# Automobilis užskriejo į Londono padangę

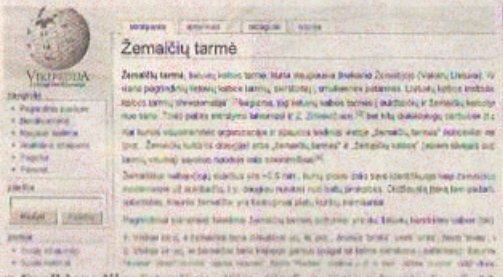
„Fiat 500“ papuošė vieną žymiausių pasaulio apžvalgos ratų „Londono akį“. Anglijos sostinėje vykusiame automobilio pristatyme legendinis italų mažylis buvo patalpintas į specialią apžvalgos rato kapsulę, kuri suksis virš miesto dvi savaites.

„Fiat 500“ į Londono padangę buvo užkeltas simboliniu metu – sausio 21 d., pirmadienį, 20 val., kuomet nuo 2008-ųjų pradžios buvo praėję lygiai 500 valandų.

Ant Temzės kranto vykusį „Fiat 500“ pristatymą lydėjo įspūdingas muzikos ir šviesų šou, kuriame dalyvavo per 2000 kviestinių svečių. Automobilis ovacijų sulauke iš tokių muzikos, mados, sporto ir šou verslo žvaigždžių kaip Kelly Osbourne, Eva Herrigova, Eddie Jordanas ir Leah Wood.

135 metrų aukščio apžvalgos ratas „Londono akis“ yra didžiausias turistų traukos centras visoje Jungtinėje Karalystėje. Apžvalgos ratas per metus sulaukia daugiau kaip 3,5 mln. lankytojų.

**Skrydis:** legendinis italų mažylis nuo Temzės kranto buvo pakeltas į 135 metrų aukščio apžvalgos ratą.




**Enciklopedija:** lietuviškoje „Vikipedijos“ versijoje sukaupta beveik 60 tūkstančių straipsnių.

# Lietuviškos „Vikipedijos“ kūrėjai – vieni aktyviausių

Mantas Tomkūnas

Interneto enciklopedija „Vikipedija“ yra viena dažniausiai lankomų ir skaitomų interneto svetainių pasaulyje. Vien anglų kalba čia parašyta daugiau nei du milijonai straipsnių.

Nors straipsniai neretai kritikuojami dėl jų nepatikimumo ir subjektyvaus požiūrio, tačiau dėl to svetainės populiarumas nė kiek nesumenko, atvirkščiai, kiekvienais metais „Vikipedija“ pasimadėja vis daugiau internauto vartotojų.

Vieni aktyviausių yra ir lietuviškos „Vikipedijos“ versijos kūrėjai. Pagal pateikiamų straipsnių gausą lietuviška versija patenka į trisdešimtuką, čia sukaupta beveik 60 tūkstančių straipsnių. Lietuviška interneto svetainės versija, esanti 27-oje vietoje, aplenkia didesnių kalbų grupių, tokių kaip korėjiečių ar arabų kalbų „Vikipedijas“, tačiau atsilieka nuo hebrajiškos interneto svetainės versijos.

Į šimtuką patenka ir žemaičių tarme parengta „Vikipedija“ – joje beveik 5 tūkstančiai straipsnių. Kitomis lietuvių kalbos tarmėmis straipsniai kol kas nerengiami. Ši tarptautinė enciklopedija yra rengiama 250 kalbomis.

# Laišką grąžino žuvis

Jeigu kada per iškilmingą renginį simboliškai į dangų paleisite laišką, nenustebkite, jei po daugelio metų jis sugrįš. Panašiai nutiko vienai japonei mergaitei, kuri prieš penkiolika metų į dangų paleido savo laišką.

Ranka rašytą laišką prieš 15 metų su oro balionu į dangų pasiuntė šešiametė mergaitė. Ketvirtadienį vienas žvejys vis dar įskaitomą popieriaus lapą surado ant gličios plėkšnės, ištrauktos su kitu jo laimikiu. Jis taip pat rado nutrauktą virvelę ir raudono baliono dalelę.

Vyras išlankstė popierių ir suprato, kad šis laiškas – mažametės mergaitės iš Kavasakio pradinės mokyklos. Kavasakis yra už 150 km nuo tos vietos prie Čiošio uosto, kur buvo sugauta žuvis.

Siuntėja Natsumi Shirahige ir jos draugai savo laiškus į dangų paleido per mokyklos 120-ųjų metinių minėjimą, kuris įvyko 1993 metais. „Mūsų mokyklai – 120 metų. Jei rasite šį laišką, prašau man parašyti“, – sakoma laiške, kuriame nurodytas mokyklos adresas.

21 metų N.Shirahige, kuri dabar mokosi universitete, sakė: „Negalėjau atsistebėti tuo, kad laiškas išliko 15 metų. Nesitikėjau, kad atsakymą gausiu tokio kelio.“

# Savireklamos akcija su pilietiškumo įdaru

**Nesikuklina:** debiutinės knygos autorius M.Areima įsitikinęs, kad pakanka perskaityti jo romaną, jog nuveiktum prasmingą darbą tėvynės labui.

Teisės mokslus studijuojantis Mantas Areima, kurį likimas buvo nubloškęs į Angliją, emigranto patirtį išliejo romane „Nostalgija“. O kad skaitytojai debiutinę knygą lengviau atrastų, surengė akciją „Stabdyk tautos emigraciją su knyga!“.

„Sveikos Gerti. Tautiečiai, įsigykite knygą „Nostalgija“ ir, perskaitęs ją iki galo, informuokite (bloggu ir kaimynai, – taigina autorius internetu išplatintuose kreipimuose). – Nelik abejingas tautos likimui, būk tėvynės patriotas! Prisidėdamas prie šios misijos, galėsi drąsiai teigti, kad nuveikei prasmingą darbą tėvynės labui. Junkis prie mūsų, jei esi tikras lietuvis! Juk mūsų jėga – tai mūsų vienybė! P.S. Skleisk šį laišką plačiu lanku visiems savo draugams, pažįstamiems, bendradarbiams.“

Apeliuodamas į tautiečių vienybę M.Areima su detaliomis nuorodomis primena, kur galima įsigyti knygą, o baigia vėl pakilia nata: „Akcija tęsis tol, kol pusę milijono tautiečių susigrąžinsime į tėvynę“.

Knygos leidėjai anotuoja, kad tai nepagražinta emigrantų gyvenimo realybė, o pats autorius nesikuklina: „Poezijos mūza mane iliustravo iš geležinės logikos gniaužtų. Tad mėtęs viską grįžau į Lietuvą ir, vidinio balso raginamas, ėmiau rašyti tai, ką patyriau Anglijoje, ką teko išgyventi ir matyti. Norėjau viską patiekti nuogai ant lėkštutės. Taip gimė pagrindinio veikėjo Mato ir jo draugės istorija, paremta jų išgyvenimais svetimame krašte. Nenuostabu, lietuvių emigracija į užsienį – aktuali tema dabarčiai.“

Nenuostabu. Ko nepadarysi dėl naudos...

# Lenkijos paštas – kaip sraigė

Lenkijos pašto tarnyba lėtesnė už sraigę. Tai rodo vieno pašto kliento atliktas eksperimentas. Vienos informacinių technologijų bendrovės darbuotojas gruodžio 20 d. išsiųstą laišką gavo tik sausio 3 d. Jis apskaičiavo, kad sraigė jį būtų pristačiusi greičiau nei pašto darbuotojai.

Kaip rašo lenkų leidinys „Gazeta Wyborcza“, Michalas Szybalskis apskaičiavo, kad laiškas buvo atneštas per 294 valandas, o atstumas tarp jo ir siuntėjo buvo 11,1 km. Taigi M.Szybalskio skaičiavimais, laiškas buvo nešamas 0,03775 km per valandą greičiu. Jo žiniomis, sodo sraigės greitis 0,048 km per valandą, taigi laišką ji būtų pristačiusi anksčiau.

KD, delfi.lt, AFP inf.

p. 21 Sportas: Bėgikas pagerino Lietuvos rekordą

FBK „Kaunas“ suklupo pusfinalyje