —— à 12¾ ordinary — à 11¾c la livre; common — à 10¼.
THE—Oolongs, fair à medium 20 à 25; fine à finest 40 à 65, Imperials common à fair 20 à 25; fair à medium 30 à 60, fine à finest 45 à 75; Hyson et Young Hyson 22 à 30 fine à finest 35 à 65.
BEURRE—Western creamery, strictly fancy 42 à 43, fine 37 à 38, western creamery good to prime 31 à 32; western dairy choice 24 à 25, do prime 19 à 20; Western dairy good 15 à 18, common 8 à 10.
FROMAGE—New York cream, à 14 à 14½, Young America 15 à —— western full cream flats — à 11; choice Illinois part skims 8½ à 9, prime Illinois part skims 7½ à 8, good 6½ à 7.
SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family à 4¾ la livre; olive 5 à 5¼; dark mottle 4c; Keller's—Magnolia 4 à 4¼c; Eagle 3¼ à 3⅜; Olive 4¾ à 5. De l'Ouest—Kirk's—Olive 5¼ à 5½; Blue India 5¼ à 6; St. Rollis, XXX German Olive 4¼ à 4¼c; Proctor & Gamble Olive 5½ à 5⅞c; German Olive 5 à —; Family 4½ à 4¾; miscellanées, Red Castile 7½ à 8¼; White Castile 9½ à 10¼.
SEL—City Coarse 75c; Gretna Coarse 70c; City Fine 95c, Gretna Fine 90c; City Crushed $2 00, Rock Salt 1c la livre; pocket Salt 1¾ à 6¾, selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Full weight 14½ à 15c la livre.
AMIDON—4c.

FRUITS ET NOIX.
Les petits lots se vendent aux prix suivants:
DU PAYS—Oranges de la Lne $6 00 à 9 00 le bl. Pommes, choice to fancy $4 75 à 5 00; fair to good $3 50 à 4 00 le bl. Poires de la Californie $3 50 à 4 50 la bte, Pacanes louisianaises 5 à 18c la livre; Pacanes du Texas 7 à 12c la livre; pistaches rouges 9c la livre, noix de la Virginie 10½ à 11c. Pêches séchées de l'Ouest 8½; Pommes sèches de l'Ouest, choice 8 à 8½c, fancy sliced de l'Est 9½ à 10, évaporées 16.
ETRANGERS—Citrons Palerme $3 50 à 4 0 la boîte. Messine —— à ——; Raisins layer à $2 25 la boîte; en demi-boîte $1 50 en quart de boîte 75c; Londres layer $2 75, en demi boîte $1 60 en quart de boîte 85c, en quart fait $1 10, Sultana Raisins 11c la livre. Bananes $1 00 le régime. Figues bananes $1 50 à $2 50 le régime. Raisins de Malaga, en barillets $4 00, les barils $7. Dattes 7c à ... Dates persanes 11c la livre et boîte. Currants nouveaux 7¼ à 7¾c la livre. Figues sèches—layers 16c la livre, boîtes ovales 16c. Figues de Naples $2 25 la boîte. Prunes 7⅞c la livre. Citrons 20c la livre. Châtaignes Italiennes 13 à 15c la livre. Amandes 21 la livre, Noix du Brésil 14c la livre. Filberts à 15c. Noix anglaises 17½c; de Grenoble à 15c. Noix de Cocos à $45 00 le 1000, 5c pièce en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS
Graine de coton $12 00 par ton ex-levée, oil cake $23 50 à 24 00 par long ton, pour la prime farine de graine de coton 23 75 à 24 00 par long ton ex-levée, huile de coton brute, 37 à 37½c le gallon ex levée, huile raffinée 40 à 45, cooking oil 50 à 55.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE
Nos cotes représentent les prix de gros en ... Les marchands détaillants ... à 25c de plus ...
POMMES DE TERRE—Coin River Peerless ... baril. Rose ... $1 50 à 1 65 le baril; Bulk ... $1 1 50.
OIGNONS—De l'Est et de l'Ouest 1 75 à 2 25.
AIL—Espagnol et Italien 60 à 70c le paquet.
CHOUX—Du Chicago $17 à 18 le 100.
CHOUCROUTE—De l'Ouest—St-Louis, et Chicago 10 50 à 12 00 le baril.
HARICOTS—Northern white mediums choice nouveau 1⅜ à 3c la livre; prime do 3 white kid nouveau ...; red choix 2⅜ à 2½c; western ...; Il n'y en a pas; pois verts nouveaux 2⅛ à 3.
VOLAILLES—Grosses volailles de l'Ouest 4 00 à 4 25 la doz; poulets $2 00 à 3 00, canards ... 50 à 5 ..., oies $4 00 à 6 50, dindes $13 00. Les grosses volailles de la Louisiane $3 00 à 3 50 poulets $2 00 à 2 50, canards ...; dindes $10 à ... pièce $7 00 à 9 00.
ŒUFS—Oeufs de l'Ouest 25 à 26c, ceux de la Louisiane 24 à 24.
SUIF—7c à —c la livre pour celui de la ville à ... pour celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—25 à 26c la livre.
MIEL—Strained 50 à 55c le gallon.
LAINE—Burry ... à 15c la livre; Louisiane claire 20 ... à 24c.
PEAUX AUX BESTIAUX—70 livres et au dessus ...; steer et peaux de vaches 20 70 livres ...; kips, 14 à 20 livres, 8c; peaux de veau ...
PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted 6 à 6½c; dry flint 12 dry salted 10 à 10½ la livre; damaged green hides 2c de damaged dry 1 à 2c.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50 castor (opened) 50c à $1 00 pièce, loutre 15 à 30c pièce; raccoons 10 à 12c renard 10 à 20c, chat sauvage 5 à 10c. skunk 5 à 25c, rats musqués 7 à 8c, possum 5 à 7c.
PEAUX—Chevreuil 25 à —c la livre, moutons 10 à 60c pièce; chèvre 10 à 35c; crocodile, salée, 5 pieds et au-dessus, 50 à 55c pièce, au-dessous de 5 pieds 15 à 20c.
MOUSSE—Mêlée 1½c la livre; grise 1½ à 2; noire 3½ à ...
PLUMES—Best plumes d'oies à 55 à 75c la livre, suivant la qualité 55 à 60.
CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à — de la livre ...

MARCHANDISES DIVERSES.
TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 6¼ à 7¼c, Low leaf 7¼ à 8; medium leaf 8½ à 9; good et fine leaf nom. Cuttings sorts—Lugs 8 à 11, leaf 12 à 25.
Le stock en vente est faible.
TABAC MANUFACTURE—Fine plug 80 à $1 05 la liv. fine medium 55 à 65c, Bright quarters, common sound 35 à 40c, common 11—inch 4's et 5's, 25 à 35c. Bright navy, 4's et 5's, 30 à 50c. Black sweet 30 à 50c. No 1, 6's et 10's, dark black sweet 35 à 50. Navy livres, black 40 à 55c navy 3's black 30 à 45c. Fancy styles fancy naturelle 50 à 80c; No 1 livre extra fancy 70 à $1 05.
NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch, 2 25 à ——, goudron $4 25 à 4 50 le baril. 2 50 à —— le demi-baril. Résine—D et E $1 50, F et G $1 60. H $1 70, I $1 90, K $2 15, M $2 50, N $2 75 Essence de térébenthine 31¼ à —; jobbing à 3 à 4c de plus le gallon.
TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1¾ livre, 10⅝c la yarde; 2 livres 11¼c; 2¼ livres, 12; baling twine 13c la livre.
COTTON TIES—$1 35 net le paquet pour les Arrow et Delta.
CHARBON
PITTSBURG—Détail—Famille 50c le baril; boucaut $5 00; anthracite $9 50 à 10 50 le ton; ... 45c à — le baril; steamer $4 50 le tonneau; en gros 31 à 33c le baril.
ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril Helena coal, pour familles, 50c. Pratts coal sur chars, pour le L and N R R $4 50 le ton; Helena coal de $4 50 le ton.

Cotes du Merchants' and Traders Lumbermen's Exchange.
LUMBER, TIMBER AND SHINGLES—

YELLOW PINE—For building, furnished to sizes up to 6x8, 32 feet long ¥ 1,000	$14 00@16 00
For building, Timber over 32 long	16 00@20 00
Boards, 1, 1¼, 1½@2 in. merchant	15 00@16 00
Boards, 1 1¼, 1½@2 in. clear	16 00@17 00
Boards for sheathing	9 00@10 00
Weather boarding	13 00@14 00
Weather boarding dressed	16 00@17 00
Flooring, dressed 1¼ inch merch.	21 50@25 00
Flooring, dressed 1½ inches, clear	25 00@30 00
Flooring 1¼ in. clear, gallery	30 00@35 00
Flooring 1¼ in., clear, square edge	22 50@25 00
Ceiling, dressed, ⅜ and ⅞ in., merchantable	13 00@14 00
Ceiling, dressed, ⅜ and ⅞ inch, clear face	15 00@20 00
Shelving or base dressed	18 00@20 00
Shelving double dressed	20 00@22 50
Wharf timber per M foot	10@ 12c
Wharf timber 12x12 square	@ 15½c
Cottonwood boards and plank	12 00@14 00
CYPRESS—Sills, fence posts, sleepers	18 00@22 50
Boards 1¼, 1½ and 2 inches, pr. seasoned	27 50@32 50
Boards, 1, 1¼, 1½ and 2 in. ch.	32 50@35 00
Cooler plank, 2, 2 1/2 and 3 in.	35 00@45 00
Box boards	14 00@16 00
Cedar in logs	@ 5c
Cedar sawed	4½c
WALNUT—Ohio river 1¼ 4 inch	100 00@150 00
Arkansas river	75 00@ 80 00
Black river	85 00@150 00
Mahogany in logs	10@ 12c
Mahogany sawed	12½@ 15c
OAK—Ohio river, 1 to 4 inches	50 00@60 00
OAK—White, 1 to 4 inches	60 00@ 80 00
SHINGLES—20 in. guaranteed	4 25@ 4 50
20 inches merchantable	3 75@ 4 00
LATHS—Plaster	2 00@ 2 10
BUILDING MATERIALS—	
BRICK—Lake building, ¥ 1,000	9 00@10 00
Lake landing, ¥ 1,000	9 50@11 00
Lake paving, ¥ 1,000	11 50@13 50
American fire, ¥ 1,000	27 00@30 00
English fire ¥ 1,000	33 00@35 00
LIME—Alabama, ¥ bbl	1 05@ 1 25
Western ¥ bbl	1 05@ 1 10
CEMENT—Portland, ¥ bbl	3 25@ 3 75
Rosendale ¥ bbl	1 75@ 2 15
Western ¥ bbl	1 40@ 1 50
PLASTER—Calcined, ¥ bbl	1 85@ 2 25
Hair plaster ¥ lb	05@ 06
SAND—River ¥ bbl	@ 50
Yellow, ¥ bbl	24@ 30
White ¥ bbl	35@ 60
Ballast ¥ bbl	@ 20
TILES—English ridge, each	18@ 20
Fire tiles	50@ 1 00
SLATE—Bangor quarry, ¥ sq're.	6 25@ 8 00
Virginia quarry, ¥ square	6 00@ 6 50
Chapman quarry, ¥ square	7 50@10 00
Purple ¥ square	6 25@ 7 25
English quarry, ¥ square	8 00@ 9 00
FLAG STONE—	
German 16x16 ¥ yard	$ 1 80
German 19x19 ¥ yard	1 80
German 22x22 ¥ yard	2 00
German 28x22 ¥ yard	2 00
MISCELLANEOUS—	
Shillinger pavement, Laid	2 65
Slate slabs and hearths per sq. ft	45@ 50
IRON—	
Bars round and Square—1 to ⅜ ¥ 100	2 35@ 2 60
Bars, flat 1¼ to 4x¼ inches ¥ 100	2 35@ 2 50
Bands, light, 3 to 6x¼ inches ¥ 100	@ 2 90
Bands, heavy, 3¼ to 6x¼ inches ¥ 100	@ 2,55
Hoops, ⅝ and 9/16, 17 to 20 G per lb	@ 5.50
Sheet 10 to 14 G per lb	3 50@
Sheet, galvanized, 26 G per lb	8½@
Roofing	@1 10
NAILS—	
Ten d nails ¥ keg	3 10@ 3 25
Cut spikes ¥ keg	3 25@ 3 40
TIN—	
Roofing, 1x20x28 inches ¥	16 50@
I. C. 1x20x28 inches ¥ box	12 50@
1x14x20 inches ¥ box	8 25@
I. C. 14x20 inches ¥ box	6 25@
Block ¥ lb	14@
COPPER—	
Roofing per lb	@ 31½
Brazier's sheets 12, lb and over	@ 23½
BRASS—	
Sheet	@ 27
ZINC—	
Sheet	@ 7
LEAD—	
Pig	5½
Sheet	6½
Pipe	8¼
PAINTS—	
White Lead strictly pure per lb	6¼@ 7
Red—Painters per lb	6½@ 7¼
Red—Extra per lb	07
OILS—	
Linseed—Raw per gal.	58@ 60
Linseed—Boiled per gal.	61@ 62
Lard—Winter per gal.	90@ 95
Lard No 1	70@ 75
Cotton seed	48@
TURPENTINE	40@ 45

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon	$2 37 à	2 40
BRANDIES—Du pays, le gallon	$2 00 à	2 50
Pêche—vieux, le gallon	1 15 à	1 25
Pomme	2 35 à	2 75
Cognac—importé—1877, le gal.	4 80 à	—
1872	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1865	6 50 à	—
1860	7 40 à	—
1858	8 00 à	—
1848	10 50	—
Otard Dupuy & Co's Cognac 1878	5 50 à	—
do 1870	7 00 à	—
do 1858	9 00 à	—
do 1848	10 25 à	—
Otard, Dupuy & Co's, cognac, 1875	5 00 à	—
1870	7 00 à	—
1858	9 00 à	—
1848	10 25 à	—
Bisquit Dubouché & co, cognac 18—	4 50 à	—
1870	5 50 à	—
18—	9 00 à	—
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par gallon	1 20 à	—
Hollande par gal.	2 75 à	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Hollard par caisse	7 50 à	—
JOS & Co imported Holland, le gal	2 00 à	—
Do la caisse	8 50 à	—
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal.		
Ouest	1 17 à	1 18
Bourbon	1 17 à	1 18
Seigle	1 40 à	3 50
Ecosse importé	1 50 à	3 00
Irlandais importé	4 00 à	4 25
RHUM—New England	1 45 à	—
Jamaïque	4 25 à	5 50
Santa Cruz	3 85 à	4 25
CHAMPAGNES—Roederer Carte blanche par douz.	26 00 à	—
Piper Heidsieck, par douz.	26 00 à	—
Krug & Co, par douz.	26 00 à	—
Moet & Chandon	24 00 à	—
Mousseux, par douz.		
Ornamac Ay, par douz.		
Pintes, $2 en sus		
G H Mumm & Co Dry Verzenay	25 75 à	—
Extra Dry	26 00 à	—
VINS—du Rhin, le gal.	60 à	15
Zinfandel	70 à	75
Claret—Ordinaire par bar.	57 00 à	60 00
Claret, le baril	75 00 à	80 90
Claret	30 00 à	175
Médoc la caisse	5 00 à	—
St. Julien la caisse	6 50 à	—
Margaux la caisse	7 00 à	—
Pontet-Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	12 50 à	—
Château Laffitte, la caisse	24 00 à	—
Ordinaire à caisse	3 20 à	3 50
Château Dillon, p. cask	125 à	—
Blanquefort p. cask	105 à	—
Château Dillon p. caisse	7 50 à	—
VIN BLANCS—California, le gallon	57 00 à	58 00
Importé de famille, la bar	65 00 à	80 00
Importé en la bar	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	6 00 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Château Youem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, à caisse	3 50 à	—
Muscat la caisse	4 25 à	6 50
Madère Cotte, le gal	1 00 à	1 10
Madère genuine fine le gal	3 50 à	5 00
Madère la caisse	12 00 à	25 00
Sherry Cotte, le gal	1 00 à	1 10
Sherry genuine Xérès, le gal	1 50 à	5 00
Sherry, la caisse	9 00 à	25 00
M J Yicarts pale sherry	1 20 à	3 50
Port wines, le gal	1 20 à	4 00
Osborn Ano's Queen's port	5 50 à	—
Do very fine old port	6 05 à	—
New Orleans claret par barillet	43 00 à	—
— boîte	2 80 à	—
Malaga par barillet	55 00 à	—

CHEVAUX ET MULETS
Prix du Marché.

Chevaux communs	$ 80@125
Bons chevaux de trait	125@160
Chevaux de selle et de voiture	175@250
Mulets petits et communs	110@145
Mulets, qualité moyenne	165@200
Mulets pour rizières	145@170
Mulets, première classe	200@225
Forts mulets de ville	250@275

FEUILLETON.
No 5 Commencé le 20 décembre.

Madame de Givré.
—PAR—
M. HENRY RABUSSON.

PREMIÈRE PARTIE.

II

[Suite.]

—Je suis en disponibilité comme tant d'autres, et c'est bien plus avantageux que le service actif, parce que, quand on est à la porte, il est probable qu'on rentrera, tandis que, quand on est dans la place, il est certain qu'on en sortira.... Du reste, reprit le jeune homme en baissant la voix et après quelques secondes, non d'hésitation, mais de recueillement, je ne demanderais pas mieux que de changer de vie. Seulement, il me faudrait un prétexte. Ah! si tu connaissais une jeune personne assez courageuse pour affronter sans pâlir la perspective du tête-à-tête conjugal avec un homme aussi abominablement mauvais sujet que j'ai la réputation de l'être......

—Oh! interrompit Alice avec un peu de confusion, vite disparue, je sais, je connais la thèse; tu es moins noir que tu n'en as l'air, et tu n'attends que le mariage pour blanchir tout à fait.....

—Non, tiens! dit Raymond en se rapprochant, laisse-moi me confesser. On ne peut que gagner à se confesser, quand on a l'âme belle.

—Ah! mais, non, pas de confession!

—Rassure-toi. Je gazerai. Eh bien! donc, il a six mois, je ne valais peut-être pas grand'chose, et il est assez probable que, si quelque mère de famille chargée de filles avait fait prendre des renseignements sur mon compte,—puisqu'on va aux renseignements pour un gendre comme pour un domestique, bien que cela produise à peu près les mêmes résultats dans un cas que l'autre,—il est probable, dis-je, qu'une mère de famille en tournée eût appris que je n'étais pas précisément un de ces jeunes gens.... qui sont la tranquillité des parents. Mais j'ai bien changé.

—Bah! fit Alice.

—Oui, je sais, cela ne se voit guère. Mais qu'y a-t-il là d'étonnant, puisque c'est intérieur et profond, profond?....

Sa voix baissa encore en prenant une inflexion caressante. Pierre s'était levé un instant auparavant et avait quitté la place sans trouble visible, froissant seulement un peu le journal illustré qu'il avait eu l'air de feuilleter, Mais il n'avait pas tardé à être remplacé sur le canapé par un autre écouteur, qui, moins discret, paraissait, lui, résolu d'attendre derrière le complaisant journal dont, à son tour, il s'était emparé, que l'entretien prît fin. C'était d'ailleurs, cette fois, un espionnage plein de bienveillance que Raymond subissait à son insu: celui du marquis de Vercillac en personne.

—Il y a de longs mois, reprit le jeune homme d'un ton égal et enjoué tout à la fois qui avait vraiment du charme, que mes idées, détournées de leur cours habituel, s'acheminent vers le mariage, m'entraînant avec elles. La grâce, doucement, d'un mouvement à peine sensible, a peu à peu descendu dans mon âme: quelqu'un, sans le savoir peut-être, travaillait constamment à ma conversion. Ce quelqu'un-là opérait par sa présence, autant que par ses ironiques et mordantes mercuriales .... Ce quelqu'un-là, c'est toi.... Comme ces dévotes qui suivent avec ferveur les homélies du prédicateur de leur choix, je venais ici le plus souvent possible boire tes paroles et avaler ta morale. Etait-ce la morale, était-ce le prédicateur qui me charmait? Comme les dévotes, je ne veux pas le savoir, mais l'effet était délicieux. Eh bien! tu as assez prêché; je suis converti.

—Dis donc, dis donc, interrompit le marquis, bon apôtre qui prends une jeune fille pour directeur, ne te gênes pas .... Allez, bon pénitent, votre cousine pensera à vous et priera pour le salut de votre âme, mais je me réserve de vous donner l'absolution finale .... Et vous, fillette, n'entreprenez jamais la conversion d'un pécheur; c'est une tâche ingrate.

—Les plus grands pécheurs, dit Raymond avec onction, font les plus grands saints; témoin sainte Madeleine et saint Augustin.

—Oui-da! fit le marquis. Et, sans doute, si ces mères de famille dont tu parlais tout à l'heure avec tant d'éloquence pouvaient maintenant voir ta vie se dérouler sous leurs yeux, calme et limpide comme un ruisseau des champs, elles seraient attendries et viendraient en foule t'offrir leurs filles. N'est-il pas vrai?

—Parfaitement! répondit Raymond. Je serai forcé de refuser du monde. Mais voilà! les mères de famille ne me fréquentent pas assez.

Sur cette assertion quelque peu osée, Givré prit congé de sa cousine avec un sourire confiant, et il dit à son oncle:

—Je pars demain, à midi. Je serai de retour dans trois ou quatre jours.

Puis, tout bas:

—Pourrai-je vous voir demain matin, vers huit heures?

—Si tu le désires, mon ami.

—Alors, à demain matin!

Resté seul auprès de sa fille, M. de Vercillac lui dit:

—Tu sais, mignonne, que je ne pense pas de Raymond tout le mal que j'en dis. Et toi, voyons, est-ce que tu crois vraiment qu'il est si noir que cela?

—Bah! fit Alice avec une moue plus bienveillante que dédaigneuse. Il y a bien à dire.

—Bon! dit le marquis. Nous en recauserons.

Mme de Rivemont venait à lui juste à ce moment.

—Il est onze heures, dit-elle, faites donc demander ma voiture, je vous en prie.

Elle atteint M. de Vercillac comme il s'apprêtait à obéir.

—Nous en recauserons! fit la belle vicomtesse avec malice. Je viens de vous entendre dire cela à l'instant. Qui mariez-vous donc? Car, vous savez, c'est la phrase; quand vous entendez dire: "Nous en recauserons," c'est qu'on va marier quelqu'un.

—Et quand cela serait? dit le marquis.

—Cette pauvre Alice, hein? reprit Mme de Rivemont. Et avec votre sacripant de neveu, je gage? Comme dans le bon vieux théâtre de nos pères, où tous les neveux sont nécessairement des sacripans et sont non moins nécessairement épris de leurs cousines respectives. Au surplus, cela se fait beaucoup aussi dans le monde, ces mariages-là, je vous l'accorde, mais cela réussit rarement. Et ce n'est pas au seul point de vue de la... comment dirai-je? au point de vue des intérêts de la race que de pareilles unions soient à redouter. Voyez-vous, le cousin, mon cher, c'est souvent le premier rêve d'une imagination féminine, mais ce n'est presque jamais le dernier. Or, s'il n'est pas absolument indispensable que le mari ouvre la marche, il est assez convenable que ce soit lui qui la ferme.

—Hum! fit M. de Vercillac, vous parlez raide.

—Comme la justice! dit en riant la vicomtesse.

Octavie de Moncoutant, ex-baronne de Viarmes, ex-comtesse de Caned, vicomtesse douairière de Rivemont, avait parfois, dans l'intimité, de ces boutades d'un goût douteux, qui étaient comme une revanche de sa nature sur la tyrannie des lois mondaines. Pourtant elle n'avait que fort peu de ressemblance avec ces grandes dames mal embouchées qu'a produites le second empire et qu'a adoptées la littérature contemporaine, grandes dames de convention, coutumières des libres propos et des locutions suspectes, auxquelles il ne manque guère, pour être des pastiches agréables de leurs devancières du siècle dernier, qu'un ingrédient: la grâce. Ce n'était pas seulement une femme d'une grande élégance et d'un esprit très fin que la vicomtesse; c'était aussi une personne d'irréprochable apparence et dont la réserve de langage ne laissait, en général, rien à désirer, non plus que la dignité de tenue; mais, sous ces dehors séduisants et corrects, il y avait une âme vulgaire et une intelligence dépravée, qui perçaient, de temps à autre, à l'abri des regards indiscrets, leur fallacieuse et brillante enveloppe, montrant par la déchirure quelqu'une de leurs difformités: en somme, un Levallet femelle, mais ayant en plus l'acuité d'esprit et en moins la lourdeur d'aspect.

—Sérieusement, reprit-elle, mariez bien Alice. C'est une petite fille qui a l'étoffe d'une femme pour de bon. Et vous n'ignorez pas ce que c'est qu'une femme pour de bon. Vous l'avez élevée dans des idées larges; elle a chanté des romances sans se croire obligée de substituer tambour à amour pour respecter la décence en même temps que la rime; elle a lu des livres qu'aucune estampille épiscopale n'avait consacrés: fort bien! elle est armée pour la lutte; mais gare au mari qui ne sera pas un archange!

—Soyez tranquille! dit le marquis avec une certaine froideur.

Et il sonna pour demander la voiture de la vicomtesse. Son visage s'était rembruni. Tout en continuant de causer avec Mme de Rivemont, il arrêta son regard sur Pierre, lequel, au prix d'un grand effort sur lui-même, était enfin rentré en possession des facultés brillantes qui rendaient sa conversation tout à fait digne de l'attention qu'y daignaient prêter Mme de Vercillac, Mlle Herminie, Alice et le baron Levallet lui-même. Qu'y avait-il dans ce regard de père? De l'inquiétude, à soap sûr; du regret, peut-être.

III.

Le lendemain, qui était un dimanche, Raymond de Givré vint à Bourville dans la matinée, de très bonne heure. Il eut un assez long entretien, tête-à-tête, avec le marquis; puis, en compagnie de celui-ci, il alla frapper à la porte de Mme de Vercillac. Ce second colloque matinal dura moins longtemps que le premier, et, lorsque le jeune homme remonta à cheval et reprit au galop le chemin de Givré, sans avoir vu sa cousine, il était aisé de deviner à son air qu'il n'avait aucun sujet de se chagriner: quand on porte en croupe un chagrin, l'allure du cavalier, sinon celle du cheval, s'en trouve toujours alourdie.

Une demi-heure plus tard, tous les hôtes du château étaient réunis dans la tribune de la petite église de Bourville, une vieille et charmante église de village, restaurée de fond en comble, grâce à la munificence du marquis, mais dont la direction intelligente imprimée aux travaux de restauration avait su respecter le cachet d'antique simplicité, qui, mieux que toutes les recherches d'architecture et d'ornementation, seyait à l'humilité de son rôle. M. de Vercillac n'avait mis à sa libéralité qu'une condition, à savoir que jamais on n'introduirait dans l'église ces images bariolées au cœur saignant et perforé, ces statues polychromes dont les tons criards insultent à la vue et au bon goût, non moins qu'aux croyances élevées, bref tout ce matériel idolâtrique d'un si grand usage dans les campagnes, et même dans bon nombre de villes. Le curé, en paysan madré qu'il était, avait eu l'air de regretter beaucoup qu'une prohibition si générale et si sévère vint écarter tant d'accessoires, utiles, à l'entendre, et d'un grand secours contre la paresse d'esprit de ses ouailles; et il était parvenu, de la sorte, à se faire donner successivement un très beau chemin de croix pour remplacer les images proscrites, une fort jolie statue de la Vierge, en marbre blanc, pour faire oublier deux vilains saints, taillés à coups de serpe en plein bois et outrageusement peinturlurés; enfin, un orgue excellent, pour occuper ses paroissiens pendant la messe et empêcher qu'ils ne regrettassent certain Enfant Jésus de cire, recevant la visite de rois mages en carton-pâte et papier doré d'un grand effet.

L'orgue chantait en tremblotant sous les doigts incertains d'une vieille dame du voisinage, qui avait sollicité l'honneur d'être élevée à la dignité d'organiste, et qui abusait des voix célestes. Dans l'étroite nef, plus d'à moitié remplie (car la plupart des habitants du village tenaient à assister à la messe du château, où l'on faisait de la musique et où l'on distribuait de gros morceaux de brioche, en guise de pain bénit), chacun se mouchait de son mieux pour passer le temps, à l'exception de quelques femmes pieusement accroupies, dont une ou deux peut-être pensaient à Dieu, tandis que les autres, dans un demi-sommeil abruti, égrenaient, en même temps que les Pater et Ave de leurs chapelets, d'inintelligibles paroles tombant sur les dalles avec les roupies de leurs nez. Dans la tribune, tout le monde, hormis Pierre, priait, et la tenue des châtelains faisait, avec celle des villageois, un édifiant contraste, qui valait, à lui seul, tout un cours d'histoire contemporaine,—la foi et la prière résidant toujours parmi ceux qu'a courbés la souffrance ou que menace un danger.—Jadis, au moyen âge, le Très-Haut, mal assuré de la fidélité des barons et des comtes, que lui disputaient leur orgueil de race et leur trop ferme confiance en leurs immunités, se devait contenter d'une clientèle de manants et de serfs, innombrable, il est vrai, comme l'était, à cette époque, la classe des pauvres et des souffrants. Les seigneurs d'alors priaient volontiers comme La Hire, quand ils priaient—traitant Dieu sur le pied d'une égalité parfaite, ou transgressaient avec quiétude les lois évangéliques, se disant comme certain Clermont-Tonnerre, qu'il ne se trouverait personne au ciel pour oser les condamner. Plus tard, la noblesse devint sceptique en apprenant à lire: c'est l'effet ordinaire de la science, quand on commence à en épeler les secrets. Le peuple seul restait croyant: il continuait de souffrir et n'avait rien appris. Aujourd'hui, nobles et nobliaux, bourgeois de race et nouveaux enrichis, tous ceux que menace l'orage, à l'exception de quelques Gribouilles qui se jettent à l'eau, leurs sacs d'écus au cou, tous les aristocrates d'à présent se sont remis à prier, sinon à croire, par peur et par esprit de contradiction ou plutôt d'antagonisme, tandis que le peuple, qui souffre un peu moins et sait un peu plus, devient athée jusque dans les campagnes.—Ainsi songeait Pierre, qui, lui aussi, tout vrai savant qu'il était, avait perdu la foi sans perdre le goût des croyances.

Aux heures de l'adolescence, il avait eu comme des velléités de dévotion. Quel homme doué d'un cœur aimant et d'un esprit élevé n'en pourrait dire autant? Le plafond bleu, semé d'étoiles d'or, des chapelles de collège abrite bien des méditations d'enfant qui sont de sublimes prières. Pourquoi donc, à cette heure, sous la voûte gracieuse de cette petite église, où il avait bégayé d'enfantines oraisons, ne retrouvait-il pas même un lambeau de Pater pour le jeter vers Dieu!.... Pourtant, ceux qui avaient recueilli, choyé, charmé son enfance étaient là, priant, et il les vénérait, et il les aimait; mais il ne les avait accompagnés que par une déférence de bon goût, pour ne point froisser leurs sentiments ni heurter leurs idées,—étant d'ailleurs de ces libres penseurs intelligents qui ne croient pas immoler l'indépendance de leur jugement parce qu'ils franchissent le seuil d'un temple, considérant, en outre, la religion dans laquelle il était né comme une ancienne patrie, qui aurait toujours droit à son respect, au défaut de son amour et de son dévouement.

Ses regards allaient du marquis à la marquise et de la marquise à Alice, s'arrêtant tout naturellement de préférence sur cette dernière. Elle priait avec plus d'abandon, plus de laisser-aller que de coutume, comme absorbée dans un acte de foi ou d'oblation de catéchumène. Certes, elle avait toujours été pieuse; Pierre se souvenait de l'avoir vue toute petite arrêter son poney devant l'église et venir s'agenouiller à l'entrée, tout près du porche, pendant que lui restait au dehors, tenant par la bride la turbulente petite bête; et, en sortant, elle n'oubliait jamais de tendre à son écuyer, dégantée et tout humide encore d'une consciencieuse immersion dans les profondeurs du bénitier, sa main mignonne, déjà coquette, preneuse de cœurs. Mais, autrefois, la gravité mutine de l'enfant, et, plus tard, la fière tournure de la jeune fille ne lui permettaient guère de s'agenouiller autrement qu'en souveraine; même inclinée sur son prie-Dieu, même à deux genoux sur les dalles, on la devinait régnante. Et, de fait, sur qui n'avait-elle pas régné, mais toujours avec tant de naturel et d'aisance que personne, autour d'elle, n'eût jamais songé à contester ses droits, ni même à examiner ses titres? Ses grands yeux verts de néréide, sans caresse et sans flamme, avaient un étrange pouvoir de fascination et d'attirance avec leurs profondeurs d'abîme, leur néant limpide et leurs reflets indifférents de miroirs fluides. Ah! ces yeux, ces yeux muets, qui avaient la couleur et la transparence [illegible] mer calme qu'un beau so[illegible] chaient-ils par-de[illegible] de leurs ondes endormies? Qu'y avait-il au fond de ces océans, trop profonds pour ne rien céler, trop purs pour renfermer des horreurs ou des monstres? Que de fois il les avait revus en songe, ces yeux terribles et bienfaisants, pâles étoiles de ses nuits, sans cesse au-dessus de son horizon, sous quelque ciel qu'il eût dormi! Ne lui avait-il pas semblé souvent, dans la confusion magique et consolante de ses souvenirs, que, de temps à autre, ces grands yeux froids et immobiles se voilaient d'une sorte de bienveillance attendrie, lorsqu'ils rencontraient ses regards à lui, toujours mendiants, toujours amoureux? Et, pareils à ce qu'il les avait connus aux jours de l'enfance, tels qu'il les avait évoqués en ses rêveries lointaines, au Nouveau-Monde et en Orient, il venait de les retrouver, ces yeux verdâtres, transparents et muets. Et, la veille au soir, il lui avait paru, ainsi qu'au temps des songes, qu'un peu de sympathie et de tendresse s'échappait de leurs glauques prunelles, glissant entre les cils soyeux et drus, comme un furtif rayon, pour lui réchauffer l'âme.

On en était à l'élévation. Le marquis s'agenouilla, trahissant ainsi son âge, que déguisait sa verdeur; car ce n'est guère que sous l'effort des années que les hommes élégants tombent à genoux, même lorsque la foi les incline vers la prière. M. de Vercillac, que, durant de longues années, l'esprit de parti seul avait conduit à l'église, commençait à y aller avec plaisir, trouvant quelque charme à s'occuper de Dieu et des intérêts de son âme pendant une heure tous les dimanches: cela le reposait et lui faisait du bien, sans lui coûter d'ailleurs le sacrifice d'un seul penchant ni d'une seule habitude.

Quant à la marquise, il suffisait de la regarder prier pour être convaincu de la ferveur de sa foi, et du besoin qu'elle avait de la prière.

(A continuer.)