L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 9 AOUT.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 8 août — Lady Trevillon est morte.

A une réunion des directeurs d'une compagnie organisée pour la pose d'un câble qui irait aboutir directement aux côtes du New Hampshire, il a été résolu, à l'unanimité, de changer cet itinéraire et d'atterrir le câble sur les côtes de Terre-Neuve.

Les journaux de Londres, dans leur édition de ce matin, annoncent que lord Frederick Charles Cavendish et sir Arthur Wellesley Peel assisteront M. Gladstone dans ses fonctions de Chancelier de l'Echiquier.

On dit aussi qu'on a offert à l'honorable Algernon Greville une place de seigneur à la trésorerie. Il est probable que Sir John Duke Coleridge sera nommé maître des rôles, Sir George Jessel, avocat-général, et M. Henry James, solliciteur-général.

Incendie.

Londres, 8—La perte causée par l'incendie des moulins à riz à Stepney est de $5,000,000.

Accident.

Londres, 8. — La baleinière Annawan, du Massachusetts, a chaviré. 5 hommes sont perdus, et 517 sauvés par un bateau passager.

Londres, 8—Wm. P. Adams, membre au Parlement pour Clackmannanshire, a été nommé commissaire des Travaux et des Edifices Publics, en remplacement de Ayrton, démissionnaire.

Presque tous les moulins à coton de Rochdall se trouvent fermés par suite d'une grève des ouvriers.

FRANCE.

Paris, 8—Les funérailles d'Odilon Barrot auront lieu demain. M. Thiers tiendra un des coins du poêle.

Lundi, M. Thiers partira pour Lucerne où il restera jusqu'à la fin de la semaine. Il retournera ensuite à Paris.

Paris, 8 août — Henry Rochefort a été examiné par un médecin hier et reconnu capable de supporter les fatigues d'un voyage. Il a, conséquemment, été envoyé, ce matin, à bord du transport Virginie, avec quatre-vingt-neuf autres condamnés, qui seront transportés à la Nouvelle-Calédonie.

Le paiement du troisième quart du dernier milliard de l'indemnité de guerre a été complété le 5 du courant.

Paris, 8—Un état statistique officiel mbutre que pendant les six premiers mois de l'année actuelle, les importations en France ont représenté une valeur de 1,761,000,000 de francs, contre 1,678,000,000 pour la même période l'année dernière.

Les exportations sont de 1,932,000,000 contre 1,727,000,000. Les recettes des douanes sont de 113,000,000 contre 78,000,000 et le total des recettes de toutes les administrations est de 516,000,000 contre 496,000,000 pour la même période l'année dernière.

Le général Bourbaki a interdit la vente dans les rues du journal le *Petit Lyonnais*.

AUTRICHE.

Trieste, 8—Une tentative d'assassinat a été commise, aujourd'hui, sur la personne du prince Nicholas Hospadar de Monteneg ro. Le prince a reçu de graves blessures au visage.

Vienne, 8—Le *Vorstadt Zeitung* rapporte que le comte de Chambord a accepté le trône de France qui lui a été formellement offert, tout dernièrement, par une députation de légitimistes.

Vienne, 8 août.—L'Empereur d'Autriche visitera l'Empereur d'Allemagne à Gastein, après la distribution des récompenses de l'Exposition.

PRUSSE.

Choléra.

Berlin, 8—Le choléra a paru avec violence dans les casernes.

ESPAGNE.

Madrid, 8—Valencia s'est rendue sans conditions et, en ce moment, le général Campos occupe la ville.

On pressent que la reddition de Carthagène aura bien incessamment.

DANEMARK.

Copenhague, 8 août—Le choléra régnant à Hambourg, la quarantaine est rigoureusement exigée de tous les navires venant de ce port.

WASHINGTON.

Washington, 8—Le rapport complet de la Commission Spéciale sur les actes répréhensibles qui se sont produits dans la partie américaine de l'Exposition de Vienne, a été reçu ici, aujourd'hui. Les conclusions ne sont rien moins que favorables au général Van Buren, à son aide confidentiel, au général Mayer et à quelques uns de leurs subordonnés.

Le gouvernement n'a reçu aucune communication officielle, de la Grande Bretagne, relativement à la difficulté de Mitilotos, et, par conséquent et contrairement à ce qui a été rapporté, ne s'est nullement occupé de la question.

Il est également inexact que le gouvernement ait reçu aucune communication des représentants espagnols qui confirme la conduite des consuls et des officiers de Etats-Unis, relativement à la protection accordée au Virginius.

Le ministre d'Allemagne a été officiellement informé de la nature des conclusions de notre gouvernement dans l'affaire Vogt, et, aussi, de la mise en liberté de Vogt, après l'expiration d'un certain temps.

Washington, 8—La commission du service civile, dans la session qu'elle tient à Washington et qui fut terminée le 4 juin 1873 a recommandé l'adoption de quelques nouvelles règles par le Président pour l'administration civile des Etats-Unis.

Washington, 8—L. U. Sage, fils d'un riche habitant de Hackensack, New-Jersey, et un vieux domestique de confiance, se sont noyés dans la rivière d'Hackensack aujourd'hui, en pêchant.

Les poursuites pour banqueroute contre le Brooklyn Trust Co. ont été abandonnées.

Quatre gardiens dans les magasins du gouvernement, qui ont brûlé la semaine dernière, ont été arrêtés pour avoir volé des marchandises en entrepôt.

Une dépêche de Glascow adressée à l'agent des steamers de la State Line, dit: "Attendez l'Alabama le 15, le crédit de son naufrage n'a pas de fondement."

Washington, 8—Hussey qui a été policier de Sangerfett par Young Hatter, de l'Alabama, est mort. Hatter n'a pas été arrêté.

Observations Météorologiques.

Washington, 9.—Probabilités pour aujourd'hui, dans les Etats du Golfe: Vents du Sud, temps partiellement couvert, température plus élevée et averses locaux.

CUBE.

La Havane, 8—Le *Diario de la Marina*, d'aujourd'hui, dit qu'on a reçu des télégrammes annonçant un décret qui annulle la séquestration des propriétés des Cubains rebelles. Ce journal ajoute qu'il ne prendra pas sur lui de démentir cette nouvelle, de peur d'induire le public en erreur, mais qu'il ne l'acceptera comme vraie que lorsqu'elle aura été officiellement confirmée.

Le *Diario* croit qu'il est impossible que le gouvernement espagnol ait décrété la restitution de leurs propriétés aux rebelles et à leurs adhérents. Il dit:

"Les rebelles ont employé une grande partie de leurs ressources à l'achat de navires et d'armes pour faire la guerre: leur rendre leurs biens équivalant à les mettre à même d'envoyer de nouvelles expéditions et de prolonger la lutte.

"Il pensse qu'une semblable mesure serait sévère et démoutrerait un manque de raison et de sentiments patriotiques dans le gouvernement.

"Le peuple de Cuba est resté loyal, fait de grands sacrifices pour permettre au gouvernement de faire face aux dépenses toujours croissantes de la guerre, et c'est un grand outrage que d'enlever, de cette manière un million ou plus au Trésor."

NEW-YORK.

New York, 8 août—Par suite d'une querelle qui s'est élevée entre deux matelots du steamship "Class", l'un d'eux a été jeté par dessus bord et s'est noyé et l'autre a été arrêté.

Une collision a eu lieu au large de la Batterie, entre les steamers Mary Clinton et Geo. Seigle. Le Seigle a sombré. Personne n'a péri.

Le "Louisiana Creole", venant de San Domingo, a perdu, pendant la traversée, son capitaine, qui a succombé à la fièvre jaune.

Les Cubains d'ici sont occupés à organiser une autre expédition pour envoyer des armes et des munitions sur le territoire cubain, par l'entremise du steamer Virginius. On assure que celle-ci sera la plus importante de toutes celles qui ont été tentées jusqu'ici.

Les chauses d'un arrangement pour une course de bateaux ont été rédigées et signées par John A. Biglin, de New York, et George Brown, d'Halifax. L'enjeu est de $1000 de chaque côté, et la course aura lieu le 26 août.

Whalley, membre du Parlement anglais, qui est arrivé ici mercredi, a dit à un reporter, hier, qu'il a fait ce voyage pour obtenir des témoignages favorables à l'affaire de Tichborne. Il raconte qu'un homme, qui a paru en Angleterre il y a trois semaines, prétend avoir été steward à bord de l'Antrey qui recueillit le canot provenant du naufrage de la Bella et dans lequel se trouvait le réclamant.

Cet homme a l'air de dire la vérité, car il a fait des réponses qui coïncident en tous points avec les témoignages déjà donnés dans le cours du procès.

M. Whalley a cru qu'il était prudent et sage de venir aux Etats-Unis afin de s'assurer si des preuves corroborant celles que l'on a déjà, pouvaient être obtenues.

New York, 8—On a découvert un vol gigantesque qui consistait dans la préparation pour le vendre, de plus de neuf mille caisses de thé avarié.

Le thé provient d'une partie de la cargaison du steamer Petersburg qui fit naufrage devant les Bermudes.

Les personnes qui avaient acheté ce thé avarié à une vente aux enchères faite par le gouvernement, étaient occupées depuis quelque temps dans une maison de West street, à lui faire subir des préparations qui devaient le rendre propre à être introduit dans le marché, lorsqu'une occasion favorable se présenterait.

Le Bureau de Santé s'occupe de l'affaire.

New-York, 8—Une dépêche de Londres au *Herald*, datée le 7, dit:

Un conseil de cabinet a été tenu aujourd'hui. La discussion a donné pour résultat des changements importants dans le ministère actuel.

Le marquis de Ripot et MM. Childers et Baxter ont donné leur démission, les deux premiers pour des raisons particulières.

M. Gladstone, en outre du poste de premier ministre, prend celui de chancelier de l'échiquier, à la place de l'honorable Robt. Lowe, qui entre au ministère de l'intérieur. M. Bruce recevra le titre de pair et succédera à lord Pipon comme lord président du conseil. M. Bonham Carter succède à M. Baxter comme secrétaire-adjoint à la trésorerie. Arthur Peel devient le mentor des libéraux.

Hautes changements auront lieu dans quelques jours, John Bright entre au cabinet comme chancelier du duché de Lancastre.

Les libéraux ont été battus, aujourd'hui, aux élections de East Staffordshire.

New-York, 8—Arrivés à destination, le Russia et l'Atlas.

FREDERICKSBURG.

Incendie du Steamer Wawassett.

Fredericksburg, (Maryland) 8 août.—Le steamer Wawassett, faisant le service, sur la rivière Potomac, entre Washington et Curtineman, a pris feu, aujourd'hui, vers midi, au landing Charleston et a été complètement détruit. Il y avait environ cent cinquante passagers à bord. De trente à quarante personnes ont péri. On avait trouvé, à deux heures, les cadavres de trois dames blanches, deux d'un enfant blanc et deux enfants de couleur. Miss Virginia Marbury, de Glyndout, Miss Bertie Saunders et un enfant, de Curreman, sont parmi les morts. Un de ceux-ci, dont les noms des autres manquants, George W. Cooke, de Warsaw, (Virginie) a péri. Le capitaine Wood n'a quitté le bateau que lorsque les flammes l'ont forcé de le faire. Le feu a commencé dans la machine.

Washington, 8—Les reporters de la Presse associée ont eu, à minuit, une entrevue avec Joe. Kenney, le barkeeper du Wavasser, le seul des passagers ou de l'équipage du bâtiment qui ait atteint Washington, ce soir. Il est venu dans la capitale sur le steamer Express, avec une compagnie d'excursionnistes de Piney Point. Ce dernier bâtiment a vu le naufrage vers 4 heures de cette après midi, et a recueilli Kenney qui avait été envoyé sur une petite embarcation pour chercher à gagner Washington.

Les passagers et l'équipage du Wawasset étant alors tous sauvés au wharf Stewarts, près du théâtre du désastre, Kenney raconte que le Wawasset a quitté notre ville, à 6 heures ce matin, pour son voyage habituel de la semaine, jusqu'à la rivière Cône. Il avait 117 passagers inscrits et une cargaison considérable pour débarcadère de la rivière, un peu avant d'atteindre le débarcadère de Chatleton, du côté de la Virginie sur le Potomac. A environ 5 milles en aval d'Aquia Creek, et après que le mouvement du bateau s'était fait entendre pour signaler son approche de ce débarcadère.

Dans cet instant le steamer était à environ un tiers de mille du rivage, on découvrit le feu dans la cale, et les tuyaux qui été immédiatement ajustés. Mais avant que les hommes d'équipage pussent éteindre le foyer, la conflagration était devenue générale, car le feu brûlait déjà depuis quelque temps. On suppose que le feu couvait depuis plusieurs heures, car à l'ouverture des écoutilles il s'est précipité au dehors avec une grande impétuosité, chassant les hommes de la cale, et déjouant toutes leslentatives faites pour le maîtriser.

En moins d'un instant la plus grande confusion fut à bord. Les passagers furent frappés d'une terreur panique, et égarés par la peur: très peu eurent assez de présence d'esprit pour veiller à leur propre sûreté. Le vapeur fut dirigé sans perdre une seconde, vers le rivage du côté de la Virginie, et en quelques minutes échoua à environ 100 yardes de la terre. Les flammes cependant étaient propagées avec une terrible rapidité, et dans le trouble beaucoup de personnes sautèrent pardessus bord, plusieurs même se jetèrent à l'eau avant que le steamer eût touché la plage.

Le vapeur n'avait que deux petites embarcations, et dans l'égarement du moment, une de ces embarcations fut jetée par dessus bord et perdue par les passagers qui, n'étant plus maîtrisés, s'efforçaient de la mettre à l'eau. Le capitaine Wood, du malheureux steamer et ses officiers, ont fait, dit-on, tous leurs efforts pour diriger les passagers, mais sans succès, et sans cette désobéissance à ses ordres, beaucoup eussent été sauvés, qui ne l'ont pas été.

Le navire avait assez d'appareils de sauvetage; mais, dans la panique, il semble qu'aucun des passagers ne l'en sorti, et ce fait augmenta le nombre des victimes. Plus de 40 passagers se sont noyés, parmi lesquels Miss Bevel et trois enfants; la femme, les enfants du policeman Keefe, de Washington, et sa nièce dont on ignore encore le nom, une femme de chambre, Adeline Jerkins, un homme d'équipage dont on ignore le nom.

Jusqu'au moment où l'auteur de ce récit a quitté le théâtre du naufrage, on n'avait retrouvé que cinq où six cadavres, et la confusion était si grande qu'on ne pouvait se procurer une nouvelle liste des victimes. Parmi ceux qui se sont échappés, était un M. Weiss, de Washington, et Jno. Wilkins Massey. Kenney raconte que le capitaine Wood a quitté le dernier son steamer et que le pilote, M. Bowell, était entouré par les flammes avant de quitter son poste, ce qu'il ne fit qu'après avoir conduit le steamer à terre.

Les flammes se répandaient avec une telle rapidité que la drosse du gouvernail était en feu avant que le bâtiment eût touché terre. Tous ceux qui se sont perdus ont été noyés, on le suppose, pour avoir cherché à éviter les flammes en sautant par-dessus bord. On ignore si le feu pour la première fois a peu près à 11 heures moins 20 minutes, et Kenney rapporte qu'en moins de dix minutes le bâtiment était enveloppé par les flammes et il est encore en ce moment à l'endroit où il s'est échoué, brûlé jusqu'à la ligne de flottaison.

La Pointe Chatterton se trouve en face de la Pointe du Maryland, et ceux qui ont survécu au désastre ont été installés aussi confortablement que possible au débarcadère de Stewart, près de là, et ils y resteront jusque vers trois heures du matin. Alors le steamer Georgiana les prendra à bord. On l'attend à Washington vers 9 heures. La moitié des passagers du Wawassett, environ, se composait de femmes et d'enfants dont beaucoup se rendaient à des résidences de campagne, le long du Potomac, pour y passer quelque temps et se divertir avec leurs amis. Il s'avait beaucoup de gens de couleur parmi les passagers.

Le Wawasset était un paquebot à roues d'environ 250 tonneaux et faisait le service entre Washington et les différents points de débarquement le long du Potomac. Il était assuré pour $28,000. Quand il est parti d'ici ce matin on le supposait en bon ordre: l'origine du feu est restée jusqu'ici inconnue.

Washington, le 8— On n'espère aucun nouveau détail sur le désastre du "Warrassett". La nouvelle a été apportée à Fredericksburg par un nègre. La nouvelle semble confirmée par ce fait que le navire n'est pas arrivé aux points où il devait paraître il y a douze heures.

CINCINNATI.

Convention.

Cincinnati, 8—La Convention constitutionnelle s'est ajournée pour se réunir de nouveau en décembre.

Choléra.

Cincinnati, 8—Le maire de Mount Vernon, Danson, médecin, annonce formellement que l'épidémie du choléra de cette ville. Il ne s'est présenté, dit-il, aucun cas depuis 48 heures. Les maisons de commerce sont ouvertes de nouveau.

Cincinnati, 8—La douane de notre ville a reçu cette semaine les consignations de tableaux et d'autres œuvres d'art de Londres, de Paris et de Dusseldorf, destinés à la prochaine exposition industrielle de Cincinnati. Il est certain maintenant que beaucoup tout ce qu'on avait tenté jusqu'ici. Outre les contributions libérales et les principaux marchands d'objets d'art de New York, de Boston, de Philadelphie et de Baltimore ont consenti à exhiber leurs meilleurs tableaux; en outre les galeries privées de ces villes enverront aussi un beau contingent. On a déjà retenu la place nécessaire pour 100 belles gravures.

OMAHA.

Combat entre Indiens.

Omaha, 8.—Une dépêche de Ellen Creek, (Nebraska) rapporte que, mardi matin et pendant qu'une bande de deux cent quarante indiens Pawnees chassaient près de la rivière Républicaine, dans Black wood creek, ils ont été surpris et attaqués par un important corps de Sioux.

Un combat sanglant a eu lieu; les Pawnees, qui ont été battus, ont perdu environ cent hommes, parmi lesquels se trouvent les meilleurs guerriers de la tribu, la plupart de leurs chevaux, leurs armes et leur gibier. Les vaincus ont été poursuivis pendant vingt-cinq à trente milles et n'ont été à l'abri de tout danger qu'après la tombée de la nuit.

MEMPHIS.

Memphis, 8.—Le choléra a reparu dans la partie nord-est de notre comté.

Jeudi dernier, un nègre nommé Dan. Calhoun, qui avait creusé un puits près de la station de Brighton, sur le Paducah R. R., était couché et endormi près de son ouvrage. Pendant son sommeil il fut aperçu par trois hommes, nommés Monroe Vaughn, J. B. Ruffin et John Boyle, qui croyant faire une plaisanterie, comme ils l'ont dit depuis, entraînèrent sur les vêtements de Calhoun une bouteille de térébentine et y mirent le feu. Calhoun se réveillant et se voyant enveloppé de flammes courut vers son puits et se noya. Mais avant qu'il eût été saisi par les habitants et que les flammes fussent éteintes, il était si horriblement brûlé qu'il en mourut le lendemain.

Les nègres du voisinage ont en vain essayé d'obtenir un warrant pour arrêter les coupables. Ils résolurent alors de se faire justice, mais les auteurs de ce meurtre avaient fui. On a fait aussi entendre des menaces contre quelques habitants mais le shérif Locke a calmé les nègres en leur promettant de faire tout ce qui serait en son pouvoir pour arrêter les coupables.

Il est arrivé ici aujourd'hui croyant qu'ils avaient cherché un refuge dans notre ville, mais il a été jusqu'ici incapable de les trouver.

DIVERS.

Buffalo, 9.—Des voleurs se sont introduits dans une chambre de la "Mansion House," hier soir, et ont réussi à s'échapper en emportant plus de $3000 en argent et en bijoux.

Bridgeport, Connecticut, 8. — Patrick Hearty, officier de police dans notre ville, a été grièvement mordu hier soir par son propre chien qui, à ce qu'on suppose, était enragé. Le chien a attaqué d'abord l'officier Jennings qui était en conversation avec Hearty, mais il fut repoussé à coups de club. Il s'enfuit alors vers son maître qui saisissant la joue et le cou, déchira ces deux parties d'une terrible manière.

Le chien a été immédiatement tué d'un coup de feu. Hearty se trouve dans un état très critique.

Choléra.

Chattanooga, 8.—Il y a eu aujourd'hui cinq nouveaux cas de choléra dont trois mortels.

San Francisco, 8 août—Un combat entre des Indiens a eu lieu, tout dernièrement, près du Camp Bidwell. Trois Apaches ont été tués et cinq de leurs femmes capturées.

Little Rock, 8—R. B. Wilson, un éminent citoyen de la Nouvelle-Orléans, a reçu, accidentellement, un coup de feu qui l'a tué, à Hot Springs hier.

Savannah, 8—La première balle de coton de la récolte de cette année a été embarquée aujourd'hui, de Valdosta, par Megall & Lathrop, pour J. M. Lathrop & Co., de notre ville. Elle pèse 500 livres.

Terre-Houte, (Md) 8—Il y a eu aujourd'hui, ici, un cas mortel de choléra.

Long Branch, 8—M. Dent étant remis de son indisposition, le Président va mettre à exécution le projet qu'il avait de visiter la mariée.

Coton. Etat comparatif.

Reçu dans le courant de la semaine, dans tous les ports des Etats-Unis.....	12,020 bal.
Reçu, pendant la semaine correspondante, l'année dernière.....	1,479
Total reçu depuis le 1er septembre.....	3,562,275
Total reçu pendant la même période, l'année dernière.....	2,700,181
Exporté pendant la semaine.....	17,264
Exporté pendant la semaine correspondante, l'année dernière.....	9,041
Exporté depuis le 1er septembre.....	2,481,181
Exporté pendant la même période, l'année dernière.....	1,910,956
Stock dans les ports des Etats-Unis.....	156,597
Stock à la même époque l'année dernière.....	88,600
Stock dans toutes les villes de l'intérieur.....	22,353
Stock à la même époque l'année dernière.....	6,509
Stock à Liverpool.....	845,000
Stock à Liverpool à la même époque, l'année dernière.....	930,000
Coton américain en route pour l'Angleterre.....	48,000
Coton américain en route pour l'Angleterre, à la même époque l'année dernière.....	16,000

RIVIERES.

Etat du fleuve, etc.

Shreveport, 8—Beau temps, légères averses dans l'après-midi. Le thermomètre marque 88. La rivière monte. Partis: le Fleta pour la Nlle-Orléans.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 8, 6 h. du soir—Baromètre 29.60. Vent frais de l'Est.

MARCHES.

Marchés européens.

Paris, 8 août, midi—Rentes à 57. 17.

Londres, 8 août, midi—Consolidés à 92 3/4; les nouveaux 5. à 91 5/8.

Londres, 8 août—Le temps est favorable aux récoltes.

Marchés Américains.

New-York, 8, au soir—Le coton est ferme à la clôture. Ventes 1922 balles. Uplands 21. Orléans 21 1/4. Recettes brutes 670. Les ventes à livrer: 11,900 balles août, de 19 3/16 à 19 1/4; septembre, 18 1/4 à 18 5/16; octobre, 17 7/8 à 17 5/16; novembre 17 5/8 à 17 11/16; décembre, 17 9/16 à 17 5/8.

Charleston, 8 août — Coton nominal. Pas d'affaires. Middling 18 1/2. Stock 4,465. Recettes brutes de la semaine 2,585. Ventes 500.

Savannah, 8 août — Le coton est en baisse demande. Offres légères. Middling 18 1/2. Ventes 51. Stock 1,519. Recettes nettes de la semaine 1,307. Ventes 185.

Galveston, 8 août — Coton ferme et en bonne demande. Good Ordinary de 15 1/4 à 15 1/2. Ventes 100. Stock 9,831. Recettes nettes de la semaine 459. Ventes 750.

Mobile, 8 août — Coton en bonne demande. Marché ferme. Middling 18 1/4. Ventes 400. Stock 9,817. Recettes nettes de la semaine 357. Ventes 1,200.

Baltimore, 8 août — Coton lourd. Middling 19 5/8. Recettes brutes 158. Ventes 107. Stock 2,140. Recettes brutes de la semaine 1,029. Ventes 367.

Voici la liste des candidats proposés par les droites réunies pour faire partie de la commission de permanence.

MM. d'Aboville, Baragnon, Banneville, Castellane, Charrier, Cornelis de Witt, Dahirel, Depeyre, Duval (Raoul), Hamille, Haentiens, Jouvencel, Johnston, de Kergoslay, Lambert de Sainte-Croix, Lefebvre Pontalis, La Rochefoucauld, La Rochefoncauld-Bisaccia, Lestourgie, de Meaux, Roger (du Nord), général Robert, Saint-Pierre, du Temple.

Hier soir, la liste des groupes de la gauche n'était pas encore définitive.

Les députés de la gauche sont arrêté qu'ils instiueraient une commision de surveillance de la commission de permanence. C'est ce que les radicaux appellent "la conciliation armée." Cette résolution a été prise sur la conviction que la droite aurait une imposante majorité dans la commission de permanence.

☞ Liste des passagers du steamship Louisiana pour Liverpool—

J Sixsmith, F Berne, E Sixsmith, E Bowrier, Mary Sixsmith, Dr Escouan, Mary Escouan, Annie et Agnes Sixsmith, Miguel Fernandez, Mr Spidler, J S Sandler, Annie Sandler, J O'Neil, Cora Hucterrine, J R Crobbon, Moses Walters, Delessine Burtie, E Freeland, R W Morrison, H J Brownbridge, Geo Gordon, Catherine Gordon, Dr J S Lewis, W McDonnell, Miss Nevins, J A Lander, W A Langham, E Stuart, F Lurie, E Warburg et 21 dans l'entrepont.

BULLETIN FINANCIER.

VENDREDI SOIR, 8 AOUT 1873.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
2 août.....	636,116 20	70,321 58
4 août.....	749,514 64	183,422 21
5 août.....	1,001,356 22	102,683 17
6 août.....	935,608 64	157,252 49
7 août.....	700,143 18	163,451 10
8 août.....	645,307 19	111,915 37
Jusqu'ici cette semaine....	4,718,988 10	788,145 40
Total de la semaine dernière....	4,055,289 29	615,618 69
Total de la semaine précédente....	4,719,986 85	705,936 35

Le marché monétaire a encore été calme aujourd'hui, mais nous avons remarqué une meilleure demande d'escompte dans quelques unes des banques. Les offres, dans les autres institutions, ont été closes, ont été peu nombreuses. Les négociations manquent d'importance. Les expéditions de papier-monnaie ont été, cette semaine, au dessous de $160,000.

Les transactions à coter à 9 à 10 pour cent par an, avec ou sans garanties collatérales, le No 1 à 12 et le No 2 à — à 18; les opérations ordinaires de prêts demandent à 9 à 10 et celui de second ordre à 12.

L'or a ouvert à 115 1/4 à 115 1/2 contre 115 3/8 à New-York et après un faible mouvement, a fermé aux bas d'ouverture sur les deux places. Les transactions comprennent $32,000, dont $6,000 à 115 1/4, $19,000 à 115 1/3 et $6,000 à 115 1/2 à 115 3/8.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines ont encore été cotées à 109 à 109, les piastres mexicaines à 84 pour cent de prime sur l'or, les nouvelles, et 1 1/4 les anciennes, ce qui est une forte baisse, causée par le marché de New-York.

Dans le change Sterling, il n'y a pas eu de variations positives. Les opérations sont: 3000 livres connaissement à 126, 1000 dito à 125 1/2, 1500 clear No 1 à 125 1/4, 5000 et 1200 de banque, pour remise, à 126 1/4. Dans les francs, la seule vente qui a été annoncée est de 10,000 de banque, pour remise, à 5 22 1/2. Dans les marcs d'Allemagne, une vente de 50,000 à —.

A la clôture, les traites sterling étaient encore cotées à 126 à 126 1/4 le connaissement et clear No 1 à 125 1/4 — le change des banques; les francs à 4.60 à 4.58; le change particulier et 4.56 celui des banques; les marcs d'Allemagne, nominaux. Les autres de change américain ont été rares. Les seules ventes annoncées sont: $20,000 de banque, à vue, sur New York, à 1/16 pour cent de prime et $12,000 sur Boston à 3/16.

Les banques ont continué à tirer sur New York à 3/8 pour cent de prime et le change particulier à vue a encore été coté à 5/16.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'actions.

Les ventes de nouveaux bons sept pour cent de la ville ont changé de mains à 56 1/2 et $1,000 de sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, à 62. Ces derniers étaient cotés, à la clôture, à environ 62.

Les certificats d'allocations de la ville ont été nominaux à — à 58.

Dans les mandats de la police métropolitaine, les seules transactions qu'on ait déclarées sont: $600 à 72 1/2 à 73, $1,500 à 72 1/2 à 73, $500 à 74 1/2 et $500 à 74 3/4. Cotés, à la clôture, 74 à 74 1/2.

Les mandats Graham de l'Etat ont encore été cotés à — à 40, mais nous n'avons pas entendu mentionner de ventes.

Il ne n'est pas vendu de mandats Clinton de l'Etat. Cotés, à la clôture, 58 à 60.

Nous cotons

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100.....	93 00	@ 94 00
Banque des Marchands et Traders, valeur au pair, $50.....	26 00	@ 27 00
Compagnie de la Banque de la Louisiane, valeur au pair, $100.....	91 50	@ 92 50
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $100.....	73 00	@ 74 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100.....	— —	@ 95 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100.....	— —	@ — —
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans valeur au pair, $100	— —	@ — —
Banque de Bud, valeur au pair, $50.....	— —	@ — —
Banque d'Amérique, valeur au pair, $100.....	141 00	@ 142 00
Banque Nationale Germania, valeur au pair, $100.....	148 00	@ 150 00
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100.....	115 00	@ — —
Banque du Peuple, valeur au pair $50.....	46 00	@ 47 00
Banque Hibernia, $100 payées.....	— —	@ 92 00
Banque de Lafayette, valeur au pair $100.....	65 00	@ 66 00
Banque d'Epargnes de la Louisiane au pair, $100.....	— —	@ 70 00
Banque Teutonia Nationale, $100 payées.....	70 00	@ 75 —
Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100.....	105 00	@ 108 00
Banque de Prêt et d'Epargne Louisianaise.....	61 00	@ 64 00
Association d'Assurance Mutuelle de la S.-Orl. au pair $100	70 00	@ 71 —
Compagnie d'Assurance, valeur au pair, $100.....	— —	@ 56 —
Compagnie Hope d'Assurance, valeur au pair, $100.....	42 00	@ 45 00
Compagnie Germania d'Assurance.....	— —	@ 50 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans	— —	@ 70 00
Compagnie Commerciale d'Assurance, $100 payées.....	75 00	@ 76 00
Compagnie d'Assurance Factors and Traders au pair $100.....	82 00	@ 83 —
Compagnie d'Assurance des Mechanics and Traders.....	— —	@ 90 00
Compagnie d'Assurance la Salamandre, valeur au pair	— —	@ — —
Compagnie d'Assurance Mutuelle, valeur au pair $100.....	79 00	@ 80 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle d'Orléans, pair $50	41 00	@ 42 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent, pair $100..	71 00	@ 72 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de Sun.....	— —	@ 80 00
Chemin de Fer de Carrollton, valeur au pair $100.....	100 00	@ 102 00
Actions du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $25	6 50	@ 7 50
Actions de la Compagnie de Chemins de Fer de la Ville, valeur au pair $100.....	162 00	@ 164 00
Actions de la Compagnie de Chemin de Fer de la rue St-Charles, valeur au pair, $100	73 00	@ 74 00
Chemin de Fer Crescent City valeur au pair $100.....	— —	@ 150 00
Chemin de Fer des Rues Canal et Clairborne val. au pair $100	40 00	@ 45 00
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100.....	69 00	@ 70 00
Chemin de Fer Mississippi Central.....	— —	@ — —
Compagnie du Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington.....	— —	@ — —
Compagnie de Télégraphe du Pacifique et de l'Atlantique	— —	@ 4 00
Compagnie Américaine de Télégraphe.....	— —	@ 27 00
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100.....	1 50	@ 2 00
Compagnie de la Propulsion Thermo Spécique d'Ammoniaque.....	9 50	@ 9 75
Compagnie de Propulsion Pneumatique.....	— —	@ 600 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	— —	@ 4 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (5 0/0 payées).....	6 00	@ 8 50
Compagnie de Navigation du Canal Carondelet.....	— —	@ 27 00
Odd Fellows' Hall.....	1 50	@ 2 00
Hôtel St Charles.....	9 50	@ 9 75
Société des Marchés des Variétés, valeur au pair, $1500.....	— —	@ 600 00
Compagnie des Mines de Soufre de Calcasieu (actions ordinaires)	— —	@ — —
Mines de Cuivre de Burra Burra	1 00	@ 1 25
Mine de Cuivre du Comté Polk	1 00	@ — —
Compagnie de Mine Connolidée de l'Union.....	1 00	@ 1 00
Compagnie de fabrique de Glace de la Louisiane.....	25 00	@ 26 00
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans.....	— —	@ 5 50
Compagnie d'Engrais de Kerr	— —	@ — —
Société des Foires Industrielles et Agricoles, valeur au pair $25	8 00	@ 9 00
Importers' Bonded Warehouse	50 00	@ 55 00
Presse à Coton de la Levée.....	— —	@ 50 00
Société de Remorque.....	— —	@ — —
Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane.....	65 00	@ 67 00
Compagnie des Hangars à Sucre, 50 payées.....	15 00	@ 16 00
Société de Prêts à Intérêts Variables (Crescent City), valeur au pair $50.....	— —	@ 40 00
Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans, valeur au pair $50.....	11 00	@ 12 00
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans.....	— —	@ 65 00
Bonds, 8e cent, hypothécaires, du Chemin de Fer de Jackson	— —	@ — —
Bonds Unipes, seconde hypothécaire du Chemin de Fer de Jackson.....	— —	@ — —
Bonds de jetées, seconde hypothécaire, du Chemin de Fer de Jackson.....	90	@ 91
Bonds Première hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central.....	80	@ 85
Bonds, Seconde hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central.....	81	@ 82
Bonds, Première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Clairborne.....	— —	@ — —
Bonds six pour cent des Levées du Mississippi.....	— —	@ — —
Bonds hypothécaires de l'Hôtel St Charles.....	95	@ 100 00
Bonds six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1868.....	— —	@ — —
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1870.....	— —	@ — —
Anciens Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane	— —	@ — —
Bonds sans pour cent de l'Etat de la Louisiane.....	— —	@ — —
Bonds Etat Huit pour cent du Chemin de Fer Louisiane du Nord et Texas.....	— —	@ — —
Bonds six pour cent des Levées	— —	@ — —
Bonds Huit pour cent des Levées	— —	@ — —
Warrants de l'Etat, vieux.....	— —	@ — —
Warrants de l'Etat, nouveaux.....	54	@ 56
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) vieux.....	72	@ 72 1/4
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Jackson	82	@ 85
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer des Opelousas.....	82	@ 85
Bonds six pour cent de la ville au Chemin de Fer Pontchartrain.....	82	@ 85