L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 10 AOUT 1881. 54me Année.

Dufour, Bonnet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 10 AOUT 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

Médoc.—La vente de vin rouge en barriques, annoncée par O. Vidalon, constituer, en détail, aujourd'hui, à 4 1/2 heures de l'après-midi, sur la Levée, au Pinquney Tier.

LES TRANSPORTS PAR EAU.

Un rapport du gouvernement sur le commerce international et sur la navigation dit : "Les frais de transport par le fleuve Mississippi sont d'un mill par tonne et par mille, ou seulement un dixième du prix moyen du mouvement du fret à l'est de ce fleuve." Ce rapport constate le bon marché du transport par eau, mais on n'en avait pas besoin pour avoir la connaissance du fait dans les Etats-Unis qui ont l'avantage d'un si grand nombre de rivières dont beaucoup sont navigables. Il a toujours été admis que, pour les marchandises lourdes et encombrantes, la voie du Pocéan était, sous le rapport économique, la première, les grands lacs la seconde, et les rivières la troisième. On en sait aujourd'hui davantage. Il faut une force motrice sur la mer et sur les lacs, tandis qu'on pourrait à la rigueur s'en passer sur les rivières qui marchent par leur propre poids, et qui transportent les fardeaux les plus lourds sans frais de locomotion artificielle.

Ainsi le transport par le courant des rivières de la Vallée du Mississippi est de beaucoup le moyen le plus économique de roulage connu. Il est vrai, dit-on, que le roulage sur terre au moyen de la vapeur est encore dans son enfance, et qu'il peut être amélioré de manière à réduire immensément les frais qu'il occasionne. Oui, mais les mêmes machines qui servent au transport par terre, servent aussi au transport par eau, et si l'on trouve le moyen d'épargner le combustible d'un côté, ce même moyen sera employé pour économiser le combustible de l'autre. La question du bon marché n'est pas une question de machines en matière de roulage, puisque les mêmes machines, améliorées ou non, servent dans tous les cas où il est besoin d'une force motrice; c'est une question de support uniquement. Le chemin de fer s'use, quelle que soit la machine qui opère sur la voie; la machine s'use elle-même comme le rail, et ces deux éléments de roulage exigent de constantes réparations et des réparations coûteuses.

L'eau, au contraire, ne s'use pas; elle fine toujours à moins que sa source ne tarisse, et ce n'a-t-on vu jusqu'à présent les fleuves tarir ? La nature qui fournit leurs eaux reste toujours la même et il n'y a pas de travaux humains qui puissent les faire couler de plus qu'ils ne pourraient diminuer l'espace occupé par l'Océan en le mettre à sec. Ces travaux pouvant bien arrêter l'Océan sur un point, mais alors il gagne de l'autre, car il a toujours besoin de la même surface.

Les fleuves ont donc leurs eaux et leurs pentes; ces choses là sont immuables et ne peuvent être modifiées que dans un sens, la direction dans certaines parties de leurs cours, mais la pente reste et il faut qu'elle reste, en effet, à moins de submersion. Par conséquent quelles que soient les améliorations qu'on puisse imaginer pour diminuer les frais de roulage par terre, on n'arrivera jamais au point de les mettre sur un pied d'égalité avec les frais de roulage par eau, parce que ces derniers frais sont à peu près nuls.

Il n'y a donc pas de rivalité à redouter, en pareil cas, pour le Mississippi. Ce fleuve est là; il faut qu'il verse ses eaux dans le Golfe du Mexique; il a sa pente, il faut qu'il le suive, et les Etats qu'il arrose aujourd'hui sont ceux qu'il arrosera perpétuellement, à moins d'un cataclysme indépendant de la volonté et de la force de l'homme.

Nous voyons aussi qu'on commence à s'habituer à l'idée que le Mississippi doit être la grande route nationale fluviale de l'Ouest, et qu'il serait puéril de s'opposer plus longtemps au service qu'il est appelé à rendre à une région qui compte déjà aujourd'hui près de la moitié de la population des Etats-Unis, et qui dépensera de beaucoup cette proportion au recensement de la prochaine décade. Cette idée prévaut d'une manière presque empirique même dans un Etat situé à l'est de ce fleuve et dont aucune partie du sol n'aboutit sur ses rives. Mais ce sol aboutit aux rives de l'Ohio qui est un tributaire du grand fleuve et par conséquent l'Etat de l'Ohio s'intéresse vivement à l'amélioration de la navigation du Mississippi.

Le bureau de commerce de Cincinnati semble même oublier que cette ville a dépensé plus de 20 millions pour le chemin de fer de Chattanooga, qui devait la relier et qui la relie en effet, avec les ports de Charleston et de Savannah sur l'Atlantique, cette voie diminuant pourtant plus de trois fois la distance entre Cincinnati et l'Europe, si on la compare à la ligne de Cairo, de la Nouvelle-Orléans et du cap de la Floride, mais cet avantage énorme de raccourci, n'est rien à côté de l'avantage du bon marché par la ligne du fleuve, et le bureau du commerce de Cincinnati l'a si bien compris qu'il se prononce avec énergie pour l'amélioration du Mississippi. Les faits sont là pour déterminer sa conviction.

Le coût moyen du transport du charbon de Pittsburg à Cincinnati, distance 500 milles, est de trois cents par tonne, et de Pittsburg à la Nouvelle-Orléans, distance 1500 milles, il n'est que de sept cents par tonne, quand il devrait être de neuf, en égard à la distance. Les remarqueurs prennent maintenant régulièrement les barges chargées de grain, de St-Louis à la Nlle-Orléans, et ne mettent que sept ou huit jours pour faire la course, tel dans cette course ils ambarcat 10,000 tonnes au port de cette dernière ville. La quantité de fret peut être doublée sans presque aucune frais additionnels de traction ou de temps. On peut se faire une idée de la valeur du transport à bon marché par le fait que pendant les premiers trois mois de chaque année de 1875 à 1881 inclusivement, on a expédié de Pittsburg à Cincinnati 45,520,000 boisseaux de charbon. Que quelqu'un donne donc vingt sous !

En 1880, on n'envoyait pas moins de charbon à la Nlle-Orléans pour faire mention dans les états publiés par les inspecteurs de Pittsburg par le Mississippi, et pendant nombre d'années après, le navire annuel n'excédaient pas en moyenne 50,000 barils. Aujourd'hui le commerce du charbon de Pittsburg emploie seul 80 remorqueurs, 1900 barges et 560 chaloupes, représentant une capacité de 650,000 tonnes et un capital de quatre millions. Les envois de charbon de Pittsburg, pendant l'année 1880, se sont élevés à plus de 64 millions de boisseaux, ou 3,362,000 tonnes. En 1881, au mois de mars, la Nlle-Orléans a reçu 43 bateaux et cinq barges, chargés de charbon. Dans le même mois de mars de la même année, Cincinnati a reçu plus de cinq millions de boisseaux. Ajoutons à ces envois de charbon plus de cinq millions de boisseaux de coke expédié en 1880 de Pittsburg pour diverses destinations le long du fleuve.

Pour montrer encore mieux quels énormes progrès a faits cette navigation, nous dirons qu'avant 1817, une vingtaine de barges en tout offraient les seules facilités qui existassent à cette époque pour le transport des marchandises de la Nouvelle-Orléans à Louisville et à Cincinnati. Ces barges ne faisaient qu'un voyage par an, et transportaient seulement 2,000 tonnes, et chaque bateau porte 2,000, en moyenne, de la Nouvelle-Orléans à Cincinnati, en moins de dix jours.

Et ces progrès de navigation se sont accomplis en dépit de la concurrence des chemins de fer qui se sont multipliés, depuis lors, d'une manière aussi étonnante. Ils l'ont même emporté pendant un temps off les coûts d'eux comme moyens de transport. Mais cela a été plutôt dû à l'esprit de spéculation qu'au véritable esprit d'utilité et d'économie. Le fret exagéré, levé par les compagnies de chemins de fer sur les denrées et les marchandises de l'Ouest pour les transporter sur le littoral de l'Atlantique, a lassé la patience des expéditeurs et encore plus celle des producteurs, et aujourd'hui une réaction puissante s'opère en faveur de la navigation fluviale. Nous ne pouvons en citer une preuve plus décisive que la préférence donnée par Cincinnati à la voie du fleuve au détriment de la voie ferrée de Chattanooga pour la construction de laquelle cette ville s'dépend tant de millions. Il faut que la différence du fret soit bien grande pour décider le commerce de Cincinnati à se servir d'une ligne tortueuse et près de quatre fois aussi longue, pour l'exportation des produits.

Mais les capitalistes et la ville de Cincinnati se sont sauvés en louant le chemin de fer de Chattanooga à une riche compagnie, qui payera exactement sa ferme, jusqu'au moment où la population du pays qu'il traverse, sera assez grande pour procurer un fret de passagers en rapport avec les sommes que on construction a nécessitées. En attendant, les négociants de Cincinnati, délivrés de ce souci, font librement cause commune avec nous dans le but d'obtenir du Congrès les allocations indispensables à l'amélioration du cours du Mississippi dans toute son étendue. Et voilà ce que nous aura valu le bon marché du transport par eau.

La pétition des laitiers.

Les laitiers et propriétaires de vacheries ont adressé au Conseil de ville une pétition qui mérite d'être prise en considération. On en lira le texte aujourd'hui dans notre chronique locale. Si nous prêtons de faire respecter les banquettes on oblige les laitiers à tenir leurs vaches enfermées dans les cours où dans les étables, il est clair que la qualité du lait en souffrira.

Nécessairement aussi le prix en serait plus élevé, puisque les vaches ne pourraient plus profiter de l'herbe fraîche qui croît dans les lots de terre sans clôtures. Les familles qui ont un si grand besoin de lait pour leurs enfants y perdraient encore plus que les laitiers, et les voisins de ces lots de terre vacante ne s'en trouveraient pas mieux, car à la place d'un beau gazon bien rasé, ils ne verraient plus que leurs fenêtres que ces grandes herbes sauvages où se cachent les maraudeurs et les malfaiteurs de toute classe.

Si la municipalité insistait sur l'exécution de l'ordonnance contre laquelle les laitiers et propriétaires de vacheries réclament, ces derniers seraient obligés d'abandonner tous leurs établissements, qui sont dans les limites des épaves, pour aller en fonder d'autres au loin dans la campagne, et alors la longueur du trajet, entre ces endroits écartés et la ville, enlèverait au lait cette douceur si agréable qui vient de son extrême fraîcheur. Quand, sous ce climat, le lait est secoué des heures entières dans les bidons avant d'être vendu, il en éprouve une altération qui fait tort tout à la fois à son goût et à sa nature.

Pourquoi, du reste, user de rigueur envers les laitiers qui supportent tous les accidents de température et de saison sans jamais avoir l'idée d'augmenter le prix du produit de leurs vaches. Ils méritèrent à ce sujet, l'année dernière, un désintéressement qu'il faut reconnaître et qu'il est bon de rappeler à l'occasion de l'ordonnance en question.

Pendant six mois de pluies presque consécutives, pendant un hiver le plus rude qu'on eut éprouvé depuis un demi-siècle, quand les champs étaient dépouillés de toute verdure et quand toutes les routes étaient devenues des cloaques, les laitiers ne cessèrent de fréquenter nos rues avec leurs wagons et leurs bidons dont ils offraient toujours le contenu aux prix ordinaires.

Ils firent alors beaucoup de sacrifices et ce n'est pas aux consommateurs ni aux autorités à l'oublier. D'ailleurs encore, les propriétaires de vacheries s'engagent à se conformer aux règlements hygiéniques du bureau de santé et du conseil de ville, nous ne voyons pas qu'il y ait besoin d'adopter à leur sujet une ordonnance aussi rigoureuse.

Exportation de marchandises.

AVIS AUX MARCHANDS.

Le secrétaire du trésor a fait parvenir au collecteur de la douane de la Nouvelle-Orléans l'importante décision suivante qui doit être mise en force ici comme dans d'autres ports.

En conséquence des facilités aujourd'hui réalisées et de la demande pour l'obtention de ce privilège, le Département a décidé d'accorder aux importateurs de marchandises destinées au Mexique, dans le cas où ces marchandises peuvent être transportées par chemin de fer sans transbordement, les mêmes privilèges qui ont été accordés aux marchandises destinées à la transportation et l'exportation au Canada, portant d'un des ports désignés des Etats-Unis.

Vu la section 3005 des Statuts Révisés, les ports de Boston, New York, Philadelphie, Baltimore et la Nouvelle-Orléans, sont désignés comme ports d'où ces marchandises peuvent être expédiées pour l'exportation immédiate au Mexique par toutes les voies ferrées après avoir été dûment entreposées.

On s'occupe sérieusement de fermer, ou s'adressant aux compagnies et aux citoyens intéressés au commerce du Pont-chartrain, et à la prospérité des villes de bains sur ces rivages, une somme suffisante pour quelques à d'habiles ingénieurs de basculer la convoie du Bonnet Carré, qui, depuis 1871, jette dans le Lac un énorme volume de l'eau du Mississippi.

Nous avons reçu, hier, par l'entremise du Dr D'Hedouville deux essaims à cuve ayant chacune quelques mois découverts elles viennent de l'habitation de M. Louis Lopez, paroisse Terrebonne.

—Voici les curieuses découvertes progressives inventées par les guêpes des caves et des brasseries, pour agiter faire les divers goûts de leurs clients, à Paris.

Il y a, d'abord, le Galopin [petit bock]; qui est vendu à 25 cents; puis le bock ordinaire, 50 cents; le Chantecler, 50 cents; le confortable, 1 fr; l'Enfarinçant, 1 fr 50, et, enfin, pour couronner le tout, le mince de mâle, 2 fr 50.

Ce dernier a la valeur de dix bocks; c'est presque un petit fût. Eh ! il y a des gens qui en boivent deux dans leur soirée !!!

EUROPE.

Nos dépêches d'Europe et les journaux que nous avons sous les yeux nous donnent quelques détails intéressants sur la situation générale de l'ancien monde.

Tout d'abord les nouvelles confirment ce que nous avons déjà constaté, à savoir que les approches des élections générales n'ont produit aucune agitation dans les masses. L'agitation est à la surface, parmi les comités des partis en lutte. Comme l'abbé de Vertot, le peuple français semble dire; avec une légère variante cependant : Mon choix est fait.

Le ministre de l'intérieur s'adressé aux préfets, maires et autres agents de l'administration, une circulaire dans laquelle il leur interdit toute intervention vis-à-vis des électeurs, qui restent ainsi libres de toute influence. C'est le respect absolu de la liberté électorale, un hommage rendu au suffrage universel. La nouvelle chambre sera l'expression nette de la pensée populaire.

Cependant, les chefs des différents partis sont à l'œuvre. Les circulaires incendient la France. Les orateurs sont entrés en campagne, et l'éloquence coule à flots pressés.

L'approche des élections ne fait pas cesser la situation en Algérie et en Tunisie. Des forces considérables sont dirigées vers le nord de l'Afrique, et les généraux français préparent une expédition qui ramènera le calme et la tranquillité.

Les rapports entre les diverses puissances restent pacifiques. On cherche même des combinaisons d'alliance afin d'assurer la durée de la paix. C'est ainsi que les journaux de Vienne et de Londres ont commenté diversement une dépêche venue de la capitale autrichienne, annonçant l'entente cordiale établie entre l'Allemagne, l'Autriche et la France, entente dont nous avons déjà entretenu nos lecteurs dans un de nos derniers numéros, et qu'approuvaient les journaux allemands.

Le gouvernement anglais vient de communiquer au Parlement une nouvelle série de pièces relatives aux affaires tunisiennes. La première partie de ces documents n'offre aucune importance. Elle a trait à la perquisition faite sur un navire anglais par le commandant du *Léopard*, incident vidé depuis longtemps à la satisfaction des deux pays. La seconde partie est plus intéressante. Elle roule sur la mission faite aux représentants diplomatiques dans la Régence par l'élévation de M. Roustan au poste de ministre des affaires étrangères du bey. La correspondance échangée à ce propos entre lord Granville et M. Barthélemy Saint-Hilaire fait remarquer l'accord des deux gouvernements sur la façon d'envisager le nouvel état de choses. Il est convenu de part et d'autre que M. Roustan peut parfaitement exercer à la fois les fonctions de représentant de la France et de ministre du bey, ces fonctions étant absolument distinctes.

Seulement, dans une dépêche adressée le 30 juin à lord Lyons, le secrétaire du Foreign Office, faisant valoir les arguments invoqués à ce sujet par divers membres de la Chambre des Communes, expose les inconvénients qui peuvent résulter de la double qualité de M. Roustan, et suggère une combinaison en vertu de laquelle les attributions consulaires de M. Roustan seraient confiées à un autre titulaire. La réponse de lord Lyons à lord Granville, en date du 4 juillet, nous apprend que M. Barthélemy Saint-Hilaire n'est pas loin de ces observations et qu'il rechercherait une combinaison satisfaisante.

Les pièces communiquées au Parlement touchent à un autre sujet encore : lord Granville se plaint à Paris de l'invitation faite aux Tunisiens par les consuls de France à Tripoli et d'Alexandrie de venir s'inscrire au consulat, et de se mettre individuellement sous la protection de la France, invitation dans laquelle l'opinion publique en Angleterre a vu une menace pour l'avenir. Le chef du Foreign Office exprime le vœu que le gouvernement français donne des instructions à ses représentants la circonspection dans laquelle le maintien de la paix peut à tout moment être compromis.

M. Barthélemy Saint-Hilaire a répondu, par l'entremise de lord Lyons, que la présence sur un nombre des vertes dont il recommande la pratique aux agents consulaires et que, du reste, il ne permettait pas à ceux-ci d'affirmer des droits excessifs et de nature à compromettre la paix.

Cet échange d'observations s'est effectué sur un ton qui atteste la cordialité des rapports existants entre les deux pays.

Suivant des avis de Rome, il serait beaucoup question d'une revision de la Constitution italienne, comme corollaire du projet de réforme électorale que la Chambre des députés a récemment voté et dont le Sénat sera saisi, à son tour dès le début de la prochaine session.

L'extension du suffrage inscrite dans le projet modifiera sensiblement le caractère et l'origine de la Chambre des députés; aussi estime-t-on avec raison, qu'il est nécessaire de remanier par des bases plus larges et plus démocratiques le mode de constitution du Sénat, sous peine de voir cesser l'harmonie qui a prévalu jusqu'à présent entre les deux branches du pouvoir législatif.

C'est dans les bureaux du Sénat lui-même, assemblé qui le nom remanié républicaine a pris naissance. Ce détail n'intéressant à noter, a plus d'un point de vue. Actuellement, on le sait les sénateurs sont nommés par le gouvernement.

La commission instituée à Saint-Pétersbourg pour étudier les réformes à introduire dans les campagnes, a abouti à un premier résultat.

Le ministère des domaines vient de publier une circulaire, dans laquelle il déclare que le gouvernement, voulant assurer la situation des paysans, a décidé que les terres de l'Etat seront désormais affermées aux communes rurales, au lieu d'être affermées à des capitalistes, comme cela a eu lieu jusqu'à présent. Cette mesure sera sans doute bien accueillie. Elle remédie à un mal trop réel.

Les intransigeants, les femmes sartout qui font le plus bel armement de ce parti avancé, poursuivent le cours de leurs propagandes, mais sans succès.

Le congrès révolutionnaire qui tient actuellement ses séances à Londres et dont Louise Michel et le prince Kropotkine sont les principaux ornements, n'a pas même quelque écho dans la population un succès de curiosité. Aussi n'a-t-on été aucu surprise de voir un membre de la Chambre des communes, M. Bellingham, déposer une interpellation concernant l'interdiction du congrès et à l'expulsion des étrangers qui y prennent part. Cette interpellation a été portée hier soir à la tribune. Elle n'a eu, naturellement, aucun succès. Le ministre de l'intérieur, sir W. Harcourt, en y répondant, a déclaré que le gouvernement n'avait pas demandé aux chambres les exercices oratoires de Mlle Louise Michel et consorts. Ceux-ci pourront continuer librement à prêcher en Angleterre le bouleversement social. Tant qu'ils ne s'aviseront pas de bouleverser autre chose que la logique et le bon sens, la latitude que leur laisse la gouvernement britannique est ce qui peut leur arriver de plus cruel.

L'Allemagne, comme la France, est tout entière aux élections. Plus encore qu'en France, la lutte est vive entre les partis. Les nouvelles bientôt si la composition des chambres françaises et allemandes est de nature à modifier la politique, politique qui a prévalu pendant ces dernières années.

M. H. Billard, (ancienne librairie Hébert) annonce qu'il a reçu les numéros de l'Illustration et du Monde Illustré du 23 juillet.

—On fait des recommandations au nouveau domestique chargé d'un vieil oncle grognon et quinteux.

—Surtout Firmin, approvoyez-le en tout et dites toujours comme lui.

Le soir même, le vieux se met à gémir.

—Est-ce que je ne connais pas mieux mort, mon Dieu.

Firmin, fidèle à la consigne :

—Le fait est que, dans l'état où est monsieur, monsieur serait bien mieux au cimetière.

Les membres de l'Académie des sciences ont reçu hier matin, avant la séance, un des instruments qu'ils récompensent. Ils mettent ce cinq mois, sont presque de Rochefort, pour remplacer ceux de fabrication allemande qui avaient été confisqués, ont été vendus. Ces pièces de Montbrison et de Châteaudun, sont évidemment les plus parfaites qui aient été faites. La solidité de leur construction (trois francs, compte tenu de la valeur de l'or) les met à l'abri de toute avarie. M. Wolf, qui vient d'en recevoir un grand nombre, et invite ses collègues à venir les voir, que ceux-ci veulent acheter ou non.

Nouvelles Télégraphiques.

Discours de M. Gambetta à Tours.

Tours, 5 août.—Hier soir à un banquet M. Gambetta, répondant à un toast porté au président Grévy, a fait un chaleureux éloge du premier magistrat de la République. Il a dit qu'il regrettait que la législature n'ait pas, en adoptant le scrutin de liste, fourni l'occasion de consulter le parti démocratique d'une manière plus large et plus profonde qu'à présent. M. Gambetta a ensuite déclaré partisan de l'existence des deux chambres malgré les fautes commises par le sénat; mais il désire voir les deux chambres animées d'un même esprit. Il regarde comme un devoir de défendre devant le pays l'existence législative du sénat, et de travailler seulement à faire modifier le système électoral d'où il a tiré son origine. Il est nécessaire, a-t-il dit, d'introduire dans le mode d'élection des sénateurs le principe de l'égalité proportionnelle des communes, et il se demande si l'inamovibilité des sénateurs n'est pas contraire aux principes du suffrage universel, faisant remarquer que les premiers sénateurs inamovibles ont été élus par l'Assemblée nationale, tandis que c'est maintenant le sénat lui-même qui choisit leurs successeurs. Son avis est qu'ils devraient être élus par les deux chambres réunies en congrès. Par ce moyen la majorité républicaine obtiendrait le lent et la stabilité qui lui font défaut pour le moment, et si la révision de la constitution se borne à ce point, on pourra trouver au cénat une majorité pour l'adopter.

M. Gambetta a continué en recommandant son système complet d'instruction primaire gratuite et des mesures tendant à rendre l'administration et les examens pour le service de l'Etat indépendants des ressources particulières. La France a-t-il dit, ne trouvera jamais qu'elle paye trop cher la culture intellectuelle. Il a recommandé une loi donnant aux ouvriers la liberté complète d'association, et a dit qu'il était inutile de surexciter l'opinion publique pour les élections par un grand programme. Il désire la fusion des groupes parlementaires en une majorité ministérielle compacte, non soumise à un ministère particulier, mais entièrement consentie de sa mission, et qui placerait à sa tête des hommes capables de suivre en Egypt politique. La France ne saurait se contenter d'une majorité changeante et incertaine sur des questions de taxes et de revenus. On pourra traiter ces idées d'républicaines, mais il pense que beaucoup peuvent être réalisées. Il remarque à voir développer un système d'assurance sur la vie, contre les accidents et sur les récoltes.

M. Gambetta a résumé comme suit ce qui doit être demandé au suffrage universel : la révision constitutionnelle du sénat, la formation d'une majorité représentant véritablement le pays, et la réforme administrative. La France règlera les autres questions qui se présenteront, parce qu'elle est essentiellement démocratique. Dans quelques jours elle prochainement hautement ce qu'elle désire. Quelle que soit sa décision, nouveau progrès de civilité ou de résistance n'entrera dans l'esprit de personne. S'il y a division, ce sera dans la rivalité pour remplir son devoir, non pour arriver au pouvoir. Ce discours a été accueilli par des applaudissements prolongés.

M. Gambetta est retourné à Paris le soir même.

Mm. Horton et Noyes à l'Elysée.

Paris, 5 août.—Le président Grévy a donné aujourd'hui audience à M. Levi Morton, le nouveau ministre américain, et à M. Noyes, le ministre partant. M. Morton s'est exprimé ainsi : "M. le président,—J'ai l'honneur de vous remettre mes lettres de créance comme envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire des Etats-Unis. C'est ainsi une partie agréable de ma tâche d'exprimer les sentiments du président des Etats-Unis pour votre pays et votre chef, et la prospérité et le bonheur du peuple français. L'Amérique est en paix et a des relations amicales avec toutes les nations. Pour la France elle nourrit un sentiment plus chaleureux et plus profond.

Elle désirerait non seulement exprimer plus chaleureusement, dans cette année de la commémoration centenaire de notre ancienne alliance, sa gratitude pour les services rendus dans l'enfance de son existence et l'ardent espoir de voir ne perpétuer éternellement avec la France. Les vœux sincères comme amis dans la grande œuvre d'obtenir la liberté populaire sous le contrôle des lois établies. Ce sentiment lie les deux grandes Républiques du monde. Toutes deux qui tirent pour un gouvernement libre, et toutes deux jouissent maintenant à un tel degré de confiance dans presque tout la district, le gouvernement au temps de l'année dernière. On se plaint de la sécheresse, et le coton des hautes terres a souffert beaucoup. Les chenilles n'ont pas encore fait de dégâts. On commence à ramasser le coton du 20 au 25 août.

La chasse au lion.—On écrit de Jammapes à l'*Indépendant de Constantine* :

"Mardi dernier, 19 courant, chasse de nous a pu admirer une superbe lionne qui était amenée dans nos rues. Elle a été tuée dans les circonstances suivantes :

"Le sieur Bastien, Victor, colon au village de Djendal, ayant tué, non loin de ce village, un énorme sanglier, est idée de retourner au même affût deux jours après; il était dix heures du soir, lorsqu'il entendit des frôlements de broussailles, ce qui lui fit croire que les sangliers s'approchaient de lui; quelle ne fut pas sa surprise, lorsqu'il entendit rugir un fauve à quelques mètres ! L'intrépide chasseur conserva son sang froid et attendit; il ne tarda pas à s'apercevoir qu'il se trouvait en présence de trois lions qui eux-mêmes chassaient un sanglier.

"C'est alors que, pendant que ces adversaires déchiraient un cercle autour de lui, et malgré leur course affrénée, il profita d'une clairière pour ajuster un des fauves et le roula à terre de sa première balle; satisfait des gémissements plaintifs indiquant à Bastien que la bête devait être couchée, et, en effet, le lendemain il la trouva morte à peu de distance.

"Cette superbe lionne ne mesure pas moins de 2 mètres 65 de la tête à l'extrémité de la queue, et, chose assez remarquable, elle était pleine et déjà très avancée de quatre lionceaux.

"M. Bastien ne désespère pas d'avoir une prochaine entrevue avec les deux survivants, car les Arabes affirment que, depuis la mort de cette lionne, ils entendaient chaque nuit des rugissements à l'endroit même où elle a été tuée."

Décédé hier, à 6 1/4 P. M., Laura, âgée de 7 mois et 20 jours, fille de F. B. Hernandez et de Pauline A. Boudreaux. Les amis et connaissances des familles sont priés d'assister à l'enterrement qui aura lieu aujourd'hui à 4 1/2 P. M. Le corps est exposé 180 rue Esplanade, près Rampart.

AVIS—Mississippi, Terre-aux-Bœufs and Lake Railroad Co.—Avis est par le présent donné que les livres de souscription du chemin de fer susdit seront ouverts pendant trente jours aux lieux et après désignés, savoir :

A la Banque des Citoyens; aux Bureaux de P. Maspero, No 28 rue Bienville; aux Bureaux de Gaudet Lambert, No 92 rue Royale, et ainsi que sur les habitations de MM. Story & McClellan, dans la paroisse St Bernard.

Par ordre du Bureau d'administration.

JOS. TOMMET,
Secrétaire.

10août—30t

UN PLACEMENT EXCELLENT ET SUR.

"BONS DE CINQ POUR CENT EN OR DE 1951"

—DU—

Chemin de fer Chicago, St. Louis et Nlle-Orléans.

MONS COUPONS OU CERTIFICATS ENREGISTRES DE $1000 CHACUN.

Ces bons sont garantis par une hypothèque qui couvre les bonifications et la propriété de la compagnie, y compris le matériel roulant, les terrains, entrepôts, terres en entier exceptées maintenant possédés ou à quelque époque que ce soit acquis pour le service de la compagnie.

Ces bons ont été autorisé pour consolider les dettes existantes, avec une grande économie dans les charges d'intérêt et une augmentation de la sécurité.

La compagnie du chemin de fer occupe seul de l'Illinois possède les deux tiers de capital-actions et contrôle toute actionnaire nécessaire de la ligne de Cairo à la Nouvelle-Orléans.

Maintenant offerts en vente. Des renseignements plus amples peuvent être obtenus à la BANQUE NATIONALE DE LA LOUISIANE, Nouvelle-Orléans, Lou.

20 juil—1m.

AVIS—Salle de l'Association de Mechanics des Commis de la Louisiane, Grunewald Hall—Nlle-Orléans, 7 août 1881. Au tirage de la loterie des objets non réclamés, qui a eu lieu le 7 août, à Grunewald Hall, les numéros suivants ont été tirés : 595, 2593, 2207, 2967, 2768, 2457, 1077, 2579, 4282, 168, 3299, 3305, 2561, 2270, 2248, 2408, 1810, 2771.

Les personnes en possession de ces numéros sont priées de réclamer les objets auxquels ils donnent droit, au magasin de Auguste Koenig, 125 rue du Canal. Les objets qui ne seront pas réclamés dans les trente jours qui suivront la publication de cet avis, seront considérés comme la propriété de l'Association.

8août—3t

Récolte nouvelle de graines de Navets.

PAR les vapeurs "Radnor" et "New Orleans" venant de New York, j'ai reçu la nouvelle récolte de graines de navets, comprenant les qualités les plus choisies qui se plantent ici. J'ai un vaste stock de graines en magasin, propres à être semées dans le moment, et sur lequel j'appelle l'attention des jardiniers, n'ayant sur la graine New York et toutes les villes de l'Est, marchant rapidement et faisant des heureux ici. Vente de bonne heure retenir vos places dans les chars derrière.

J. H. SMITH,
A. T.

7 août—

Antonio Pedilha D'MAUCOURT,

MEDECIN HOMŒOPATIQUE,

Diplomé des Facultés de Paris, Portugal, Brésil, Mexique et Californie ;

MEMBRE DU CONGRES HOMŒOPATIQUE TENU A PARIS, EN 1878,

A l'honneur d'annoncer au public de la Nouvelle-Orléans qu'il a ouvert un

CABINET DE CONSULTATIONS,

Rue Remparts, 208,

Entre Dumaine et St-Philippe.

HEURES DE CONSULTATIONS—De 8 à 10 heures du matin, et de 2 à 6 heures du soir.

On parle le Français, l'Espagnol, le Portugais et l'Italien.

VISITES A DOMICILE.

Les personnes habitant la campagne peuvent se faire traiter par lettre en envoyant la somme de 20 et donnant une description minutieuse de la maladie. 7août—4m

Bassetti & Xiques,

Successeurs de U. Marinoni.

67 & 69...RUE DECATUR...67 & 69

En débarquement de la barque française "Alphonse & Marie No 2," venant de Bordeaux :

100 Bques Vin rouge, COUTREAU FILS, Côtes de Bourg.
75 " " L. F. BARON.
40 " DOMAINE de la FAURE.
50 Brls Vinaigre de vin blanc, CERBAT Jne.
100 caisses " Cognac Fine Champagne, G. BRAND.
100 " " Cognac Fine Champagne, CALMON.
100 " Absinthe Suisse, E. PERNOD.
25 " Kirschwasser.
25 " de 1862 Champagnons, LOUIT FRÈRE.
25 " Cérises de Séville.
150 " Pastes d'Auvergne fins et moyens.
FITON & NOUVIALLE.
50 " Champagnons, 1er et 2d choix.
FITON & NOUVIALLE.
10 " Cognac à l'huile, 1er choix.
FITON & NOUVIALLE.
2 " 1/4 et 1/2 boîtes Truffes du Périgord.
FITON & NOUVIALLE.
6 " de 50 litres jus de fraises et de framboises.

4 hommes's doubles en palettes ;
500 caisses Vin rouge, St-Emilion, Margaux, St-Julien, Haut Médoc, Sauternes, Barsac, Ste Croix du Mont, Côtes de Castillon, Libourne, Pomerol, Lalande, Longueville, Château Lafite, Larose, Leoville, Léoville, Lascombes, Leoncur Blanche et Château Yquem.
De P. & E. HUDELLE, de Bordeaux.
A vendre par
BASSETTI & XIQUES.
7août—2t 67 & 69 rue Decatur.

Le beau brick français Alphonse et Marie No 2, capitaine Privat, venant de Bordeaux, a commencera son déchargement MARDI, le 9 courant, au Pied rue 1er, Second District.

Les connaissements originaux doivent accompagner la réception de leurs marchandises sur le levee, autrement elles seront emmagasinées à leurs risques et frais.

Aucune réclamation ne sera allouée et elle n'est faite et constatée sur la Levée.

Consignée à BASSETTI & XIQUES,
7août—2t 67 & 69 rue Decatur.

Mlle capitaine et les consignataires de la barque française Alphonse et Marie No 2, venant de Bordeaux, ne seront responsables des dettes que pourrait contracter l'équipage du dit navire.

BASSETTI & XIQUES,
7août—2t 67 & 69 rue Decatur.

NOUS ANNONÇONS

Parce que

Notre commerce de VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS diffère de celui des autres maisons, et on nous connaît et est apprécié.

Nous avons en magasin des VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS comme tout homme peut les désirer.

Nos prix, proportionnellement, sont tellement au-dessous des prix usuels qu'on ne les connaît jamais.

L'originalité de nos coupe ne se distingue dans tous nos départements, et, plaisir que gardez notre vieux stock, nous vendons ce qui nous reste à des PRIX DE SACRIFICES.

Léon GODCHAUX

81 et 83 rue du Canal,

Le premier à introduire des coupes de vêtements pour Hommes,
Jeunes Gens et
Enfants.

24juil—

On demande

POUR le 1er septembre, à la teinturerie à vapeur de la rue du Canal, No 195 :
1 personne pour l'ouvrage du magasin, parlant français et l'anglais. De bonnes références seront exigées.
1 bonne repasseuse en vêtements de dames.
1 tailleur et presseur.
1 ouvrier teinturier et dégraisseur.
4 août—4,7,11,14.

On demande

UN jeune homme parlant l'anglais et le français, capable d'occuper un emploi de commis dans un magasin de campagne. S'adresser par lettres à L. F., Magnolia-ville, La. Box 75.
5 août—7t

On demande

DES jeunes filles pour apprendre à faire les chapeaux et les garnir à la "Belle Créole", Magasin de dépôt de S. Hernheim & Co, 65, 67, 69 & 71 rue Tchoupitoulas.
4août—14d

WANTED—GIRLS TO LEARN CIGAR making and hand making at the "La Belle Créole" Cigar Factory of S. Hernheim & Co, 65, 67, 69 and 71 Tchoupitoulas street.
4août—14d

A vendre

UNE grande installation de vidange avec une grande et excellente citerne, avec toutes les habitudes de premier ordre et on très bon état nécessaire à l'exploitation de ce genre de commerce. Prix modéré. C'est une excellente affaire pour un homme laborieux. Le propriétaire se mettra au service avec un petit capital, pour seconder l'exploitant de tous les intérêts. Pour plus amples informations s'adresser à
FLAVIUS LeBESQUE,
97 Passage de la Bourse, près Conti.
24 juil—1m

A Vendre.

UNE machine à vapeur Payne, montée sur roues, force de 6 chevaux, en parfait ordre. Se vendra cheap. No 2. presque neuf. S'adresser à M. JOSEPH GARNIER.
13 juil—1m
Valcourt P. O., St. James Parish.

A louer.

LE MAGASIN No 45 rue de Chartres, entre Dauphine et Bienville. Les étagères, comptoirs et installations de gaz seront louées avec le magasin. Possession donnée le 1er août. S'adresser à A. PEPIN & BRO. 186 rue du Canal.
10 juil—

Avis.

LES prix les plus élevés seront payés comptant pour des meubles d'occasion (second hand) de toute genres. S'adresser à
CASH
21juin—1m Lock Box 2680. N. O., P.

PANTOMIME.

La pantomime renommée dans le monde entier "HUMPTY DUMPTY" sera représentée à

WEST END

tous les soirs cette semaine.

Immédiatement après les tours sur le trapèze commençant LUNDI SOIR, 8 août 1881.

C. E. EVANS, entrepreneur.

9août—7t FF.

AVIS.

LA vole rapide de Mobile est toujours ouverte et fait marcher des chars-doctrine par la voie de Mobile, Humboldt, Louisville jusqu'à Cincinnati, avec un seul changement de chars pour New York et toutes les villes de l'Est, marchant régulièrement et faisant des heureux ici. Vente de bonne heure retenir vos places dans les chars derrière.

J. H. SMITH,
A. T.

7 août—

Antonio Pedilha D'MAUCOURT,

MEDECIN HOMŒOPATIQUE,

Diplomé des Facultés de Paris, Portugal, Brésil, Mexique et Californie ;

MEMBRE DU CONGRES HOMŒOPATIQUE TENU A PARIS, EN 1878,

A l'honneur d'annoncer au public de la Nouvelle-Orléans qu'il a ouvert un