

ביגולטי

בטאון מרכז הבניה הישראלי

THE BUILDING CENTRE OF ISRAEL BULLETIN

מספר 36 • ספטמבר-אוקטובר 1993 • דוח-ירחון

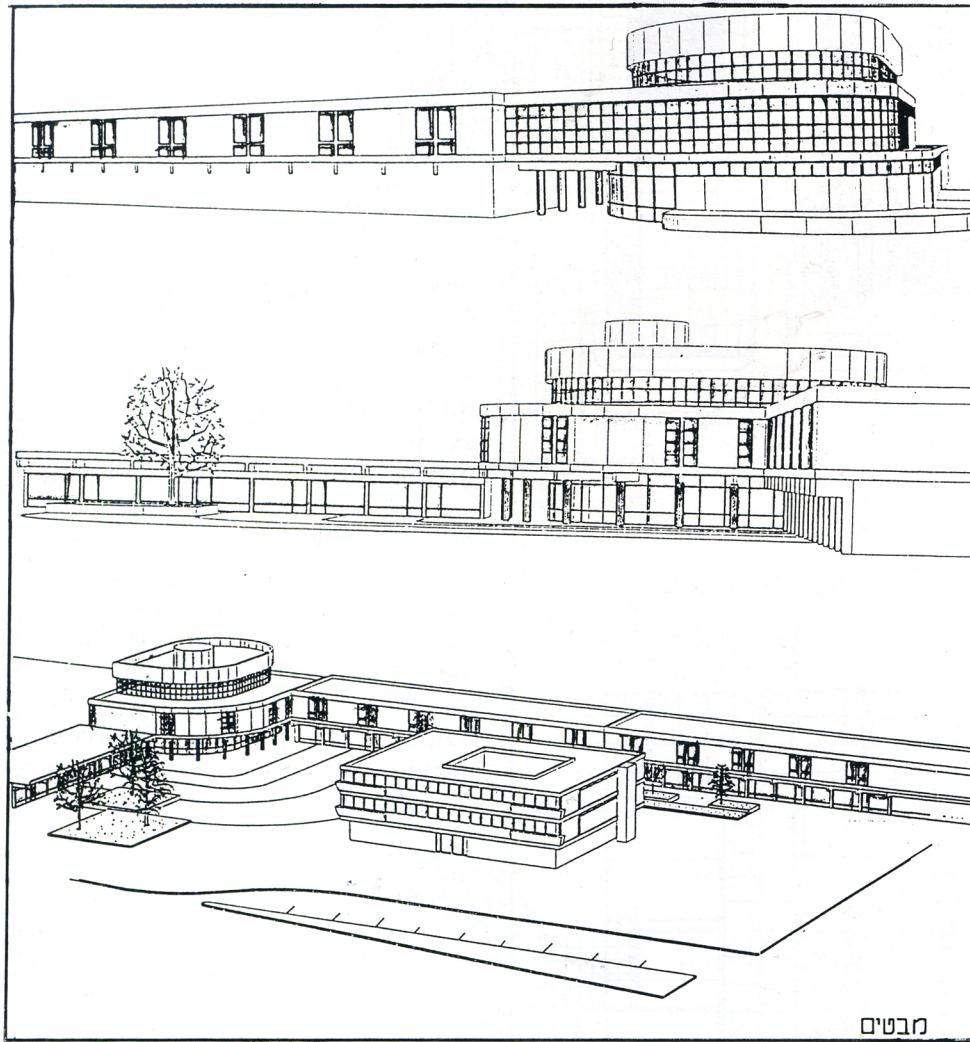
בגלוון זה: **השימוש באסבט וaicות הסביבה / אינגי צילי ענבי (7) ■ האסבט ומוצרים-התכונות, הבדיקות והסקנות / אינגי דניאל שניידר (M.Sc.) ■ בניין מוריץ-טוכלר - חדש המשמר את היישן (15) ■ תכנון משותף לרשות הדואר ולעיריית אור-יהודה / אדריכל צבי מוססקו (17) ■ מעיתונות חוויל / המזיאון להנצחת השואה בושינגטון (20) ■ מן הנעשה במרכז הבניה (23) ■ חוק ומשפט/תחקיקה ופסיקת בענייני בנייה / עו"ד רונית פישל-טיברג (27) ■ חדשות בתחום התקינה / אינגי רעה חייזי (33) ■ ספרים חדשים בנושא רעידות אדמה בספרייה (34) ■ מחiron ספרים ופרטומים בחנות הספרים (36) ■ מוצריים חדשים בתערוכת קבע (40)**

מרכז הבניה הישראלי
מיסודו של משרד הבינוי והשיכון



תכנון בניין משותף לרשויות הדואר ולעיריית אור-יהודה

מאת: צבי מוססקו, אדריכל ומתכנן ערים



הפרויקט שלහלן זכה במקום ראשון בתחום לתכנון בניין משותף לרשויות הדואר ולעיריית אור-יהודה.

לחחרות זו, שהוכרזה ע"י שני המוסדות, הוזמנו מספר אדריכלים שהגישוצעותיהם במהלך חודש אפריל 1992. הפרויקט נמצא בשלבי ביצוע ואמור להסתיים לקראת סוף 1994.

תאור הבניין

הבניין ממוקם בפינה הצפון-מזרחית של כיכר העירייה.

בគנט הקרקע מתוכנן דואר מרכזי, המורכב מעיר קדמי (אולם לקהלה, אשנב-כל, מברקה, חבילות וכד') הנשען על כנסיה מהכיכר ומערך אחריו (אולם מילון, אדמיניסטרציה, מחסנים ושרותים שונים) הנשען על הכנסיה מאזור הפריקה והחניה. כמו כן כוללת קומת הקרקע שטח מסחרי, גורען עלייה ומעברים ציבוריים.

קומה א' גדולה מוקמת הקרקע משולשת עברים, ומקרה בזורה זו את הכנסיה והמעברים וכוללת בתוכה משרדי עירייה ערכאים סיבוב חל מרכזי.

תנונים ובעיות

- **موقع בכיכר העירונית המרכזית.**
- **בנייה מבנה שיישתלב עם שאר המבנים בכיכר, אך לא יטמע בהם.**
- **אזור התחום משנה עבריו ע"י מבנים קיימים ופעילים (מערבית בניין דו קומתי ומדרום בניין דו קומתי) ומשני עבריו الآחרים כיכר עירונית וחניון קיים.**
- **הפניות שונות של החזיותות המחייבות התייחסות שונה של הבניין ועיצובו תוך שמירה על שלמות הביטוי היוזאי.**

- **עיצוב בניין שהוא בעל תפקוד ואופי ציבורי בהמשך ובין בניינים שם בעלי פונקציה מסחרית ואורינטציה לינארית.**

- **מתן מענה למעבר הנדרש בין הכיכר לבניין החניה דרך המקום עליו מוקם הבניין.**

עקרונות התכנון

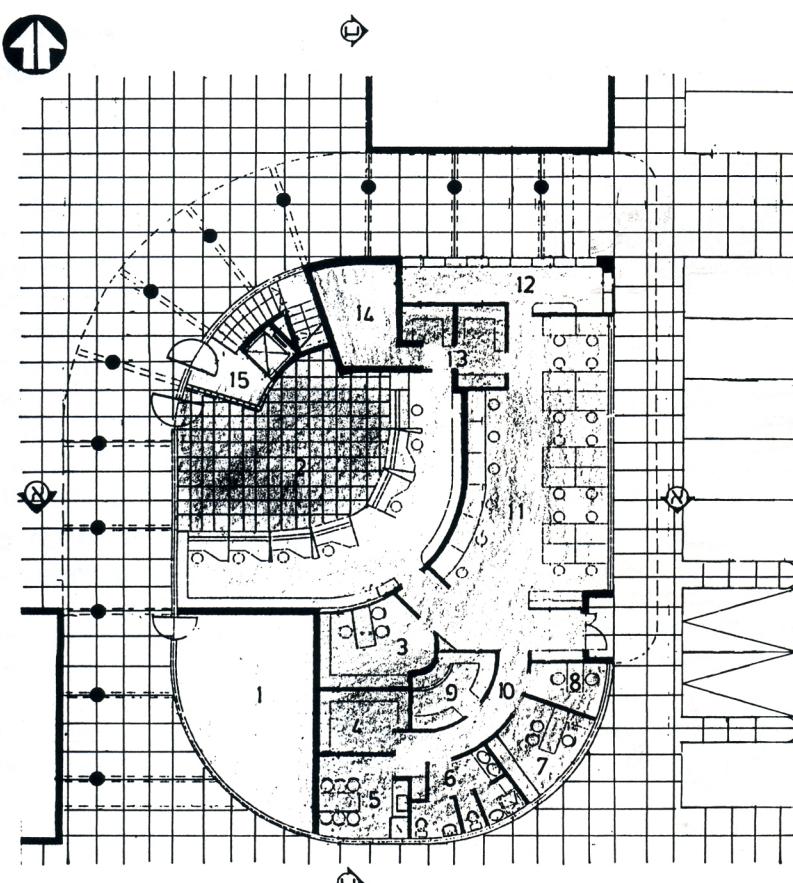
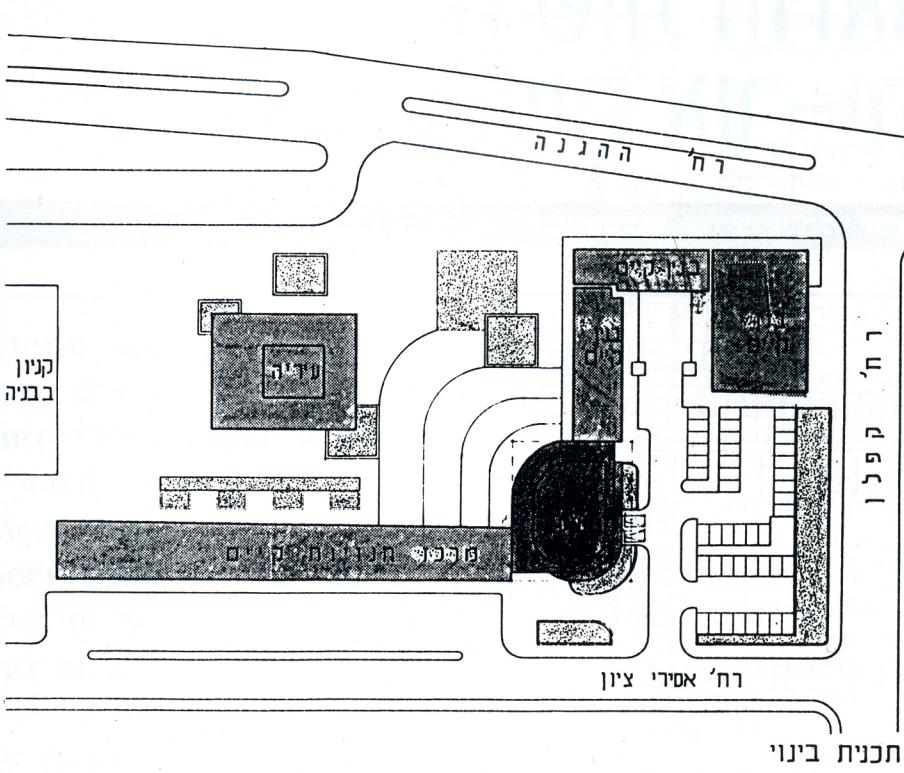
- **תכנון ועיצוב כפרק בזרוע הנוצרת ע"י שני המבנים המסחריים המגדירים את הכיכר מדרומם ומצפון. פרק זה מגשר על**

שינויי הכיוון, "שואב" את התנועה המתנקזת אל פינת הכיכר (מהכיכר אל החניה והשכונות ולהיפך), מחלק ו"מחליק" אותה דרכו.

תפקידו כעוגן נוסף לכיכר המורכבת משני עוגנים - עירייה ובנק (עוגן רביעי קניון המושלים בימיים אלו).

בສוףו של תהליך תיווצר כיכר המורכבת מאנג' מזרח-מערב שמוסquitו קניון-דואר אגר צפון-דרום שמוסquitו עירייה-דואר.

בזורה זו המבנה המוצע יהווה, בכל



תחנת ק. Krakow

מקורה, את המוקד המשותף לשני אגפי הכביש ולביצוע התפוף האלכסוני בין שני אגפי כיכר המהווה ציר דרום-מזרח בין שני אגפים אלו.

- מיקום הכניסה העיקרית על ציר התפוף האלכסוני בין שני אגפי הכביש המהווה ציר בעל משמעות מיוחדת בכיכר העירונית.

• עיצוב המתחשב לצורך להמשיך את רצף המבנים המקוריים, הן מבחינת הביטוי והן מבחינת חומרו הגמור - וזאת בלי לאבד את הנוכחות והתפקוד הציבוריים הנובעים ממקוםו הייחודי בכיכר.

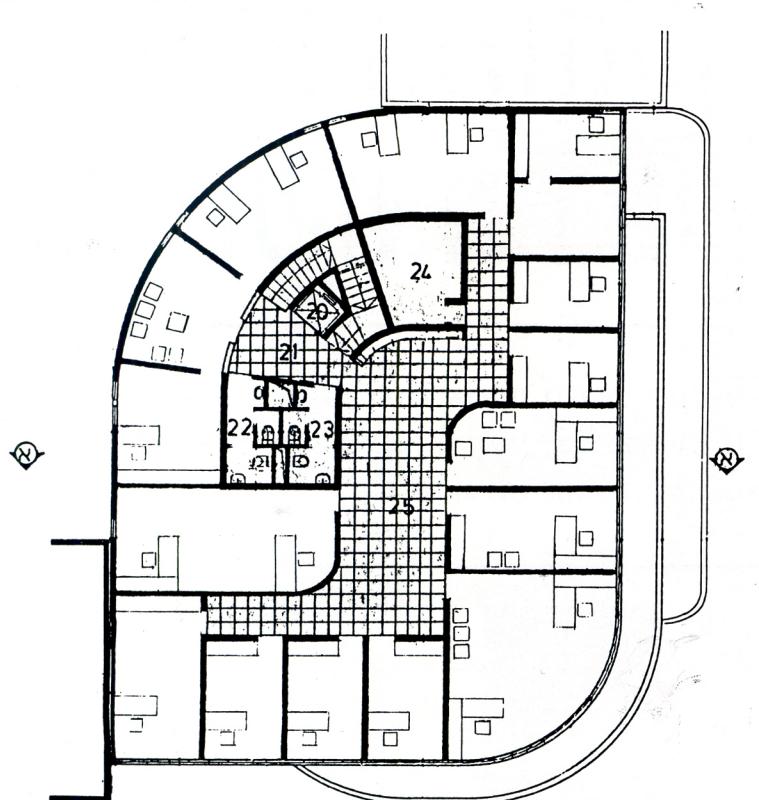
• המשך המבנים המקוריים במימד האפקי (קרניים מבטון גלו, גמר לבני סיליקט, התאמת הגבהים, צורת הפתחים) יוצרת רצף המשכי אווריזונטלי. בקומת א' המזוצב אנכית ע"י מעין גליל צירי "החדר" אנכית מהגמר העליון עד וככל קומת הקרקע.

• השוני בהתייחסות לכיוונים השונים באידי ביטוי ע"י "רכינית" הבניין אל הכביש ופתחה תוך התרחקות הבניין באורך החניה.

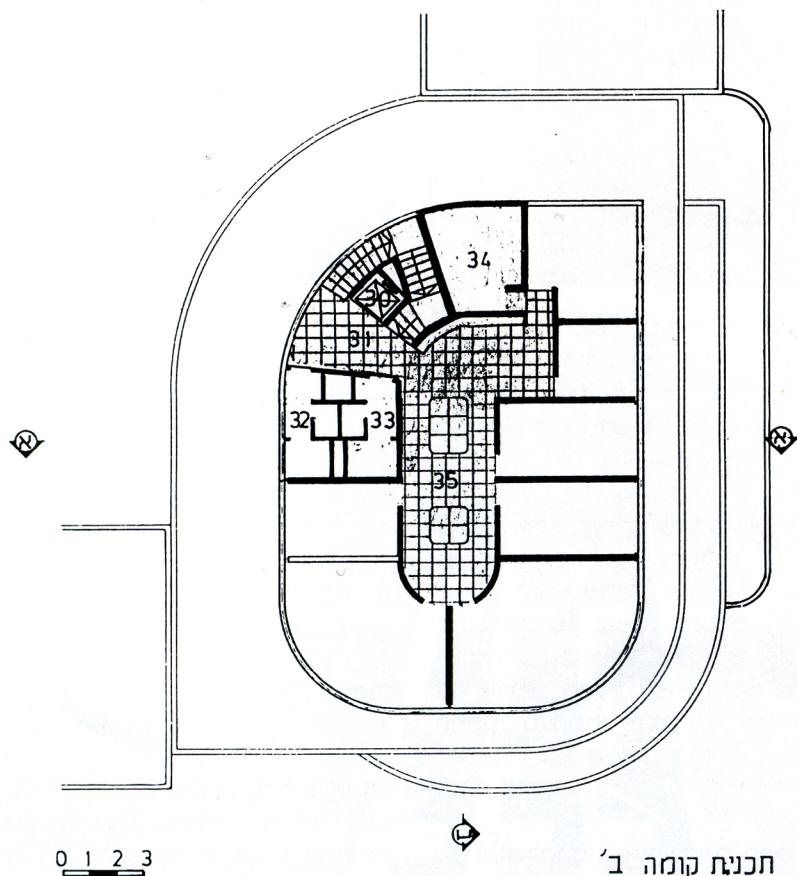
במקביל, עובדו שני מעברים בקומת הקרקע המקוריים ע"י "רכינית" הבניין. השוני בתפקיד שני המעברים באידי ביטוי גם בטיפול שונה בכל אחד מהם. המעבר דרום-צפון הינו מעבר עיקרי, בעל אוריינטציה מסחרית. לעומתו, מעבר מזרח-מערב הינו מעבר שורות הקולט בתוכו את שירות הדואר החיצוניים (תאי דואר, טלפונים ואוטומטים למיניהם).

קומת קרקע

מספר חלק	פונקציה
1	חנות
2	קבלת קחל
3	מנהל סניף
4	ד.ג (דברי דואר גדולים)
5	חדר גזבר
6	שירותים
7	מטבחון
8	חדר מפקח
9	מ.ר. (מכtabים רשומים)
10	מסדרון
11	אולם מון דורותים
12	תאי דואר
13	מחסן חבילות
14	מ.מ.ק. (מרחוב מוגן קומתי)
15	מבואה וחדר מדרגות



תכנית קומה א'



תכנית קומה ב'

- תכנון בית הדואר נעשה בהתייחסות לציר האלכסון שהזוכר לעיל, ועליו גם ממוקמת הכנסה הראשית, כשלפקי השירות פרוסים בחצי קשת שני צידי הציר, להתחממות מיידית של הקהל.

במהלך הציר שוכנת הכנסה למערך האחורי ולמנהל השולט על אלול הקהלה. על אותו ציר מנגד מוקמת גם כניסה העובדים והשירות באופן המחלק בצורה טבעית את אזור המיון ועובדות הדוראים מחד ואזור המינהלה מאידך. כזו זו גם מבטיחה שטח מעברים מינימלי.

- אזור תאי הדואר מוגן מפני קרינה שם ישירה וחימום "קיר האלומיניום" הנוצר עליי תיבות הדואר ומאפשר לקלל לטפל בחוצאת הדואר בצורה מוגנת משמש ומגשם.

במעבר זה, כאמור, מוקמו גם שירותים דואר נוספים כגון מכונות למכירת טלקרט, אסימונים, בולים וכו'.

- אזורי המשדרים תוכנו עפ"י המודלים הקיימים בבניינים הסמוכים בתוספת שטחי המנתנה ועובדת מרכזים, וכל זאת בצורה שתבטיח גמישות בחלוקת עתידית.

השוני בהתייחסות הבניין אל עבריו השונים בא לידי ביטוי גם בגיאומטריה ובפרט החיזיות. האזור הפונה אל הכיכר מדורג בהתרחבות כלפי מעלה ובגמר לבנים ובטון גלי, ואילו האזור הפונה לחנייה ולשכונות גמור עליי קיר ומסק מדורג כלפי מעלה ויוצר סימות לקומפלקס הכיכר.

קומת א'

מספר חלל	פונקציה
20	תא מעלית
21	מכואה (חדר מדרגות)
22	שירותים
23	שירותים
24	מ.מ.ק. (מרחב מוגן קומתי)
25	חלל משרדי עירייה

קומת ב'

מספר חלל	פונקציה
30	תא מעלית
31	מכואה (חדר מדרגות)
32	שירותים
33	שירותים
34	מ.מ.ק. (מרחב מוגן קומתי)
35	חלל משרדי עירייה