

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.60  
POUR L'ÉTRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq sous

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts  
POUR L'ÉTRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abaille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 30 JANVIER 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISH-  
ING CO. LIMITED.  
Bureaux: 323 rue de Chartres,  
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans,  
La. as Second Class Matter.  
POUR LES PETITES AN-  
NONCES DE DEMANDES, VEN-  
TES ET LOCATIONS, ETC., QUI  
SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT  
DE 10 CENTES LA LIGNE, VOIR  
UNE AUTRE PAGE.

L'ABEILLE DE DEMAIN.

## SOMMAIRE.

Patria, suite, J. Gentil.  
Vieux Souvenirs, suite, Yan de Les-  
ca.  
Les contes des rois Mages.  
Une Dot.  
Figurines, Racine.  
At Salices, Tristes gens, poésies.  
La Fuite en Egypte.  
Mondanités, Aux Dames.  
L'Actualité, etc., etc.

## DEPECHEES

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

## NOUVELLES ETRANGERES

### Le futur gouverneur de l'île de Crète.

**Proces Associé.**  
Constantinople, 29 janvier—Le Sultan est vivement préoccupé de savoir à qui serait donné le gouvernement de l'île de Crète. Il a écrit, à ce sujet, au czar. Celui-ci lui a répondu, par l'intermédiaire de l'ambassade, qu'il était en faveur de la nomination de prince George de Grèce, conformément à la promesse qu'il avait faite à la carine douanière.

### Ementes à la suite de la peste.

**Proces Associé.**  
Bombay, 29 janvier—Des émeutes ont eu lieu à Sinner, district de Massick, Présidence de Bombay, à la suite de mesures prises contre la peste. Une bande a tué un infirmier d'hôpital, brûlé le camp d'isolation, saisi le Bureau de police et coupé les fils télégraphiques.

### Défi porté au navire allemand à la Havane.

**Proces Associé.**  
Havane, 29 janvier—L'équipage du Maine a envoyé un défi à celui du vaisseau allemand, actuellement dans le port. Les allemands ont accepté le défi à la rame.

### Le Carnaval à Nice et à Monte Carlo.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—La saison du carnaval est commencée à Monte Carlo, et l'émigration vers les bords de la Méditerranée est en plein mouvement. Il y a eu déjà à Montone, la fameuse bataille de fleurs. A Nice, le carnaval commencera le 10 février.

### Une originalité de Mme Crispi.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—Mme Crispi, femme de l'ancien ministre, vient d'établir une nouvelle mode: elle se promène dans la ville avec un jeune veau apprivoisé, richement vêtu, couvert de rubans et d'ornements dorés, qui le suit comme un chien. Beaucoup de dames ont suivi son exemple.

### La gravité de la situation en Afrique.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—Dans l'Extrême-Orient tout semble devoir s'arranger à l'amiable et tout fait espérer une entente prochaine entre les puissances; mais la situation de la France est beaucoup plus grave: elle devient une menace pour la paix. Certains journaux français croient qu'il est temps que l'agitation cesse. La France deviendrait bientôt un jouet entre les mains de l'Allemagne, dont elle ferait le jeu. Le «Petit Journal» dit que le gouvernement sera peut-être bientôt incapable de prévenir des révélation qui pourraient occasionner un conflit. Nous savons, dit-il, de source certaine, que l'Allemagne prévoit une guerre possible et fait des préparatifs en conséquence.

Les relations entre la France et la Grande-Bretagne sont aussi fort tendues. Les négociations qui ont eu lieu à Paris pour régler l'affaire du Niger, n'ont pas abouti jusqu'ici et ne pourront probablement pas aboutir dans l'avenir. La crise ne fait que s'aggraver: il faudra peut-être abandonner tous les moyens diplomatiques et recourir forcément à la guerre.

Le «Manchester Guardian» fait les réflexions suivantes: Si lord Salisbury ne peut arriver à un accord avec la France, il sera forcé d'occuper bientôt le territoire en litige ou de perdre tout prestige devant son pays. Déjà, les troupes anglaises occupent certaines parties du Congo. Pendant que la commission internationale, à Paris, perd du temps, les deux rivaux en Afrique marchent en avant et pourront se heurter avant longtemps. C'est là qu'est le grand danger de la situation.

### Les tontons de la diplomatie.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—On continue à s'amuser beaucoup ici des privilèges que réclament certains diplomates pour leurs chiens qu'ils veulent soustraire aux ennuis de la muse. Le Bureau des affaires étrangères a été obligé de lancer une circulaire qui a été envoyée à toutes les ambassades; il y est dit que la muse est une mesure de salubrité. Le gouvernement espère que l'envoyé diplomatique qui s'est montré récalcitrant aura le bon sens de se soumettre à cette mesure.

### Artistes vs amateurs.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—Les directeurs de théâtres à Dublin, ont, en vertu d'une loi de George III sur les théâtres, envoyé aux amateurs un ordre d'avoire à cesser leurs représentations, la loi en question leur accordant sur ce sujet un privilège, un monopole. Toute la société de Dublin a levé l'étendard de la révolte; elle menace de ne plus aller aux représentations.

### Le rôle de l'Italie en Extrême-Orient.

**Proces Associé.**  
Londres, 29 janvier—Quelques correspondants de journaux qui ont accès dans les cercles diplomatiques trouvent étrange que l'on n'ait pas jusqu'ici pensé au rôle que doit jouer l'Italie dans la question de l'Extrême-Orient; elle peut y devenir un facteur important; elle appuie la Grande-Bretagne dans les demandes qu'elle fait pour l'ouverture des ports de la Chine. Elle est prête à entrer en action. Si l'occasion s'en présente, elle enverra les navires italiens dans les eaux de la Méditerranée pour y agir de concert avec la Grande-Bretagne.

## NOUVELLES AMERICAINES

### Les voies de communications dans l'Alaska.

**Proces Associé.**  
Washington, 29 janvier—Le secrétaire Bliss a demandé au Congrès une allocation de \$30,000 pour continuer les travaux d'irrigation sur les réserves des Indiens Navajo, dans l'Arizona et le Nouveau-Mexique.

Le commissaire Hermann, du Bureau général des Terres, a déposé le bill accordant certains tramways et autres privilèges sur la Pense Chilkoot, Alaska, à une compagnie organisée pour l'exploitation de ces tramways et de ces privilèges. Il y a dit-il, en ce moment un bill pendant devant le Congrès sur cette matière. S'il est adopté, il permettra à certaines corporations d'obtenir les privilèges convoités d'une façon régulière.

### Le naufrage du «Corona».

**Proces Associé.**  
Seattle, Etat de Washington, 29 janvier—Le vapeur «Corona», de la Pacific Coast Steamship Company, qui trafiquait entre Seattle et Dyea, Alaska, a fait naufrage le 21 janvier dans le détroit de Greenville, au large de l'île Kennedy. Tous les passagers ont été sauvés, mais on croit que le navire et la cargaison sont perdus totalement. Les passagers ont été conduits à l'île Lewis, où ils se trouvent actuellement.

mandé par le capitaine Pearce. Deux pilotes, Thompson et Coffman, dont l'expérience était une garantie de sécurité presque complète, se trouvaient à bord. Le «Corona» était venu de San Francisco à Seattle le 1er septembre dernier pour remplacer le «Mexico», qui s'était perdu le mois précédent à la passe de Dixon.

Depuis le 6 novembre le «Corona» avait fait cinq voyages à l'entrée du canal de Linn. Il faisait son sixième voyage au nord quand il s'est perdu.

Watson, Mme Eva Haskin, M. et Mme E. A. Smith, W. H. Bayliss, Wm Case, Mme W. H. McConnell, A. M. Watson, Charles Dexter, M. et Mme Alexander Morris, R. A. Stunke, Mme J. W. Roth, L. C. Siler, L. Person, George Lowe, T. G. Wilson, M. et Mme G. W. Randall, H. Hamilton, M. et Mme C. Stark, Otto Stark, Mlle A. Anderson, Mme W. Engstrom, Mme E. C. Hilliard, Mme J. C. Ferguson, J. L. Tucker, J. H. Doe, J. W. Jones, J. H. Pawles, Douglas White, Mme F. McLain, B. W. Levens, E. S. Levens, Mme

Stanpey, Jr., I. M. Hermann, T. Bergman, J. P. Roe, James Barton, Wm Daniels, Joseph Hamilton, S. B. Ballard, J. T. Kelly, J. N. Weaver, Arthur Sibbitt, J. B. Pickinpaugh, E. Neilsmith, H. C. Treat, E. Fuller, C. H. Hibbard, W. N. Pierson, T. J. McCloskey, S. S. Vincent, E. Gogers, R. Graham, John Burns, George Donald, J. A. Harris, E. Cattenburg, K. Poisen, John Horne, C. H. Bridget, S. Ferguson, Julius Birch, A. Miller, Charles Lynch, Oliver Darby, Gus Johnson, John Johnson, J. M. Hicks, W. H. Ertisa, C. E. Gettery, W. A. Sith, H. C. Crandall, Jake Clasky, A. Stein, D. Glancey, John Nord, Kate Arley, C. D. Smid, Frank Pruntz, Peter Glenn, W. H. Ande, A. Andel, Wm O. Robertson, Wm J. Nuckle, W. R. Herrick, G. N. Davis, N. Meirs, W. Einstrom, L. Miller, Dan A. Egan, Joseph Rademacher, J. B. Peters, H. A. Adair, P. S. Chipman, W. Pardee, S. Henry, J. Suitar, G. E. Morray, L. Chilblantz, L. Payman, J. Bomath, E. B. Brandito, B. S. Paulay.

Le «Corona» était parti le 20 janvier de Seattle pour Dyea et Skaguay. Il pouvait recevoir 225 passagers, dont 130 de première classe.

Toutes les places avaient été prises dans les ports du détroit de Puget. A Seattle 75 passagers de première classe et 77 de seconde classe s'étaient embarqués. La cargaison était d'environ sept cents tonnes. Parmi les passagers se trouvaient six hommes de San José, Californie, conduits par John Stanpey et A. L. Herman.

Ils se rendaient au nord pour construire un wharf et des docks à Skaguay. Ils emportaient un grand traineau et trente petits traîneaux pour transporter des voyageurs et des marchandises sur la route de Skaguay. Ils tenaient à San Francisco soixante mules prêtes à être expédiées à Skaguay à la première occasion.

Un matériel complet d'imprimerie se trouvait à bord du «Corona». Il appartenait à E. W. Pollock, autrefois de Mount Vernon, Etat de Washington qui avait l'intention de publier à Dyea le premier journal quotidien dans l'Alaska. Le cylindre de la presse était le plus grand qui ait jamais été transporté au nord.

M. et Mme W. Foster et Mme F. E. Thayer se rendaient à Fort Wrangel, par le «Corona», dans le but de s'installer dans la nouvelle ville de Goldike.

G. Wilson s'était embarqué avec l'intention de partir pour l'intérieur de cette région dès son arrivée. Il comptait attendre cet endroit en mars et revenir après un séjour de deux semaines. Il avait engagé des guides indiens et il possédait un certain nombre de chiens.

D'autres passagers du «Corona» avaient l'intention de partir immédiatement pour la Klondyke. On estime que les trois quarts des passagers se rendaient aux mines.

Les exportations de bestiaux mexicains aux Etats-Unis.

**Proces Associé.**  
Washington, 29 janvier—Le remarquable accroissement des exportations de bestiaux mexicains aux Etats-Unis fait le sujet d'un rapport du consul Kindrick, à Ciudad Juarez. Le consul surpasse ce que cet accroissement était au désir de devancer la mise à exécution des nouveaux droits imposés par la loi Dingley, mais ce n'est pas la cause véritable, puis que les éleveurs mexicains n'ont fait qu'augmenter constamment depuis leurs envois, jusqu'à ce qu'ils aient épuisé leur stock, et ils ont fait de très bonnes affaires.

L'île de Cuba tire 5,000 têtes de bétail par mois. Le consul ajoute que le prix du bétail pour la consommation locale au Mexique, s'élèvera bientôt tellement haut qu'il deviendra inabordable.

Il y a peu de bestiaux qui restent au Mexique. On n'envoie aux Etats-Unis que des animaux de qualité inférieure—ce qui tend à faire baisser les prix dans tout l'Ouest des Etats-Unis.

### Per de du navire Dago.

**Proces Associé.**  
New York, 29 janvier—Le steamer Aller, de la North German Lloyd, est arrivé, portant le capitaine et 24 hommes de l'équipage du navire anglais Dago de Sunderland. Le 8 janvier, le principal conduit à vapeur du navire a éclaté; la machine s'est brisée.

Depuis lors, le navire errait à l'aventure sur les mers; le navire faisait eau. Fort heureusement, le 27 janvier, il fut rencontré par le Alver, au moment où il allait sombrer. Tout l'équipage a été sauvé et le Dago, abandonné.

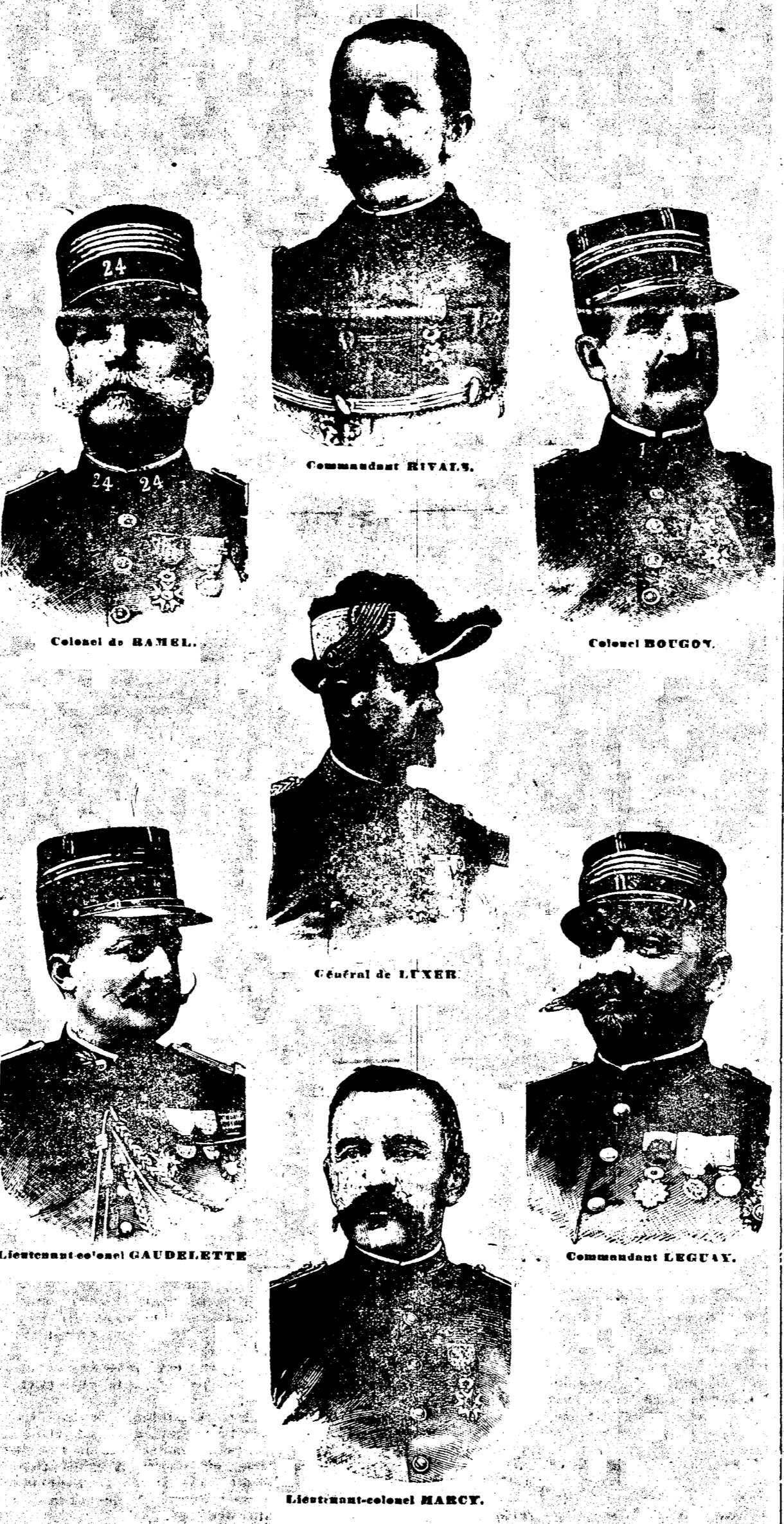
### Mort de docteur Parvin.

**Proces Associé.**  
Indianapolis, Indiana, 29 janvier—Une dépêche reçue aujourd'hui de Philadelphie annonce la mort dans cette ville du docteur Théophile Parvin, un des plus éminents médecins du pays, autrefois résident d'Indianapolis.

### Mort de froid.

**Proces Associé.**  
Portsmouth, Ohio, 29 janvier—J. J. Korns, un droguiste bien connu âgé de trente ans, a été trouvé mort ce matin à South Portsmouth. Il avait été chassé d'un train de la ligne de Chesapeake et Ohio hier soir, alors qu'il était sous l'influence de la cocaïne. Il est mort de froid.

## L'ACTUALITE



Les membres du premier conseil de guerre—PROCES ESTEBHAZY.

Le vapeur à fret de trois cents tonneaux «Cocuillam» est échoué, mais il n'est probablement pas en danger.

Il avait été construit en 1888 au prix de \$200,000. Il était assuré \$120,000. Les passagers embarqués à Tacoma et à Seattle étaient les suivants: D. J. Sutton, E. Demorest, J. T. Sugars, John Nelson, R. A. Crothers, R. Moder, S. Lapare, G. Lotta, F. W. McElroy, W. A. Wilson, H. Griffin, F. S. Pottswood, C. R. McHanney, M. T. Rolland, Mme C. S. Disbon, J. T. Burk, Robert Duncan, J. W. Charlson, C. D. Joseph, A. Benicki, E. R. Bunce, Lewis Foss, J. Dalton, B. A. Young, L. I.

B. N. Levens, Mme L. L. Foster, E. E. Angell, A. B. Baughn, A. Collins, J. Collins, J. F. Thompson, M. Zwaaid, C. N. Foster, F. E. Thayer, Mme C. T. Foster, Mme F. E. Thayer, N. L. Miller, J. Blum, O. L. Cheney, E. N. Furness, Emily Friend, H. Tobin, J. Jacobs, H. J. Porter, M. Bulger, D. Morrison, Ernest Runum, Edgar Rumm, Alfred Ehrman, Fred Babber, Julius Dobsnicki, E. Blair, C. I. Wood et femme, R. T. Dully, John Browning, Oliver Twist, J. D. Laidlaw, George E. Day, C. Scholz, W. E. Eastman, M. Mun-